Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

22 апреля 2015 г. № 4/3 (858)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация.....8
Водный транспорт.....16
Железнодорожный транспорт.....23

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...35

Международное сотрудничество.....35
Официальная часть.....36
Государственное регулирование.....52
Отраслевое регулирование.....58

- Автомобильный транспорт.....59
- Авиационный транспорт.....60
- Водный транспорт.....60
- Железнодорожный транспорт.....61

ТАМОЖНЯ.....65

ТОПЛИВО.....68

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

Путешествия, которые вдохновляют

- Авиабилеты
- Железнодорожные билеты
- Автобусные билеты
- Размещение в отелях по всему миру
- Экскурсионные туры и пляжный отдых
- Отдых на экзотических островах
- Круизы по всему миру
- Билеты на мероприятия по всей Украине
- Экскурсионное обслуживание по Украине
- Транспортное обслуживание
- Деловой туризм
- Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-406-406**

24 *Работаем круглосуточно*

www.plaske.travel

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Когда в Украине появится первая концессионная дорога

Строительством первой концессионной дороги в Украине Львов—Краковец заинтересовались Турция, Китай, Испания, Польша. Об этом заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский. Вместе с тем в Укравтодоре рассказали, что принципиальное отличие проекта концессионной дороги Львов—Краковец в том, что 100% финансирования будет привлекать частный партнер. Планируется, что это будет долгосрочный контракт до 49 лет. Инвестор будет отвечать за само строительство, а также за содержание этой дороги и, соответственно, за ремонт. Стоимость проекта в Укравтодоре сообщить пока не могут, но отмечают, что "однозначно это сотни миллионов долларов". "Это предмет торга, на основании которого мы будем объявлять победителя", — объясняют в ведомстве.

Как пояснил А. Пивоварский, ориентировочный срок строительства дороги — от 4 до 5 лет. Если брать стоимость проезда, то пока в Укравтодоре точную сумму назвать не могут.

Согласно нормативной документации, 25.12.2015 г. Укравтодор будет приглашать победителя на заключение договора. Что касается начала строительства, то тут все будет зависеть, насколько быстро концессионер договорится с банком о предоставлении финансирования.

"Обычно финансовое закрытие у наших стран-партнеров занимает до 8 месяцев. Мы ориентируемся на 2—3 месяца, потому как у серьезного концессионера уже есть предварительные договоренности", — отметили в Укравтодоре.

Также сложно сказать, какая будет плата за проезд по концессионной дороге.

Что касается интенсивности движения автомобилей на дороге, то, как подсчитали в Укравтодоре, в среднем это будет 10 тыс. машин. По прогнозам, за 10 лет это количество увеличится до 30 тыс. авто.

В Укравтодоре могут заняться ремонтом дороги Одесса—Южный

Служба автомобильных дорог Одесской области готовит обращение в Укравтодор о выделении средств для выполнения работ по текущему ремонту наиболее разрушенных участков автомобильной дороги М-28 Одесса—Южный, сообщает пресс-служба ведомства.

По инициативе администрации морского порта "Южный", организаций и предприятий города Южный было проведено комиссионное техническое обследование отдельных участков дороги Одесса—Южный. Определены виды и объемы работ, составлен акт дефектов. Идет составление сметной документации.

"По результатам проведенных работ в Укравтодоре готовится обращение о выделении средств для выполнения работ по текущему ремонту наиболее разрушенных участков автомобильной дороги", — сообщает облавтодор.

Справка. *В феврале т.г. состоялось заседание совета морского порта "Южный" при участии представителей службы автомобильных дорог Одесской области. Тогда представители портовых операторов обсудили состояние дороги Одесса—Южный, по которой осуществляется доставка грузов к морским терминалам, и приняли решение о разработке плана совместных мероприятий по ее ремонту.*

Одесский облсовет направит средства на ремонт дорог

Одесский облсовет направит 452,5 млн грн. на ремонт дорог местного и государственного значения, проходящих в Одесской области, передает пресс-служба Одесской обладминистрации. Эти средства будут выделены из бюджета развития Одесской области и составят около 90% общей суммы этого бюджета.

Всего планируется провести ямочный ремонт на площади 165 тыс. кв. м. При этом отремонтировать надо 561 тыс. кв. м дорог государственного значения и 775 тыс. кв. м дорог местного значения.

Параллельно с ремонтом дорог обладминистрация планирует бороться с одной из главных причин уничтожения дорог — перегруженностью транспорта. Обладминистрация вместе с ГАИ разрабатывает схему размещения весовых комплексов, которые должны заработать уже к концу мая. Такие комплексы должны контролировать весь большегрузный транспорт, который перемещается по территории области. При этом штрафовать водителей перегруженных машин не будут, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Мы предоставим возможность хранить груз на складах, или перевозчики смогут дождаться другой машины для перегрузки товара", — заявил председатель Одесской обладминистрации И. Палица.

Когда в Украине могут появиться бетонные дороги

Через несколько месяцев в Украине могут появиться первые проекты по строительству бетонных дорог. Об этом сообщил министр инфраструктуры Андрей Пивоварский.

"Строительство бетонных дорог может начаться в прифронтовой и припортовой зонах. Припортовые зоны — везется очень много зерновых на автомобилях, которые не совсем соответствуют нормам эксплуатации", — уточнил А. Пивоварский.

Справка. *В феврале 2015 г. Мининфраструктуры заявило, что изучает вопрос строительства в стране бетонных дорог. По словам заместителя министра В. Омеляна, в строительстве существующих асфальтовых дорог очень велика импортная составляющая, тогда как при строительстве бетонных дорог ситуация может кардинально измениться в сторону украинского производителя.*

В Укравтодоре отчитались о выполнении ремонта дорог в областях

С начала 2015 г. в Тернопольской области ликвидированы выбоины на 44 тыс. кв. м на 282 км дорог

области. На сегодня завершена ликвидация ямочности на автодороге Н-02 Львов—Тернополь и объезде города. А также будет завершена ликвидация ямочности на автодорогах М-19 Доманово—Ковель—Черновцы—Тереблече, Н-18 Ивано-Франковск—Бучач—Тернополь, на ряде территориальных дорог и на отдельных участках, соединяющих Тернопольскую область с соседними областями.

Во Львовской области подрядными организациями с начала 2015 г. ликвидировано 39,69 тыс. кв. м аварийной ямочности.

На дорогах Черниговской области продолжаются работы по ликвидации ямочности и других деформаций покрытия автодорог общего пользования. Так, с начала 2015 г. ликвидировано более 24,83 тыс. кв. м ям.

В Хмельницкой области подрядным предприятием ГП "Хмельницкий облавтодор" на автодорогах общего пользования ликвидировано 2,6 тыс. кв. м ямочности.

С начала т.г. работники Укравтодора Сумской области провели работы по аварийному ямочному ремонту на 13,1 тыс. кв. м дорог госзначения.

Итоги автопроизводства в Украине в марте

В марте 2015 г. на украинских заводах было произведено 430 автотранспортных средств, что на 92% меньше результата марта 2014 г. Относительно февраля 2015 г. автопроизводство продемонстрировало рост на 207%, сообщает ассоциация "Укравтопром".

В общем объеме автопроизводства большую часть составили легковые авто, которых было изготовлено 303 ед. (-94,3% к марту 2014 г.).

Мартовский объем производства коммерческих автомобилей составил 105 ед. (90% из этого количества произведено на ПАО "АвтоКрАЗ"). В сравнении с февралем 2015 г. производство коммерческих авто увеличилось на 10,5%, но относительно марта 2014 г. производство снизилось на 31%.

Результат в производстве автобусов за отчетный месяц — 22 ед. (-40,5% к февралю 2015 г. и -52,2% к марту 2014 г.).

Всего за первый квартал т.г. в Украине было произведено 922 ед. автотранспорта, что на 93,5% меньше результата аналогичного периода 2014 г. Из них: легковые авто — 535 ед. (-96,1%), коммерческие авто — 309 ед. (-22,9%), автобусы — 78 ед. (-42,6%).

"ЗАЗ" до конца апреля хочет полностью возобновить выпуск автомобилей

Запорожский автомобилестроительный завод полностью возобновит выпуск авто во второй половине апреля после остановки производства в конце 2014 г., сообщили в пресс-службе корпорации "УкрАвто". "Готовые автомобили ЗАЗ модельной линейки 2015 г. начнут поступать в торговую сеть во второй половине апреля", — заявили в пресс-службе.

По словам представителей корпорации, будет проведен полный аудит контроля качества первой после простоя завода контрольной партии автомобилей для подтверждения готовности оборудования завода и персонала к производству машин в соответствии с существующими стандартами качества.

Также в пресс-службе отметили, что процесс восстановления производства происходит поэтапно, и уже возобновил работу ряд подразделений завода, сообщает *УНИАН.*

"В течение марта начали работу цеха по производству компонентов, в первую очередь прессовое производство, которое начало изготовление кузовных панелей для заполнения технологических потоков цеха сварки. Цех сварки начал варить кузова на прошлой неделе, и первые кузова попадут в цех окраски на этой неделе, а затем, уже окрашенные, в сборочный цех", — отметили в пресс-службе.

"ЗАЗ" начал выпускать автобусы в Мелитополе

Пресс-служба Мелитопольского горсовета сообщает, что 16.04.2015 г. председатель правления ПАО "ЗАЗ" Н. Евдокименко проинспектировал на предприятии выпуск автобусов. Автобусы на Мелитопольском моторном заводе начали выпускать с апреля. Руководство провело инспекцию цехов, где ведется производство пригородных автобусов А-07, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

На сегодняшний день 10 автобусов из заказанных 32 уже сварены и окрашены. По словам директора завода А. Москаленко, заказ планируют выполнить в течение апреля—мая т.г.

Справка. *Автобусы ЗАЗ А07, известные также под брендом I-VAN, уже несколько лет выпускаются ПАО "ЗАЗ" на мощностях предприятия в Ильичевске.*

В Казахстане объемы производства автотранспорта рухнули на 32%

В Казахстане в первом квартале 2015 г. на 32% снизились объемы производства автотранспортных средств, сообщает ассоциация "Укравтопром".

"По производству автотранспортных средств индекс за январь—март составил 68%, то есть на 32% наблюдается снижение объемов производства по автотранспортным средствам в первом квартале 2015 г., в том числе это легковые, грузовые машины и автобусы", — заявил глава Комитета по статистике Министерства национальной экономики РК А. Смаилов.

В Украине растут продажи б/у автомобилей

На первичном авторынке в марте 2015 г. было зарегистрировано 1,82 тыс. автотранспортных средств, бывших в эксплуатации, что составляет 41% от общего объема продаж, сообщает ассоциация "Укравтопром".

Относительно показателя марта 2014 г. количество зарегистрированных б/у авто выросло на 63%, относительно февраля 2015 г. — на 26% сократилось.

В легковом сегменте автомобильного секонд-хенда за март было зарегистрировано 771 ед., что в 3,2 раза больше показателя 2014 г. и на 12% меньше, чем в феврале т.г. В общем объеме мартовского рынка легковых авто 3,03 тыс. ед. доля б/у автомобилей достигла 25%.

В сегменте б/у коммерческих машин было поставлено на учет 1,02 тыс. ед., что на 22% больше, чем в

марте 2014 г., и на 33% меньше, чем в феврале 2015 г. Доля б/у машин на рынке составила 79% из общего числа зарегистрированных 1,29 тыс. машин.

На рынке автобусов из общего количества 83 ед. бывшими в эксплуатации оказались 33 ед., или 40%. Это на 37% меньше, чем в феврале 2015 г., и на 27% меньше марта 2014 г.

Лидерами на первичном рынке б/у автотранспортных средств стали Renault (255 легковых авто и 216 коммерческих) и Mercedes-Benz (20 автобусов).

В 2015 г. авторынки Украины ожидает стремительное падение

Холдинг "Атлант-М" подвел итоги работы в России, Беларуси и Украине в 2014 г. Как заявили в компании, по итогам 2014 г. в Украине было продано около 100 тыс. автомобилей, что является худшим показателем за последние 10 лет. По сравнению с 2013 г. объем рынка новых легковых авто сократился более чем в 2 раза.

Вместе с тем эксперты отмечают, что авторынок Беларуси вырос в 2014 г. на 60%.

"Впервые за всю историю рынок новых легковых автомобилей Беларуси достиг планки в 50 тыс. ед., показав рост в 60% по сравнению с 2013 г. Однако официальные дилеры в Беларуси продали 28,3 тыс., а оставшиеся 21,9 тыс. были ввезены гражданами Беларуси с территории РФ", — констатируют в компании.

В России, которая вошла в десятку крупнейших рынков мира и в тройку — Европы, по сравнению с 2013 г. продажи упали 10,3%.

"Эта цифра могла быть больше, если бы не четвертый квартал, когда из-за стремительной девальвации российского рубля граждане стран Таможенного союза обусловили резкий рост продаж почти у всех дилеров РФ", — уточнили в "Атлант-М".

Самым негативным экономическим фактором стала девальвация национальных валют, прошедшая в течение 2014 г. во всех трех странах.

В "Атлант-М" прогнозируют, что в 2015 г. в Украине сохранится ряд сдерживающих авторынок факторов, таких как продолжение девальвации гривни и экономического кризиса, а также максимальное затруднение импорта. По данным компании, в январе—феврале 2015 г. авторынок рухнул в 4,5 раза, едва достигнув 5 тыс. реализованных авто.

"АвтоКрАЗ" полностью отказался от российских комплектующих

ПАО "АвтоКрАЗ" переориентировалось на поставщиков европейских стран и с 2015 г. полностью отказалось от комплектующих производства РФ.

Тот объем двигателей, который ежемесячно заказывал "КрАЗ" на ЯМЗ, сегодня восполнили Минский моторный завод, компании Deutz, Cummins, Daimler, Fiat, WEICHAI, Ford, Toyota. Кроме этого, по требованию заказчиков, "КрАЗ" может комплектовать грузовики ярославскими двигателями из складских запасов предприятия.

Следует отметить, что еще в 2014 г. зависимость "АвтоКрАЗа" от российских поставщиков упала приблизительно на 30%. А с 2015 г. "КрАЗ" вообще прекратил закупки материалов и комплектующих у российских производителей.

Кременчугский автозавод не покупает в РФ не только двигатели, но и сталь, электрооборудование, поковки, резинотехнические изделия, подшипники.

В частности, электрооборудование "КрАЗ" закупает в Польше, Беларуси, подшипники — в Польше, Турции, Индии, метизную продукцию освоили в Кривом Роге, листовой прокат — в Польше, Чехии, прорабатывается Китай как поставщик, Запорожсталь практически полностью "перекрывает" поставки Новолипецкого меткомбината.

"АвтоКрАЗ" отгружает 100 вездеходов Египту

ПАО "АвтоКрАЗ" начало отгрузку в адрес Управления вооружения Министерства обороны АРЕ крупной партии из 100 ед. автомобилей-вездеходов КрАЗ-6322, сообщает пресс-служба предприятия.

Бортовые автомобили КрАЗ-6322 колесной формулы 6×6 выполнены в стандартной комплектации с односкатной ошиновкой колес. Но в отличие от серийных машин, по требованию заказчика они имеют удлиненную грузовую платформу.

Отгрузка полноприводных автомобилей КрАЗ-6322 производится в рамках внешнеэкономического контракта между ПАО "АвтоКрАЗ" и Министерством обороны АРЕ, заключенного в 2014 г.

Справка. *Всего в период 2008—2014 гг. египетским военным поставлено порядка 900 автомобилей-вездеходов КрАЗ колесной формулы 6×6 — бортовых, шасси, автоцистерн, тягачей.*

"АвтоКрАЗ" входит в состав финансово-промышленной группы "Финансы и Кредит" украинского бизнесмена К. Жеваго.

В Украине падают пассажирские автоперевозки

По данным Госстата, услугами автомобильного транспорта в январе—марте 2015 г. воспользовалось 597,5 млн пассажиров, что на 19,9% меньше, чем в январе—марте 2014 г.

Предприятия автомобильного транспорта перевезли 31,4 млн т грузов, что на 29,7% меньше, чем в январе—марте 2014 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Европейские банки будут финансировать обновление транспорта в городах Украины

Европейские банки — Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) и Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) — готовы финансировать проекты по приобретению новых троллейбусов и трамваев городами, а также проекты по строительству новых современных линий городского электротранспорта, написал на своей странице в сети Facebook советник министра инфраструктуры Украины А. Кава.

"Провели встречу с европейскими банками — ЕБРР и ЕИБ — по вопросам финансирования проектов обновления парка и строительству новых линий электротранспорта. Оба банка готовы финансиро-

вать проекты по приобретению новых троллейбусов и трамваев городами, а также проекты по строительству новых современных линий городского электротранспорта", — заявил А. Кава.

Он также отметил, что в начале июня 2015 г. пройдет семинар для мэров городов по этому вопросу с участием представителей этих банков.

АМКУ рекомендует обосновать цены на проезд в автобусах и маршрутках

АМКУ предоставил Мининфраструктуры обязательные для рассмотрения рекомендации с целью недопущения установления необоснованных тарифов на услуги по перевозке пассажиров на автобусных маршрутах общего пользования, сообщила пресс-служба АМКУ.

"С целью предотвращения нарушения законодательства о защите экономической конкуренции, постоянно действующая административная коллегия АМКУ предоставила Мининфраструктуры обязательные для рассмотрения рекомендации. Среди них: обеспечить внесение изменений в соответствующие нормативно-правовые акты, которые бы предусматривали механизм определения достоверного объема перевозок пассажиров путем проведения обязательного исследования пассажиропотока на маршруте с целью формирования обоснованного размера тарифа на услуги перевозки пассажиров автомобильным транспортом, в том числе в режиме маршрутного такси", — заявили в АМКУ.

Таксисты просят правительство провести реформу рынка

Представители общественных и профсоюзных организаций, представляющих интересы легальных перевозчиков на такси, налогоплательщиков и работающих граждан обратились ко всем представителям власти в связи с критической ситуацией, которая сегодня сложилась на рынке таксомоторных перевозок Украины. По их данным, нелегальный рынок такси в Украине по состоянию на 1.03.2015 г. составляет более 99%, что создает недобросовестную конкурентную среду по отношению к легальному перевозчику на такси.

По оценкам экспертов и по информации легальных перевозчиков, количество легковых автомобилей, фактически задействованных в таксомоторных перевозках в масштабах страны, на сегодняшний день составляет от 200 до 250 тыс. ед. Оборот теневого рынка легковых автомобильных перевозок в масштабах страны составляет более 25 млрд грн. в год, в Киеве — около 2,5 млрд грн. в год. Однако, согласно официальным данным ГФСУ за 2014 г., госбюджет получил лишь 31 млн грн. налогов.

Настоящая реформа рынка такси Украины позволит привлечь к зарегистрированной предпринимательской деятельности в сфере таксомоторных перевозок более 200 тыс. человек и обеспечит более 1,6 млрд грн. ежегодного поступления в государственный бюджет, считают предприниматели, сообщает *УНИАН*.

Беспошлинно автомобили можно будет ввозить на 90 дней

Депутатская фракция "Самопомощь" в ВР заявила, что намерена добиваться повышения срока легального пребыванием на территории Украины нерастаможенных авто до 90 дней, сообщил председатель фракции О. Березюк.

"Установленного в Законопроекте № 1393 срока в 30 дней недостаточно для того, чтобы владельцы автомобилей имели возможность спокойно пользоваться автомобилями, не тратя время и деньги на топливо", — заявил О. Березюк.

Отметим, что на заседании комитета депутаты провалили повышение этого срока с нынешних 5 до 30 дней, сообщает *Automotoclub.info*.

Справка. *Фактически таким решением может быть восстановлен так называемый канал импорта авто "временный ввоз". Подобные прецеденты уже были в конце 90-х, когда в Украину массово поставлялись машины литовской регистрации по доверенности. Тогда объем таких поставок достигал 200 тыс. в год и фактически доминировал на рынке подержанного транспорта.*

Но при таком импорте существует и обратная сторона — государство не получает никаких таможенных платежей по импорту таких автомобилей, а также падают продажи новых автомобилей и реализация автомобилей с украинской регистрацией.

Украина снизила спецпошлины на импорт легковых автомобилей

Украина с 14.04.2015 г. вдвое снизила размер специальных пошлин на импорт легковых авто с бензиновыми двигателями, которые теперь составляют 2,15% для авто с двигателем объемом 1—1,5 л и 4,32% для авто с двигателем 1,5—2,2 л.

Это следует из опубликованного 28.03.2014 г. решения Межведомственной комиссии по международной торговле (МКМТ) от 12.02.2014 г., согласно которому с 14.04.2014 г. первоначальный размер ввозной пошлины для таких автомобилей в размере 6,46% и 12,95% после года применения был снижен на треть — до 4,31% и 8,63% соответственно.

Этим же решением было установлено, что через год применения такого размера спецпошлин они снижаются еще вдвое. Пошлины снижаются в рамках законодательных требований по либерализации специальных мер после года их применения, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *МКМТ 14.03.2013 г. обнародовала принятое еще в апреле 2012 г. решение о введении спецпошлин на импорт в Украину новых легковых машин с объемом двигателя 1000—1500 куб. см в размере 6,46% и 1500—2200 куб. см — 12,95% вне зависимости от страны происхождения и экспорта. Решение было принято после проведенного расследования по инициативе украинских автопроизводителей. В конце октября 2013 г. Япония инициировала консультации с Украиной по поводу введенных ограничений импорта авто, к которым присоединились ЕС и РФ.*

По оценке экспертов, спецпошлины значительно изменили расстановку сил на украинском рынке и переформатировали спрос на автомобили с дизельными двигателями.

В то же время автопроизводители отмечали, что введение спецпошлин улучшило критическую ситуацию в автопромышленности, позволило загрузить мощности и начать производство новых моделей автомобилей.

Автоимпортеры в связи с резким сокращением рынка новых легковых авто, в том числе из-за девальвации национальной валюты, нестабильной политической и экономической ситуации инициируют полную отмену специальной пошлины.

Где чаще всего угоняют автомобили в Киеве

В Киеве в январе—марте 2015 г. совершено 418 угонов транспортных средств, сообщает пресс-служба ГАИ. В столице преступники чаще всего угоняют транспортные средства ночью и отдают предпочтение тем, которые стоят неподалеку домов, а также в неосвещенных местах.

Наиболее угоняемые модели — ВАЗ — 60, Toyota — 54, Lexus — 24, Daewoo — 20 и BMW — 19.

Чаще всего в городе угоняли транспортные средства в Голосеевском, Оболонском, Дарницком и Печерском районах.

А. Кава рассказал, как решить проблему с парковками

Проблему с парковкой в строящихся домах можно решить довольно быстро — необходимо внести изменения в соответствующий градостроительный документ — ДБН 360-92 "Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень", написал на своей странице в сети *Facebook* советник министра инфраструктуры А. Кава.

"Именно этот документ определяет количество парковочных мест. Именно этот документ привел к тому, что во многих спальных районах улицы, дворы и газоны превратились в парковки. ДБН предписывает, что в спальных районах необходимо обеспечить постоянное хранение 100% автомобилей, принадлежащих жителям этого района, и временное хранение гостевых автомобилей, которые составляют как минимум 10% от количества автомобилей, принадлежащих жителям района. Т.е. подход прописан не индивидуальный для каждого дома, а плановый для района", — отметил А. Кава.

По его словам, при этом расстояние до временной (гостевой) автостоянки не должно превышать 150 м от входа в жилой дом, а расстояние до постоянной автостоянки не должно превышать 800—1000 м от места проживания автовладельца.

В результате украинские застройщики возле каждого нового дома обустраивают требуемый от них гостевой паркинг на 10% от расчетного числа автомобилей. В лучшем случае эти 10% обеспечивают парковочными местами 10% квартир.

MAN приостанавливает производство в России

Компания "Ман Тракс энд бас продакшн рус", которая производит немецкие грузовики MAN в РФ, из-за отсутствия спроса приостановила сборку грузовиков на заводе в Санкт-Петербурге с марта до середины мая, сообщил представитель компании.

"До начала мая с начала марта не производим грузовики. Мы немного передвинули график обучения, и сотрудники у нас сейчас проходят обучающие тренинги", — уточнил он.

Представитель MAN в РФ уточнил, что производство в Петербурге приостановлено с 1.03.2015 г. по 12.05.2015 г. "по экономическим причинам, отсутствию спроса".

По словам представителя компании, во время посещения тренингов персонал завода получает заработную плату в полном объеме, а в свободные дни выплачивается 2/3 зарплаты в соответствии с законодательством, сообщает *Прайм.*

"КамАЗ" открыл сборку грузовиков в Азербайджане

На территории Производственного объединения "Гянджинский автомобильный завод" (Азербайджан) запустили сборочную линию автомобилей КамАЗ. Первой на новой линии будет собрана партия бортовых автомобилей модели КамАЗ-43114, а уже в ближайшее время будет освоена сборка самосвалов КамАЗ-65115, СКД-комплекты которых уже поступают на предприятие.

В дальнейшем развитие сборочного предприятия подразумевает расширение собираемого модельного ряда: также появятся бортовые тягачи КамАЗ-65117, тяжелые самосвалы КамАЗ-6520. Также акцент планируется сделать на продвижении сельскохозяйственных самосвалов, сообщает *autoconsulting.com.ua.*

Россия передумала создавать холдинг "МАЗа" и "КамАЗа"

Судя по всему, "МАЗ" и "КамАЗ" пока не будут входить в единый холдинг. Проект автомобильного холдинга "Росбелавто" (ОАО "МАЗ"—ОАО "КамАЗ") окончательно выпал из числа пятерки приоритетных интеграционных проектов Беларуси и РФ, заявил вице-премьер РФ А. Дворкович.

"Он самый сложный. По нему нет общего понимания. По остальным вопросам продолжаются консультации с белорусской стороной, есть предварительная оценка стоимости активов, она обсуждается, обсуждается структура сделок и возможные сроки реализации", — уточнил А. Дворкович.

По его словам, в любом случае по всем этим проектам потребуется политическое решение обеих сторон — и белорусской, и российской, сообщает *TUT.BY.*

На разработку беспилотного "КамАЗа" выделят 18 млрд руб.

Правительство РФ одобрило идею разработки беспилотного грузовика. Созданием автономного автомобиля займутся ОАО "КамАЗ" и IT-компания Cognitive Technologies.

На эти цели уже на первом этапе (до 2019 г.) Минпромторг РФ инвестирует около 18 млрд руб. Непосредственно со стороны "КамАЗа" инвестиции составили 90 млн руб., в свою очередь, Cognitive Technologies получила на проект 300 млн руб. от Минобрнауки.

По предварительным данным, первый российский беспилотный грузовик будет готов к 2020 г. Автономные "КамАЗы" будут стоить на 10—15% дороже "обычных" машин. Отмечается, что особый интерес к проекту уже сейчас проявляет Минобороны РФ.

Справка. *Система автономного управления — это целый программно-аппаратный комплекс, который встраивается в серийный автомобиль. Сбором данных занимаются камеры и датчики, а управляют машиной сервоприводы на рулевой рейке, в тормозной системе и системе управления двигателем. Автопилот способен распознавать дорожные знаки, сигналы светофора, пешеходов и других участников движения с любого ракурса и в условиях плохой видимости.*

Первый в мире беспилотный грузовик разработала компания Mercedes-Benz. Новинка под названием Future Truck 2025 была представлена в сентябре 2014 г. на выставке коммерческого транспорта IAA Commercial Vehicles в немецком Ганновере.

TNT открывает новый хаб в Сиднее

Один из мировых лидеров в области экспресс-доставки — компания TNT — открыл новый "суперхаб" площадью 78 тыс. кв. м в Эрскин Парк, Сидней, Австралия. По информации пресс-службы TNT Express, новый хаб будет обслуживать как международные, так и внутренние отправления.

Благодаря передовой технологии сортировки отправлений хаб может обрабатывать до 25 тыс. посылок в час. Площадь складских помещений составляет более 30 тыс. кв. м. Вложения компании в новый объект являются частью большого плана TNT по инвестированию в хабы компании. В их число входят хабы в Мельбурне и Брисбене, которые будут открыты до конца 2015 г., сообщает *logistic.ru.*

МВД Латвии нужно EUR3,8 млн на повышение безопасности движения

Чтобы улучшить безопасность дорожного движения, МВД Латвии обратится к правительству с просьбой выделить EUR3,8 млн в течение 6 лет на приобретение 15 передвижных фоторадаров и 40 нетрафарированных машин для дорожной полиции.

Госполиция подала в МВД просьбу обеспечить ее соответствующим оборудованием, чтобы полиция могла выполнять свои функции согласно решению, принятому на внеочередном заседании Совета по безопасности дорожного движения 2.12.2013 г. Тогда члены совета постановили, что госполиции необходимы нетрафарированные автомобили и передвижные фоторадары, чтобы фиксировать нарушения, не останавливая транспортное средство.

Для этого госполиции с период 2016—2021 гг. требуется более EYR3,8 млн на приобретение автомобилей, фоторадаров и раций. Сейчас документ находится на стадии согласования в министерстве, затем его планируется передать в правительство, сообщает *logistic.ru.*

Справка*. В Латвии в 2014 г. в результате ДТП погибло 105 человек на один миллион жителей, и это самый высокий показатель в странах ЕС. В январе—марте 2015 г. в ДТП пострадало 814 участников движения, погибли 39 человек.*

Рост продаж автомобилей в Европе в марте был максимальным за год

Число зарегистрированных новых автомобилей в 27 странах ЕС (без учета Мальты) в марте 2015 г. увеличилось на 10,6% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 1,6 млн машин.

Рост продолжился 19 месяц подряд, став самым значительным с марта 2014 г. В январе—марте т.г. продажи автомобилей увеличились на 8,6%, достигнув 3,5 млн ед.

С учетом Исландии, Норвегии и Швейцарии продажи в прошлом месяце составили 1,65 млн авто, увеличившись на 10,8% в годовом выражении.

Согласно прогнозу LMC Automotive, продажи автомобилей в Европе в 2015 г. достигнут 12,84 млн, что станет максимумом с 2010 г.

Положительная динамика в марте наблюдалась на всех крупнейших рынках Европы, наибольший рост среди них снова отмечен в Испании (+40,5%, до 112,3 тыс.). Увеличение продаж во Франции составило 9,3%, в Германии — 9%, в Великобритании — 6%, сообщает *Интерфакс-Украина.*

АВИАЦИЯ

В марте пассажиропоток аэропорта "Борисполь" начал расти

В марте т.г. аэропорт "Борисполь" впервые с начала года зафиксировал рост пассажиропотока — на 9% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 459,3 тыс. пасс. На международных авиалиниях было обслужено 421 тыс. пасс., на внутренних — 38,3 тыс. пасс.

В то же время количество взлетно-посадочных операций в марте 2015 г. уменьшилось на 7%: было совершено около 5,2 тыс. рейсов (более 4,6 тыс. международных и 533 внутренних) против 5,6 тыс. в марте 2014 г.

Роста пассажиропотока удалось достичь благодаря увеличению средней загруженности кресел: в марте этот показатель составил 71% (против средней загруки кресел 61% в марте 2014 г.). Тем не менее, по итогам 1 квартала 2015 г. "Борисполь" показал снижение пассажиропотока. За 3 месяца аэропорт обслужил около 1,35 млн пасс. (-7% к 1 кварталу 2014 г.). При этом было осуществлено почти 14 тыс. самолетовылетов (-16%).

Примечание. *По итогам 2014 г. пассажиропоток "Борисполя" снизился на 13% — до 6,89 млн чел.*

Объем трансферных перевозок в "Борисполе" в марте вырос

В международном аэропорту "Борисполь" наблюдается положительная динамика роста трансферных перевозок на фоне постепенного восстановления общего пассажиропотока. Так, в марте количество пассажиров, совершивших пересадку в главном аэропорту Украины, выросло на 37,5% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г.

По сообщению пресс-службы "Борисполя", аэропорт обслужил 33,169 тыс. пассажиров, которые осуществляли пересадку в рамках международных рейсов (в марте 2014 г. этот показатель составил 24,132 тыс. пасс.).

Примечание. *Необходимые предпосылки для дальнейшего роста трансферных перевозок в аэропорту создают его современная инфраструктура, а также развитие маршрутной сети и создание удобных стыковок базовым перевозчиком — АК "МАУ".*

UCRA подтвердило кредитный рейтинг ГП МА "Борисполь"

6.04.2015 г. "Украинское кредитно-рейтинговое агентство" объявило о подтверждении долгосрочного кредитного рейтинга ГП "Международный аэропорт "Борисполь", а также его облигаций серий "I", "J", "K", "L" на общую сумму 1 млрд грн. на уровне "uaAA-". Прогноз рейтинга "стабильный".

Уровень рейтинга поддерживается стратегическим значением ГП МА "Борисполь", высокой вероятностью государственной поддержки, лидирующими рыночными позициями, а также наличием крупнейшей в стране аэропортовой инфраструктуры.

Для обновления кредитного рейтинга использовалась финансовая отчетность компании за 2014 г., а также внутренняя информация, предоставленная эмитентом в ходе рейтингового процесса, сообщает пресс-служба "Борисполя".

Пассажиропоток аэропорта "Киев" продолжает снижаться

По итогам 1 квартала 2015 г. пассажиропоток аэропорта "Киев" (Жуляны) снизился почти на 27,84% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 224,197 тыс. чел. На международных рейсах было перевезено 217,382 тыс. пасс., на внутренних — более 6,815 тыс. чел.

Резко сократилось количество рейсов, выполненных в/из аэропорта. В частности, аэропорт обслужил 4083 взлетно-посадочных операций (в т.ч. 3,326 тыс. международных и 757 внутренних), что на 44% меньше, чем в 1 квартале 2014 г.

Среди трех самых популярных международных направлений в аэропорту отмечены такие города, как Москва, Дубай (ОАЭ), Будапешт (Венгрия). На внутренних рейсах больше всего пассажиров было обслужено на рейсах в Днепропетровск, Запорожье и Ужгород.

Примечание. *По итогам 2014 г. пассажиропоток аэропорта "Киев" снизился на 40,7%, сообщает* ato.ru.

Из аэропорта "Харьков" откроются 3 рейса на Ближний Восток

В летнем сезоне навигации 2015 г. из аэропорта "Харьков" откроются 3 рейса на Ближний Восток, направления будет обслуживать авиакомпания UM Air в партнерстве с туркомпанией Damas.

Рейс Харьков— Амман (Иордания) будет выполняться раз в неделю, по средам. Вылет из Харькова — в 23:50, прилет в аэропорт "Квин Алия" — в 2:50.

Рейс Харьков—Бейрут (Ливан) также будет выполняться раз в неделю, по пятницам, с вылетом из Харькова в 19:30 и прибытием в аэропорт "Бейрут Рафик Харири" в 22:30.

По направлению Харьков—Багдад (Ирак) в летнем сезоне будет выполнено 8 рейсов, сообщает *ЦТС*.

Мининфраструктуры заинтересовано в приходе лоу-костов в аэропорт "Львов"

Ведущая в Европе бюджетная авиакомпания Ryanair, а также ряд других лоу-костов потенциально готовы зайти в Украину, в частности, во Львов. Такое мнение высказал министр инфраструктуры А. Пивоварский в ходе встречи с журналистами.

"Потенциально это означает, что им нужно посмотреть и проанализировать…, сколько они могут заработать", — отметил министр.

А. Пивоварский подчеркнул готовность предоставлять различные преференции авиакомпаниям во Львовском аэропорту.

Вслед за Львовом программа "Открытое небо" заработает в Одессе

По словам министра инфраструктуры Украины А. Пивоварского, Международный аэропорт "Одесса" является наиболее вероятным кандидатом на начало эксперимента по отмене барьеров для полетов зарубежных авиакомпаний, сообщает *Голос Украины*.

Одесский аэропорт входит в тройку крупнейших воздушных гаваней Украины по количеству обслуженных пассажиров. В настоящее время здесь ведется строительство суперсовременного пассажирского терминала, с вводом которого в эксплуатацию пассажиропоток увеличится в пять раз.

Примечание. *Программа "Открытое небо", которая начнет действовать в Одессе, предполагает равноправные конкурентные условия для авиакомпаний разных стран, принимающих в ней участие. Согласно этой программе, авиакомпании смогут летать не по разрешению, которое необходимо получать в каждой стране, а в порядке общего сообщения. На настоящее время договор "Открытого неба" подписали 34 государства. Ведутся переговоры о подписании соглашения между Евросоюзом и Украиной.*

Госавиаслужба обратилась к бюджетным авиаперевозчикам с предложением начать полеты в аэропорт "Львов"

В связи с решением "открыть" небо над аэропортом "Львов" Госавиаслужба обратилась к авиационным властям стран ЕС и СНГ с предложением договориться о снятии ограничений при выполнении полетов во Львов с территорий этих государств. Соответству-

ющие письма были направлены во Францию, Нидерланды, Азербайджан, Армению, Казахстан и Туркменистан — страны, с которыми действуют ограничения по количеству перевозчиков и рейсов.

Примечание. *По данным Госавиаслужбы, в настоящее время все основные европейские направления полностью открыты, а именно Италия, Испания, Германия, Кипр, Греция и большинство других стран Евросоюза. Аналогичная ситуация и с международными направлениями вне ЕС: ОАЭ, Грузия, США, Корея и др.*

Также Госавиаслужба Украины обратилась к бюджетным авиаперевозчикам с предложением начать полеты в аэропорт "Львов". Направлены письма в такие авиакомпании, как Ryanair, EasyJet, WizzAir Hungary, Vueling Airlines, Meridiana Fly Spa, Air Berlin, Germanwings, Norwegian Air Shuttle.

Предполагается, что введение режима "открытого неба" позволит привлечь турпоток во Львов, на курорты Западной Украины. Кроме того, ожидается, что это даст толчок развитию транзитных перевозок.

Wizz Air не будет ликвидировать "Визз эйр Украина"

Венгерская авиакомпания Wizz Air физически сохранит свою дочернюю компанию в Украине — "Визз эйр Украина". Об этом сообщил первый замминистра инфраструктуры Украины В. Шульмейстер по итогам встречи с руководством венгерской авиакомпании Wizz Air, инициированной министерством.

"Визз эйр Украина" остается. Как только они поймут, что уровень рисков для них снижен, они эту компанию перезапустят", — сказал он.

Кроме того, по словам первого замминистра инфраструктуры, Госавиаслужба Украины уже переоформила авиакомпании разрешения на полеты в Польшу, Германию, Кипр, ведутся переговоры о полетах венгерской компании между Украиной и Италией, Испанией, для чего необходимы разрешения этих стран. Также министерство предлагает Wizz Air выполнять рейсы из Львова.

Помимо этого, В. Шульмейстер сообщил, что венгерский авиаперевозчик будет выполнять рейсы из Венгрии в Вильнюс и Софию; ведутся переговоры о выполнении авиакомпанией рейсов из указанных городов в Украину, сообщает *aex.ru.*

За год Wizz Air Group увеличила перевозку пассажиров

В прошедшем финансовом году (с марта 2014 г. по март 2015 г.) венгерская группа Wizz Air, специализирующаяся на низкобюджетных авиаперевозках, увеличила перевозку пассажиров на 18,4% — до 16,482 млн чел.

Показатель загрузки рейсов возрос на 1 п.п. — до 86,7%, емкость провозных мощностей — на 17% — до 19,013 млн мест (столько компания может перевезти в год при условии 100%-ой загрузки салонов самолетов). Отдельно показатели деятельности украинской дочерней компании "Визз Эйр Украина" не раскрываются, сообщает *ЦТС*.

По сообщению пресс-службы авиакомпании, первые месяцы 2015 г. характеризовались дальнейшим расширением сети. Так, объявлено об открытии 27 новых рейсов, маршрутная сеть пополнилась 5 новыми аэропортами, объявлено об открытии двух новых баз в Словакии и Польше.

"Atlasjet Украина" готовится к началу полетов

Компания "Atlasjet Украина" (дочерняя компания турецкой Atlasjet) откликнулась на приглашение Мининфраструктуры: базовым аэропортом перевозчика станет аэропорт "Львов" им. Даниила Галицкого. Уже к началу лета Atlasjet Украина начнет выполнять международные и внутренние рейсы из Львова и других городов Украины. Кроме регулярных рейсов, в планах перевозчика выполнение чартерных программ на курорты Турции, Черногории и Египта.

"Atlasjet Украина" начнет полеты на 4 самолетах Airbus 320, постепенно увеличивая флот до 15 новых лайнеров. Пока авиакомпания предоставит в Госавиаслужбу необходимые документы для получения разрешений на чартерные рейсы из Львова, Киева и Одессы. Перевозчик также определился с приоритетными направлениями и подаст в Госавиаслужбу заявки на первоочередные регулярные маршруты. В свою очередь Мининфраструктуры и Госавиаслужба ведут необходимую работу, чтобы "Atlasjet Украина" в ближайшее время получила соответствующие назначения. После получения соответствующих слотов на маршруты перевозчику понадобится до 30 дней, чтобы приступить к полетам, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *Руководство компании уже подтвердило свое желание и возможность осуществлять регулярные рейсы примерно по 30 направлениям. В числе первоочередных рейсов, запланированных авиакомпанией "Atlasjet Украина", рейсы в Стамбул из Львова, Одессы, Харькова, Херсона, Винницы, Николаева, в Москву из Львова, Одессы, Киева, в Наполи из Львова и Киева, в Тель-Авив из Винницы. Также планируются рейсы из Киева в Тбилиси, С.-Петербург, Амстердам, Эрбил, Лутон, Париж, Милан, Дюссельдорф, Мадрид, Минск, Алма-Аты, Астану, Ереван.*

Внутренние рейсы авиакомпания планирует выполнять между Львовом, Киевом, Одессой и Харьковом.

"Atlasjet Украина" начинает международные перевозки из Львова

20.04.2015 Госавиаслужбой получена и удовлетворена заявка авиакомпании "Atlasjet Украина" на осуществление с июня т.г. чартерных рейсов из Львова в Бургас (Болгария), Тиват (Черногория) и Сплит (Хорватия).

Все остальные заявки, которые будут поступать в дальнейшем от авиакомпании, будут рассмотрены Госавиаслужбой в установленном порядке и удовлетворены способом, предусмотренным действующим законодательством и заключенными международными договорами в сфере воздушного сообщения, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"МАУ" начала летать по маршруту Киев—Минск

14.04.2015 г. АК "МАУ" приступила к выполнению полетов по маршруту Киев—Минск. Рейсы выполняются ежедневно. На линии работают Boeing 737 и

Embraer 190 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом. Цена перелета в эконом-классе в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет 3,3 тыс. грн. (тариф может меняться в зависимости от валютных колебаний).

"МАУ" открыла рейсы в Запорожье

7.04.2015 г. АК "МАУ" запустила регулярные рейсы по маршруту Киев—Запорожье. Полеты выполняются 4 раза в неделю — по вторникам, средам, четвергам и субботам. Вылет из Киева — в 15:15, прибытие в Запорожье — в 16:25. В обратном направлении вылет из Запорожья — в 17:05, прибытие Киев — в 18:15. На линии работают Boeing 737 и Embraer 190 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом.

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет от 1425 грн. при условии приобретения билета за 14 дней до вылета. Цены могут меняться в зависимости от изменения курса гривни к доллару.

Примечание. *С учетом рейса Киев—Запорожье сеть внутренних маршрутов "МАУ" расширилась до пяти (в настоящее время авиакомпания также выполняет рейсы Киев—Днепропетровск, Киев—Львов, Киев—Одесса и Киев—Харьков).*

"МАУ" углубляет сотрудничество с китайскими перевозчиками

В рамках подготовки к запуску прямого регулярного воздушного сообщения на маршруте Киев—Пекин—Киев аавиакомпания "МАУ" углубляет сотрудничество с китайскими перевозчиками Air China, China Southern Airlines, China Airlines и Hainan Airlines. Углубление сотрудничества предусматривает постоянный пересмотр условий действующих договоров SPA, благодаря чему пассажиры получают возможность приобретать единый сквозной билет на сложные маршруты, состоящие из рейсов разных перевозчиков, по самым привлекательным тарифам.

Благодаря развитой партнерской сети, пассажиры "МАУ" могут через Пекин путешествовать в Гуанчжоу, Шанхай, Урумчи и Сямэнь (Китай), Токио и Осаку (Япония), Тайбэй (Тайвань), Джакарту (Индонезия), Сеул (Южная Корея), а также Гонконг и Сингапур. Добраться до всех вышеперечисленных пунктов с "МАУ" и авиакомпаниями-партнерами можно, начиная с 29.04.2015 г., когда будет открыт собственный прямой регулярный рейс "МАУ" между Киевом и Пекином.

Новые дальнемагистральные рейсы "МАУ" будут выполняться трижды в неделю: в Пекин по средам, пятницам и воскресеньям, в обратном направлении — по вторникам, пятницам и воскресеньям на Boeing 767-300ER с тремя классами обслуживания — бизнес-, премиум-эконом- и эконом, сообщает *aviation.com.ua.*

"МАУ" подвела итоги перевозок грузов и почты

Авиакомпания "МАУ" подвела итоги грузовых и почтовых перевозок в сезоне IATA зима 2014/2015.

Так, в период зимней навигации — с 1.10.2014 г. по 29.03.2015 г. — грузовыми и пассажирскими рейсами АК "МАУ" было перевезено 1226,2 т почты и 5040,1 т грузов, что превышает аналогичные показатели предыдущего зимнего периода на 28,5% и 8,5%, соответственно. Всего в сезоне зима 2014/2015 "МАУ" перевезла 6266,3 т коммерческих грузов, сообщает пресс-служба "МАУ".

ICAO создаст доступную базу данных об опасных для полетов зонах

Международная организация гражданской авиации (ICAO) запустила онлайн-сервис по обмену информацией о зонах, опасных для полетов гражданской авиации. Об этом заявил официальный представитель генсекретаря ООН С. Дюжаррик.

Наполнять сервис информацией будут уполномоченные каждым государством лица по строго установленной процедуре, сообщает *Lenta.ru.*

"Во всех случаях будет четко указано, какое государство внесло информацию, а страны, которые в ней упоминаются, смогут рассмотреть и одобрить эти сведения до того, как они будут опубликованы", — сказал представитель ООН.

Примечание. *Решение о разработке онлайн-системы принято после катастрофы самолета "Малайзийских авиалиний" под Донецком в июле 2014 г.*

Гражданским пилотам рекомендовано чаще управлять самолетом в ручном режиме

Эксперт по безопасности полетов Airbus Group, бывший вице-президент департамента летных испытаний Airbus Г. Нельсон высказался против чрезмерно частого использования автопилота. На встрече с руководителями профсоюзных организаций пилотов он призвал уделять ручному управлению воздушными судами как можно больше внимания.

Ранее схожие идеи высказывали руководители ряда авиакомпаний и лидеры профсоюзных организаций пилотов. В частности, они предлагали чаще отрабатывать ручное управление самолетами — как во время занятий на тренажерах, так и во время реальных полетов в случае хороших погодных условий.

Мнение Г. Нельсона поддержали другие эксперты по безопасности полетов. В частности, представитель руководства профсоюза FedEx Д. Депит подчеркнул, что из-за чрезмерной автоматизации управления ВС в последнее время летные навыки пилотов становятся все хуже. Поэтому ряд авиакомпаний рекомендует своим пилотам при определенных обстоятельствах переключаться в режим ручного управления самолетом для отработки и тренировки необходимых навыков, сообщает *ato.ru.*

Правительство США проверит претензии американских авиакомпаний к "ближневосточной тройке"

Администрация президента США Б. Обамы начала проверку в отношении трех крупнейших ближневосточных перевозчиков — Emirates Airline, Etihad Airways (оба — ОАЭ) и Qatar Airways (Катар). Такое решение было принято после обращения трех главных авиакомпаний страны — American Airlines, Delta

Air Lines и United Airlines, которые пожаловались на "недобросовестную конкуренцию" со стороны арабских перевозчиков, а также на нарушение ими баланса на авиационном рынке.

В частности, власти США проверят достоверность информации о том, что ближневосточные перевозчики получили $40 млрд субсидий от государственных владельцев, а также оценят, насколько данная финансовая помощь (если ее действительно предоставили) противоречит условиям соглашения об открытом небе между США, ОАЭ и Катаром. Изучением вопроса займутся министерства торговли и транспорта, а также Госдепартамент, сообщает *Air Transport World*.

Примечание. *Главы американских авиакомпаний потребовали ограничить права "ближневосточной тройки" в начале февраля 2015 г. Они предложили пересмотреть соглашения об открытом небе, заключенные США с Катаром и ОАЭ. Американские перевозчики также потребовали заморозить частотность рейсов арабских авиакомпаний в США и ограничить их провозные емкости.*

Российские авиакомпании просят легализовать овербукинг

Российские авиакомпании обратились в Минтранс с просьбой легализовать овербукинг (продажу места в самолете двум разным туристам) в России. Просьба прозвучала на коллегии ведомства от представителя главы одной из авиакомпаний, сообщает *Российская Газета*.

В настоящее время в законодательстве не прописано, что делать с пассажиром, который купил билет на рейс, но ему не хватило места в самолете. Обычно 10% билетов буквально за несколько дней до вылета сдаются. С учетом этого авиакомпании продают чуть больше билетов, чтобы не терять свою прибыль. Но иногда число сданных билетов не совпадает с количеством проданных. Если желающих лететь больше, чем мест в салоне, то им приходится ждать следующего вылета, либо пассажиров (если есть возможность) пересаживают в бизнес-класс.

В ряде стран овербукинг легализован и прописаны механизмы, по которым, например, пассажир может получить денежную компенсацию за ожидание вылета следующим рейсом. В России перевозчики этого предложить не могут, а продажу "лишних" билетов списывают на технический сбой в системе бронирования, сообщает *ato.ru*.

S7 Airlines признана самой пунктуальной авиакомпанией в мире

S7 Airlines, участник глобального авиационного альянса oneworld, признана лидером мирового рейтинга пунктуальности агентства Flightstats.

По данным международного агентства, 95,26% рейсов авиакомпании в марте 2015 г. было выполнено в соответствии с расписанием. По итогам февраля 2015 г. S7 Airlines заняла второе место в мировом рейтинге, уступив лишь партнеру по альянсу oneworld — авиакомпании Iberia, сообщает *aex.ru*.

Авиакомпания "ЮТэйр" изменила организационную форму

Отныне на русском языке название выглядит следующим образом — публичное акционерное общество (ПАО) "Авиакомпания "ЮТэйр", а на английском — UTair Aviation. Об этом свидетельствуют данные сервера раскрытия информации, сообщает *aviation.com.ua*.

Примечание. *В апреле "ЮТэйр" подвела промежуточные итоги своей программы по оптимизации производственных расходов. Парк воздушных судов перевозчика с лета 2014 г. сокращен на 44 самолета — до 71 борта.*

Авиакомпания "Полет" лишилась сертификата эксплуатанта

25.03.2015 г. Росавиация аннулировала сертификат эксплуатанта воронежской авиакомпании "Полет". Предыдущим решением Росавиации от 22.12.2014 г. его действие было приостановлено, однако руководство перевозчика настаивало, что авиакомпания будет расширять флот, сообщает *ato.ru*.

Справка. *В конце ноября перевозчик прекратил выполнять полеты. Тогда в авиакомпании это объясняли сдачей в обслуживание двух самолетов Saab 2000 и одного Saab 340. Кроме того, руководство "Полета" ссылалось на то, что ему не удалось договориться с кредиторами о судьбе двух Ан-124.*

На момент приостановки полетов в отношении авиакомпании уже была введена процедура наблюдения. Инициатором выступил лизингодатель "Ильюшин Финанс Ко.", перед которым у "Полета" накопилась задолженность.

В России снизили ставку НДС на внутренних авиалиниях

6.04.2015 г. президент РФ В. Путин подписал поправки к Налоговому кодексу, согласно которым ставка НДС при осуществлении внутренних пассажирских авиаперевозок снижается с 18 до 10%. Как говорится в пояснительной записке к закону, льготный налоговый режим будет действовать до 31.12.2017 г.

В сопроводительном документе также говорится, что сниженная ставка НДС будет действовать на всех внутренних маршрутах, за исключением тех, которые включают в себя пункты на территории Крыма (на этих направлениях с 2014 г. действует нулевая ставка).

Справка. *Снижение НДС до 10% было предусмотрено антикризисной программой правительства, обнародованной в конце января 2015 г. По оценке Минтранса РФ, эта мера должна приносить отрасли по 19,5 млрд руб. в год.*

В России предложили дифференцировать тарифы за аэронавигационное обслуживание

Федеральная служба по тарифам (ФСТ) предлагает пересмотреть порядок сборов за аэронавигационное обслуживание. Ведомство подготовило соответствующий проект приказа, изменения в котором в основном коснулись самолетов с максимальной взлетной массой (мвм) до 50 т.

В настоящее время при выполнении международных полетов на ВС массой до 50 т с российских операторов берут 1698,4 руб. Теперь ФСТ предлагает разделить эту группу по дополнительным весовым категориям. За ВС с мвм менее 2 т с операторов будут взимать 335,6 руб., от 2 до 5 т — 525,5 руб., от 5 до 20 т — 978 руб., а от 20 до 50 т — 1700,4 руб.

Те же правила предлагается ввести и для иностранных эксплуатантов, на ВС которых с мвм до 50 т установлен единый тариф в размере $70. В новом проекте на самолеты с мвм до 2 т предлагается ввести тариф $10,6, от 2 до 20 т — $16,3, от 20 до 50 — $70,7. За самолеты с большей максимальной взлетной массой в случае введения новых правил иностранным операторам придется платить в среднем на $1 больше, чем ранее, сообщает *ato.ru*.

ООН внедряет новую схему закупок авиауслуг

ООН планирует внедрить новую методику проведения торгов при заключении контрактов на поставку авиатранспортных услуг. Суть предлагаемой схемы, которая уже используется для поставок продуктов и услуг для миротворческих операций, в том, что в требованиях тендера не будет указываться тип и количество необходимой авиатехники, а лишь общие условия. Участники должны указать в заявках наиболее "эффективные решения, соответствующие требованиям". Предложения будут оцениваться на основе некоего "комплексного подхода". Победит компания, предложившая наиболее "рентабельный вариант".

Методика будет применяться к долгосрочным и наиболее дорогостоящим контрактам на чартерные авиационные услуги, включая вертолетные перевозки, сообщает *aviation.com.ua*.

Компания FedEx покупает TNT Express

Американская компания FedEx предложила за нидерландскую TNT Express, специализирующуюся на экспресс-доставке почты и грузов, EUR4,4 млрд. Намерение купить своего конкурента связано с планами по расширению бизнеса в Европе.

Совет директоров TNT Express уже единогласно одобрил решение о продаже. Кроме того, сделку поддержала нидерландская почтовая служба PostNL N.V., объявившая о намерении продать свою долю (14,7%) в TNT Express.

Процесс слияния планируется завершить в первой половине 2016 г., однако прежде компаниям нужно получить одобрение от своих акционеров, а также от Еврокомиссии, сообщает *ato.ru*.

Справка. *FedEx и TNT, наряду с UPS и DHL, входят в четверку крупнейших мировых компаний, работающих в сфере экспресс-доставки.*

Пропускную способность "Шереметьево" увеличат

По словам гендиректора аэропорта "Шереметьево" М. Василенко, в настоящее время пропускная способность аэропорта составляет 33,5 млн человек в год и приближается к своим переделам. Новый терминал "В" площадью в 100 тыс. кв. м позволит к 2017 г. увеличить пропускную способность до 48,5 млн чел./год.

Около 30% площадей нового терминала будут отданы под неавиационную коммерческую деятельность, сообщает *aex.ru*.

Примечание. *По итогам января—февраля 2015 г. пассажиропоток "Шереметьево" оказался самым большим в России: аэропорт обслужил 4,110 млн чел. ("Домодедово" — 3,719 млн чел., "Внуково" — 1,907 млн чел.). К 2030 г. планируемый пассажиропоток аэропорта составит 59 млн чел.*

Чистый убыток "Шереметьево" резко вырос

В 2014 г. чистый убыток московского аэропорта "Шереметьево" по РСБУ вырос в 15,3 раза по сравнению с 2013 г. (с 1,04 млрд руб. до 15,92 млрд руб.). Убыток до налогообложения увеличился с 1,03 млрд до 19,27 млрд руб.

Выручка аэропорта за январь—декабрь 2014 г. достигла 19,15 млрд руб. по сравнению с 17,82 млрд руб. за аналогичный период 2013 г. Валовая прибыль выросла незначительно — с 5,76 млрд до 5,78 млрд руб.

Несколько увеличилась прибыль от продаж — с 5,75 млрд до 5,78 млрд руб. В то же время убыток от себестоимости продаж в 2014 г. возрос на 1,3 млрд руб., составив 13,37 млрд руб., сообщает *ato.ru*.

Краткосрочная кредиторская задолженность достигла 2,43 млрд руб., тогда как в 2013 г. эта сумма равнялась 2,19 млрд руб.

В аэропорту Риги появится грузовой логистический центр

Компания SIA Silk Way Investment LV, принадлежащая азербайджанскому предприятию Silk Way Development, взяла в долгосрочную аренду участок в аэропорту Риги для строительства на нем авиационного грузового логистического центра с последующей эксплуатацией. Объект планируется открыть в 2017 г.

Площадь грузового логистического центра составит 5,5 га. Общий объем запланированных инвестиций составляет более EUR40 млн, сообщает *ato.ru*.

Справка. *Silk Way Development связан с холдингом Silk Way Group, которому принадлежат два крупных азербайджанских грузоперевозчика — Silk Way Airlines и Silk Way West*.

Аэропорт "Рига" подписал договор с Ryanair

Международный аэропорт "Рига" подписал договор о наземных услугах с ирландской авиакомпанией-лоукостером Ryanair. Документ направлен для подписания Ryanair.

Срок действия заключенного 10 лет назад договора между аэропортом "Рига" и Ryanair истек 31.03.2015 г.

2.04.2015 г. аэропорт "Рига" и Ryanair договорились об условиях договора о наземных услугах, который планировалось заключить на 3 года, сообщает *aex.ru*.

Справка. *Ryanair выполняет полеты из Риги по 13 направлениям: в Глазго, Лондон, Манчестер, Кельн, Вос-*

точный Мидленд, Лидс, Дюссельдорф, Дублин, Милан, Осло, Бремен, Брюссель и Франкфурт.

Составлен рейтинг аэропортов, которые реже всего теряют чемоданы

Компания Skytrax составила рейтинг аэропортов, где ситуация с доставкой багажа обстоит лучше всего. Первая десятка аэропортов с лучшей системой доставки багажа почти полностью состоит из азиатских аэропортов. Безоговорочным победителем стал международный аэропорт "Кансай" (Осака, Япония). С момента его открытия в 1994 г. здесь не потерялся ни один чемодан. В тройку победителей также вошли международный аэропорт Гонконга и сингапурский "Чанги".

В десятке победителей оказались еще два японских аэропорта. Шестую строчку рейтинга занял токийский Haneda Airport, десятую — Narita Airport.

Из европейских аэропортов в рейтинг попали аэропорты Копенгагена (7 место), Мюнхена (8 место) и Цюриха (9 место).

Справка. *Ежегодное исследование Skytrax основывалось на данных из более чем 13 млн анкет. Компания проанализировала качество услуг в 550 аэропортах в 112 странах мира.*

Примечание. *За последние годы терять багаж пассажиров стали реже. По данным ежегодного отчета компании SITA, специализирующейся на разработке IT-решений для транспорта, количество неправильно обработанного багажа уменьшилось с 18,88 ед. на тысячу пассажиров в 2007 г. до 7,3 ед. на тысячу пассажиров в 2014 г. При этом потери отрасли из-за неправильно управляемого багажа в 2014 г. составили $2,4 млрд.*

"Антонов" показал новый Ан-178

16.04.2015 г. на ГП "Антонов" в Киеве представили новый украинский транспортный самолет Ан-178, разработатнный на базе пассажирского Ан-158. Транспортник отличается формой фюзеляжа и наличием рампы для погрузки и выгрузки габаритных грузов.

Справка. *Новый Ан-178 имеет грузоподъемность до 18 т и создается на замену устаревшей модели Ан-12. Конкурентным отличием Ан-178 называется возможность перевозки всей линейки пакетируемых грузов, включая крупногабаритные морские контейнеры 1С. Самолет может брать на борт два морских контейнера в герметичной кабине.*

"Антонов" планирует сертифицировать новый грузовик как гражданский и как военно-транспортный самолет. По словам президента-генконструктора ГП "Антонов" Д. Кивы, в настоящее время начата сборка второго опытного Ан-178 для прочностных и усталостных испытаний, а серийный завод уже осваивает цифровую документацию для развертывания серийного производства Ан-178.

Генконструктор выразил уверенность в хороших рыночных перспективных нового транспортника. Он отметил, что в производственной кооперации по программе Ан-178 задействовано порядка 200 компаний из 14 стран. Новую машину уже ждут как на внутреннем рынке, так и потенциальные заказчики из третьих стран.

Летные испытания Ан-178 начнутся в мае.

Примечание. *Как сообщила* liga.net *накануне презентации самолета, 3.04.2015 г. ГП "Антонов" заключило соглашение с ООО "Голден Гейд Продакшн Студио" на услуги по торжественному выкату самолета Ан-178. Согласно информации в* Вестнике государственных закупок*, стоимость сделки составила 1,73 млн грн. Другие подробности торжественного мероприятия в отчете о закупке не были обнародованы.*

Авиакомпания "Ангара" не планирует приостанавливать эксплуатацию Ан-148

Авиакомпания "Россия" приостановила эксплуатацию шести российско-украинских лайнеров Ан-148. Представитель компании пояснил, что приостановка эксплуатации Ан-148 "является частью антикризисных мероприятий, связанных с происходящими в отрасли изменениями".

"Ввиду того, что экономическая эффективность Ан-148 по совокупности параметров, включая цену на кресло-километр, ниже, чем у других типов в парке ВС компании, сокращение провозных емкостей достигается в первую очередь приостановкой эксплуатации этого типа ВС", — пояснили в авиакомпании. Пока речь идет только о регулярной программе полетов Ан-148.

В то же время еще в одной российской компании — авиакомпании "Ангара", в парке которой имеется Ан-148 — сообщили, что не планирует приостанавливать эксплуатацию этих самолетов. "Данный тип самолета показывает свою эффективность на межрегиональных маршрутах авиакомпании, в частности, на северных направлениях", — подчеркнул представитель компании "Ангара".

Первый полет самолета Mitsubishi Regoinal Jet вновь отложен

Компания Mitsubishi Aircraft Corporation официально подтвердила, что первый полет японского регионального самолета Mitsubishi Regional Jet (MRJ) вновь отложен и состоится не ранее сентября т.г. Ранее сообщалось, что летные испытания начнутся во 2 квартале. Отставание программы от оригинального графика, согласно которому в 2015 г. должны были начаться поставки самолета заказчикам, составляет более двух лет.

Производитель заверяет, что поставки стартовому заказчику, японской авиакомпании ANA, состоятся в срок, в июне 2017 г.

Справка. *MRJ — первая коммерческая программа японского авиастроения за последние полвека. Японский конкурент SSJ 100 с аналогичной вместимостью будет стоить $42 млн. Компания Mitsubishi Aircraft поставила цель продать более 2 тыс. самолетов этого типа. В настоящее время в портфеле компании 223 твердых заказа.*

Самолет будет оснащаться двигателями Pratt & Whitney серии PW1000G с приводом вентилятора через редуктор, сообщает ato.ru.

Pratt & Whitney приступила к сборке двигателей для МС-21

Американская компания Pratt & Whitney приступила к сборке первых двигателей серии PW1000G

с приводом вентилятора через редуктор (технология GTF) для нового российского самолета МС-21. Параллельно собирается аналогичный двигатель для бразильского Embraer E-Jet E2, сообщает *Aviation Week*.

Ожидается, что первый прототип базовой версии МС-21-300 с двигателями Pratt & Whitney начнет летные испытания в первом полугодии 2016 г. Его российская сертификация запланирована на конец 2018 г.

"Авиастар-СП" ускорит производство транспортных самолетов Ил-76МД-90А

На ульяновском предприятии "Авиастар-СП" появится новая поточная линия сборки и испытаний самолетов. Она позволит увеличить темпы выпуска транспортных Ил-76МД-90А, сообщает *ato.ru.*

Россия и Вьетнам будут сотрудничать в области производства титана

Россия ощущает дефицит мощностей по изготовлению диоксида титана и готова сотрудничать с Вьетнамом в этом направлении. Об этом 6.04.2015 г. заявил министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров в рамках визита правительственной делегации во главе с премьер-министром Д. Медведевым в Ханой.

Перспективным также представляется работа российских горнорудных компаний во Вьетнаме по разработке сырьевых месторождений и организации производства титановой губки с перспективой поставок как на внутренний рынок, так и на рынки соседних стран, сообщает *aex.ru.*

Справка. *В России находится самый крупный в мире производитель титана — "ВСМПО-Ависма" (входящий в госкорпорацию "Ростех"), который поставляет титановый прокат в т.ч. таким авиапроизводителям, как Airbus, Boeing, Bombardier.*

"ОАК" планирует расширить авиабизнес в странах Юго-Восточной Азии

В течение ближайших 5 лет "Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК") планирует расширить авиабизнес на рынке Юго-Восточной Азии. Об этом заявил президент "ОАК" Ю. Слюсарь в ходе официального визита российской правительственной делегации во Вьетнам и Таиланд.

"Для самолетов SSJ100 главными являются рынки России и Европы, Латинской Америки и Юго-Восточной Азии. Каждый из этих регионов требует своей специфической бизнес-модели по насыщению рынка. Во Вьетнаме и Таиланде мы рассматриваем возможность не только осуществлять поставки новых самолетов, но и расширить уже существующий авиабизнес. Важная задача здесь — это налаживание послепродажного обслуживания", — подчеркнул Ю. Слюсарь.

Примечание. *Министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров высоко оценивает потребности рынка Юго-Восточной Азии в самолетах бизнес-класса. По его мнению, Sukhoi Business Jet способен занять 30% этого рынка, сообщает* aex.ru.

Boeing и Airbus отчитались о поставках в 1 квартале

Ведущие авиастроительные компании Boeing и Airbus опубликовали отчеты о поставках самолетов в 1 квартале 2015 г. В целом по количеству поставок Boeing опередил европейского конкурента на 50 ед. (184 против 134 поставленных самолетов, соответственно).

Распределение поставок по размерности у обоих производителей схожее. Наибольшее количество поставок пришлось на узкофюзеляжный сегмент: Boeing поставил 121 самолет семейства 737, Airbus — 109 самолетов семейства A320. В широкофюзеляжном сегменте американская компания поставила 5 самолетов Boeing 767, 24 Boeing 777, 30 Boeing 787 и 4 Boeing 747 (всего 63 борта). Airbus передал заказчикам 25 широкофюзеляжных машин: 20 A330 и 4 A380, а также второй A350 (первый самолет этого типа был поставлен в конце прошлого года).

За январь—март 2015 г. Airbus получил заказы на 121 самолет (87 самолетов семейства A320 и 34 A330); в настоящее время его портфель заказов включает 6353 ед.

Boeing за отчетный период получил 110 заказов (66 самолетов семейства 737NG и 34 самолета семейства 787). На данный момент портфель заказов Boeing включает около 6 тыс. ед., сообщает *ato.ru.*

Airbus выкатил первый прототип A320NEO с двигателями CFM LEAP-1A

Европейский самолетостроитель Airbus выкатил с завода в Тулузе первый опытный образец узкофюзеляжного самолета A320NEO, оснащенного турбовентиляторными двигателями LEAP-1A производства CFM. Как сообщают в компании, это третий собранный прототип данного типа ВС. В ближайшее время он будет отправлен на наземные испытания.

Программу летных тестов планируется запустить до начала авиашоу в Париже, которое пройдет в июне 2015 г. Третий прототип присоединится к первым двум опытным образцам, на которые установлены силовые установки с редукторным приводом вентиляторов PW1100G от Pratt & Whitney.

Ожидается, что версия A320NEO с двигателями Pratt & Whitney PW1100G будет сертифицирована уже к концу т.г. Сертификация второй модификации с силовыми установками CFM LEAP-1A намечена на середину 2016 г., сообщает *ato.ru.*

EASA сертифицировала Airbus A330 с максимальной взлетной массой 242 т

Европейское агентство авиационной безопасности (EASA) выдало сертификат типа Airbus A330-300 с увеличенной до 242 т максимальной взлетной массой. Ожидается, что соответствующий сертификат от американских авиационных властей (FAA) будет получен в ближайшее время. Вслед за A330-300 будет сертифицирован A330-200. В настоящий момент 11 заказчиков разместили заказы на самолет A330 с увеличенной максимальной взлетной массой, сообщает *aviation.com.ua*.

Справка. *Версия A330 с увеличенной до 242 т максимальной взлетной массой будет обладать увеличенной почти на 926 км дальностью, а также уменьшенным на 2% расходом топлива. Самолет сможет выполнять беспосадочные перелеты продолжительностью до 15 часов, позволяя авиакомпания совершать беспосадочные перелеты из Европы в страны Юго-Восточной Азии. Первая поставка этого самолета стартовому заказчику, авиакомпании Delta Air Lines, запланирована на 2015 г. A330 с увеличенной максимальной взлетной массой станет отправной точкой для создания ремоторизированной версии A330neo.*

Boeing задумался о создании комбинированного бизнес-джета

Американский концерн Boeing задумался о создании бизнес-джета, в котором одновременно можно будет перевозить VIP-пассажиров и грузы. Исследование о том, нужен ли клиентам такой Boeing Business Jet (BBJ) Combi, было анонсировано 14.04.2015 г. на Азиатской конференции и выставке бизнес-авиации ABACE в Шанхае.

Справка. *Новый тип ВС будет базироваться на самолете Boeing 737-700C, который отличается широкой дверью для грузов, расположенной слева в передней части фюзеляжа. Ее наличие позволяет загружать багаж на основную палубу ВС. В компании Boeing считают, что машина будет особенно востребована на растущем китайском авиарынке (в настоящее время на территории КНР и Тайваня эксплуатируются 18 BBJ, в т.ч. у 5 чартерных операторов). Новое ВС позволит компании предложить клиентам увеличенную грузовместимость, но при этом оно по-прежнему будет приспособлено для перевозки пассажиров, сообщает* ato.ru.

Avolon опроверг отказ авиакомпаний от обновления парка из-за дешевой нефти

Лизинговая компания Avolon опубликовала отчет об исследовании, посвященном выводу из эксплуатации возрастных самолетов в авиакомпаниях всего мира. Аналитики пришли к выводу, что, несмотря на удешевление нефти, сроки эксплуатации ВС за последние 10 лет остались практически неизменными и вряд ли изменятся в дальнейшем.

Эксперты Avolon ожидают, что из-за падения цен на нефть авиакомпании вернут в эксплуатацию около 200 возрастных, поставленных на хранение воздушных судов. Это составляет не более 1% от мирового парка самолетов. Что касается поставок новых авиалайнеров, то, по мнению аналитиков, перевозчики могут отложить получение не более 200 новых ВС.

Справка. *Предположение о том, что удешевление нефти может замедлить обновление мирового парка гражданских самолетов, ранее выдвигала компания Canaccord Genuity. В частности, ее эксперты прогнозировали, что перевозчики, скорее всего, увеличат расходы на ТОиР возрастных ВС.*

В докладе Avolon отмечается, что в 2014 г. средний возраст всех выводимых из эксплуатации гражданских самолетов составлял 25,7 года, а это практически идентично результату, определенному в последнем исследовании, проведенном в 2012 г. (тогда средний возраст был равен 25,9 года). Средний возраст выводимых из эксплуатации узкофюзеляжных ВС составляет 26,6 года (27 лет в 2012 г.), широкофюзеляжных — 24,6 года (без изменений с 2012 г.), сообщает *ato.ru.*

Airbus поможет авиакомпаниям минимизировать разворотное время

Европейский концерн Airbus разработал IT-решение Maintenance Mobility, которое позволит перевозчикам сократить разворотное время в аэропорту. Экономия времени будет достигаться за счет полного отказа от бумажной документации во время обслуживания самолетов перед отправкой в следующий рейс.

С помощью Maintenance Mobility техническая служба в аэропорту получит возможность координировать работу техников в режиме реального времени. Свои задания они будут получать на планшеты с установленным на них приложением. Туда же они смогут загружать все технические руководства, необходимые для ремонта. За распределение заданий будет отвечать координатор, вводящий их в центральный компьютер.

Источников, из которых координатор будет получать информацию о неполадках, может быть несколько, в т.ч. электронный бортовой журнал, данные с которого могут быть загружены удаленно (приложение CrossLogbook от Airbus), а также система AiRTHM, позволяющая диагностировать системы самолета на любой стадии полета. Связь между центральным компьютером и планшетом будет работать в обе стороны: выполнив очередное задание, техник будет менять его статус в приложении, о чем сразу будет известно координатору.

Maintenance Mobility может быть использовано для работы как с самолетами Airbus, так и с ВС от других производителей, сообщает *ato.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

П. Порошенко выступает за реализацию программы развития украинского флота

Президент Украины П. Порошенко считает, что для возрождения украинского торгового флота необходим приход инвесторов, которые поспособствуют привлечению в страну торговых потоков. "Для того чтобы мы возродили торговый флот, по моему мнению, нужно начинать с прозрачного и эффективного прихода инвестора в портовую инфраструктуру. Это инвесторы, которые придут не с новыми технологиями и деньгами, а с товарными потоками, чтобы товарные потоки Сингапура, Гонконга, Китая, Филип-

пин, Индонезии, стран Юго-Восточной Азии шли в Европу через Одессу. Как только здесь будет мощная портовая инфраструктура, как только будут надежные линии, возродится торговый флот", — отметил П. Порошенко.

Он также обратил внимание на существующие высокие портовые сборы, неэффективную государственную налоговую политику транзита, отсутствие денежных и грузовых потоков. "Вопрос нужно решать в комплексе. Также это касается и судостроительного комплекса. Для этого мы делаем первые очень важные шаги, дерегуляцию... решаем вопрос создания инвестиционного климата, справедливой налоговой базы", — отметил он.

Президент также добавил, что сегодня изучается вопрос приватизации морпортов.

Также Президент отмечает необходимость скорейшей разработки и реализации государственной целевой программы развития украинского флота до 2035 г.

"Для обеспечения безопасности Украины в Азово-Черноморском бассейне необходимо в ближайшее время разработать и реализовать государственную целевую программу до 2035 г.", — сказал он, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Дноуглубление Днепра стартует в июле

Вопрос дноуглубления Днепра сдвинулся с мертвой точки, заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский. "В июле мы начнем углубление Днепра. Там работы на 2—3 месяца", — уточнил А. Пивоварский.

По его словам, удалось достичь неких договоренностей с агрохолдингом "НИБУЛОН" по этому проекту. Министр не ответил на вопрос о финансировании, отметив, что по этому вопросу еще идет согласование.

А. Пивоварский также сообщил, что готов запустить в Украину речной флот под иностранным флагом для ликвидации существующего острого дефицита судов, сообщает *ЦТС.*

Генподрядчика по дноуглублению Днепра выберут на конкурсе

Углублять дно Днепра в районе Днепродзержинска будет генеральный подрядчик, которого выберут на конкурсе, заявили в пресс-службе Мининфраструктуры.

В ближайшее время будет решен вопрос финансирования работ со стороны заказчика — госпредприятия "Укрводпуть".

"Мининфраструктуры приглашает всех участников рынка речных перевозок принять участие в прозрачном и скором решении вопроса дноуглубления участка на реке Днепр, что позволит увеличить объемы речных перевозок уже в т.г.", — уточнили в ведомстве.

Эксперты прогнозируют увеличение мощностей по перевалке зерновых в украинских портах

Мощности по перевалке зерновых грузов в украинских портах к 2018 г. вырастут на 10 млн т в год, сообщил президент Украинской зерновой ассоциации (УЗА) В. Клименко.

"Порядка 45 млн т составляют перевалочные мощности сейчас. В ближайшие 2—3 года еще на 10 млн т добавится", — заявил он в ходе Первого национального форума по поддержке экспорта.

По словам В. Клименко, ряд компаний в настоящее время расширяют либо строят новые портовые терминалы. В частности, в ноябре ожидается запуск терминала трейдинговой компании Noble в Николаевском порту. В Ильичевском порту ведет строительные работы Cargill.

Кроме того, как отметил В. Клименко, очень важным для развития зерновой логистики является решение Мининфраструктуры по дноуглублению Днепра.

"Если мы эту работу начнем делать, то уже готов второй проект — по Южному Бугу. И дальше уже появилось желание почистить Десну. Там намного проще, там нет никаких (каменных) перекатов", — отметил В. Клименко.

По оценкам УЗА, экспорт зерновых культур из Украины в 2014/2015 маркетинговом году (МГ: июль—июнь) составит около 37 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Прибыль предприятий морской отрасли Украины в 2014 г. выросла

Доходы предприятий морской отрасли в 2014 г. выросли на 37% по сравнению с 2013 г., прибыль выросла почти в 2,5 раза. Такие высокие показатели в большей степени обусловлены девальвацией гривни и вынужденной переориентацией грузов в материковые порты в связи с аннексией Крыма и военными действиями на востоке, сообщили в пресс-службе АМПУ.

Вместе с тем с точки зрения реализации долгосрочных программ развития заместитель министра Ю. Васьков оценил результаты деятельности предприятий как неудовлетворительные.

"Сейчас нам крайне необходимо сосредоточиться на разработке и реализации инвестиционных проектов, а также на реформировании, направленном на развитие государственно-частного партнерства в морской и речной отрасли. Это станет мощным толчком для развития всей транспортной инфраструктуры", — прокомментировал Ю. Васьков.

В месячный срок всем руководителям предприятий области необходимо подготовить предложения по концепциям развития своих предприятий и конкретные пути их реализации.

Пассажирские перевозки водным транспортом растут

Транспортные предприятия Украины, без учета территории АРК и Севастополя, а также части зоны проведения АТО, в январе—марте 2015 г. сократили перевозку пассажиров на 11,3% по сравнению с январем—мартом 2014 г. — до 1,28 млрд чел.

Перевозки пассажиров водным транспортом за указанный период возросли на 35,3% — до 4 тыс. чел.

Вместе с тем морской и речной флот Украины увеличил грузоперевозку на 2,3% — до 0,9 млн т, объемы заграничных перевозок выросли на 7,3%.

Объем перевалки грузов в торговых и рыбных портах, а также на промышленных причалах (морских и

речных) страны увеличился на 2,9% и составил 36,2 млн т. Перевалка экспортных грузов сократилась на 1,5%, транзитных грузов — на 13,9%. Перевалка грузов внутреннего сообщения выросла в 7,7 раза, импортных — на 35,3%, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Стивидорные компании Украины сохраняют рост

Государственные стивидорные компании, работающие на причалах государственной формы собственности, за квартал прибавили обороты почти на 10% к январю—марту 2014 г., результирующий объем составил более 12 млн т, или свыше 35% совокупного грузооборота морских портов Украины (в январе—марте 2014 г. — около 30%), следует из данных Мининфраструктуры.

В то же время частные стивидорные компании снижают объемы: работающие на собственных причалах — на 12% к январю—марту 2014 г., на причалах государственной формы собственности — на 4% соответственно. В целом совокупный грузооборот портов Украины за квартал снизился на 2,5%.

Основным фактором поддержки государственного сегмента стали грузы внутреннего сообщения — здесь перевалка превысила 1 млн т против 50 тыс. т за 1 квартал 2014 г. Кроме того, государственные стивидоры получили дополнительные объемы импортных грузов — прежде всего, руды, также привлеченной для предприятий востока Украины взамен утраченного отечественного сырья, сообщает *РЖД-Партнер*.

Названы компании-лидеры грузопереработки в Одесском порту

В январе—марте 2015 г. на причалах Одесского порта переработано 6,53 млн т грузов, что на 125 тыс. т, или на 2% выше аналогичного показателя 2014 г., сообщает пресс-служба Одесского порта.

При этом объем перевалки зерновых практически соответствует уровню 2014 г. (1,79 млн т против 1,79 млн т), а перевалка металлопродукции выросла в 2 раза — с 735,3 тыс. т до 1,53 млн т.

Из 8 крупных стивидорных компаний порта 3 увеличили грузооборот в отчетном периоде по сравнению с 1 кварталом 2014 г.: ООО "Новотех-терминал" — с 236,7 тыс. т до 419,5 тыс. т (+77,2%), ООО "Металзюкрейн" — с 413,4 тыс. т до 602,5 тыс. т (+45,7%), ООО "Бруклин-Киев" — с 1154 тыс. т до 1498,1 тыс. т (+29,8%).

Ильичевский морпорт нарастил грузооборот

В 1 квартале 2015 г. объем грузопереработки в целом по акватории (без учета ООО "Ильичевский морской рыбный порт") составил 458 млн т, что на 8,9% больше грузооборота за аналогичный период 2014 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

Государственным портовым оператором (ГП "ИМТП") переработано 321 млн т, что на 27,5% больше показателей 2014 г. и составляет 70% общего грузооборота порта.

Частными портовыми операторами переработано 1,37 млн т (30% общего объема). В том числе частными портовыми операторами через причалы ГП "АМПУ" — 835 тыс. т (18,2% общего объема).

Перевалка экспортных грузов составила 2,87 млн т (+6,7% к показателям 2014 г.), импортных — 973 тыс. т (+44,5% к 2014 г.), транзитных — 637 тыс. т, что составляет 59,5% показателей 2014 г., каботажных — 98 тыс. т.

Наливных грузов переработано 483 тыс. т (+17,9% к 2014 г.), навалочных — 3,22 млн т (+37,3% к 2014 г.), генеральных грузов — 878 тыс. т (60,5% от показателей 2014 г.).

Наилучшие результаты по итогам 1 квартала достигнуты в переработке растительных масел — 431 тыс. т (+37,7% к показателям 2014 г.) и руды — 1,15 млн т (увеличение объемов переработки в 2,5 раза).

В целом по Ильичевскому морскому порту за 1 квартал 2015 г. было переработано 23,46 тыс. TEU контейнеров, обработано 403 судна и 49,25 тыс. вагонов.

Суд перенес рассмотрение кассации ЧП "Контейнерный терминал Ильичевск"

Высший хозяйственный суд Украины 15.04.2015 г. принял решение перенести на 22.04.2015 г. рассмотрение кассационной жалобы ЧП "Контейнерный терминал Ильичевск" (КТИ) в деле о расторжении договора о совместной деятельности, заключенного в 2005 г. с государственным предприятием "Ильичевский морской торговый порт" (ИМТП). Об этом сообщает управляющий партнера юрфирмы Asters А. Дидковский, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Одесский апелляционный хозсуд 4.03.2015 г. оставил в силе решение Хозсуда Одесской области о расторжении договора о совместной деятельности от 22.06.2005 г. между ИМТП и КТИ. Как сообщила тогда пресс-служба порта, решение суда вступило в законную силу.*

В порту также отметили, что готовы обеспечить трудоустройство всем сотрудникам контейнерного терминала, который будет возвращен в структуру ИМТП, а также готовы выполнять все социальные гарантии согласно условиям коллективного договора.

14.04.2015 г. гендиректор КТИ Андрей Павлютин (владеет 25% КТИ) сообщил, что в случае проигрыша в украинских судах будет инициировано международное разбирательство, в котором общие претензии компании к Украине будут оценены в $590 млн — сумму, эквивалентную неполученной выгоде до срока окончания договора (до 2035 г.). КТИ также сообщал, что его инвесторами-бенефициарами в совместную деятельность с ИМТП было вложено $56 млн.

Ника-Тера реализовала проект по увеличению скорости грузообработки

Морской терминал "Ника-Тера" завершил реализацию комплексного проекта по увеличению скорости обработки грузов и снижению выбросов в атмосферу общей стоимостью 40,9 млн грн., сообщает пресс-служба Group DF. В рамках проекта 26,5 млн грн. было инвестировано в покупку семи ленточных конвейеров Telestack, которые используются для перевалки насыпных грузов. В результате существенно увеличилась скорость перевалки сыпучих грузов. Кроме того, новое оборудование позволило снизить количе-

ство задействованного технологического транспорта, которое ранее использовалось для перемещения грузов.

Предприятие также закупило специальные экскаваторы и погрузчики Caterpillar (4,2 млн грн.), которые применяются для зачистки трюмов судна и складов, что даст возможность упростить и усовершенствовать технологические процессы при перегрузке навалочных грузов. В рамках проекта предприятие также закупило оборудование, которое снижает уровень запыленности воздуха и выбросы в атмосферу, в частности, 9 млн грн. были потрачены на покупку системы фильтрования Filcon.

По словам главы "Ника-Тера" А. Гайду, предприятие планирует увеличить скорость обработки грузов почти в 2 раза, сообщает *Интерфакс-Украина*.

***Справка**. "Ника-Тера" — высокомеханизированный морской терминал, входящий в холдинг Ostchem, который объединяет предприятия азотной химии Group DF Д. Фирташа. Терминал расположен на левом берегу Бугского лимана в 63 км от моря. Терминал контролирует 7 причалов, 5 из которых эксплуатируется в коммерческих целях, длина причальных линий — 1,6 тыс. м.*

Бердянский порт не справляется с поступающими грузопотоками

Из-за того, что Украина закрыла порты Крыма, грузопотоки, которые раньше шли через крымские порты, были перенаправлены в том числе на порты Азовского моря. Но теперь порт Бердянска не успевает справляться с поступающими грузами, заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский в интервью *РБК-Украина*.

По его словам, у порта не хватает мощностей по переработке грузов. "Могли бы еще больше перевалывать, если бы глубины были больше", — заявил А. Пивоварский.

***Справка.** КМУ оценивает ущерб, причиненный Украине из-за закрытия портов в аннексированном Россией Крыму и разрушением Мариупольского морского порта, сообщил глава АМПУ А. Амелин. По его словам, есть определенные сложности по инфраструктуре на востоке Украины. Это касается, в частности, Мариупольского порта, где повреждена ж/д инфраструктура, в связи с чем в оперативном порядке менялись логистические схемы поставки грузов — через Бердянский порт, через порты Николаевской акватории, Южного и Одессы.*

Суд ввел процедуру санации Черноморского судостроительного завода

Хозяйственный суд Николаевской области определением от 17.03.2015 г. ввел процедуру санации ПАО "Черноморский судостроительный завод" сроком на 6 месяцев (до 17.09.2015 г.), сообщило предприятие в системе раскрытия информации НКЦБФР.

"Управляющий санацией обязан в течение двух месяцев со дня введения процедуры санации разработать план санации, ознакомить с ним комитет кредиторов", — говорится в документе.

Согласно ему, управляющим санацией назначен А. Остапенко, сообщает *Интерфакс-Украина*.

***Справка.** Черноморский судостроительный завод — судоверфь с наибольшим техническим потенциалом в Украине. Для строительства судов и кораблей водоизмещением до 105 тыс. т завод располагает двумя наклонными стапелями "0" и "1". Поточно-позиционное производство специализировано для серийного строительства судов дедвейтом до 9 тыс. т. Производственные участки и поточная линия строительства судов размещены в едином крытом здании длиной около 400 м.*

ЧСЗ вместе с Херсонским судостроительным заводом (ХСЗ) входит в Smart Maritime Group (SMG) — крупнейший судостроительный холдинг Украины, основанный в 2009 г. для управления морехозяйственными активами "Смарт-холдинга".

За заход в Крым задержан российский танкер

Украинские власти задержали танкер Dahi Byulbyul под российским флагом за заход в порты оккупированного Крыма, сообщил народный депутат Г. Логвинский в *Facebook*.

"Задержан корабль под флагом РФ. А именно задержан довольно большой танкер вместимостью более 4,5 тыс. т. Проводится расследование", — написал Г. Логвинский.

Всего же, по его данным, проводятся расследования в отношении 6 морских судов, 2 из которых уже арестованы.

"Причины понятны: эти корабли заходили в ликвидированные морские порты оккупированного Крыма, чем нарушили режим оккупированной территории и суверенитет Украины", — отмечает нардеп.

Помимо Dahi Byulbyul, речь идет о судне Palamas под флагом Мальты, судах Melwill, Aliot и Deniz под флагом Молдовы и судне Kanton под флагом государства Тувалу. При этом на Aliot и Kanton был наложен арест.

Круизные компании начали обходить Черное море стороной из-за Крыма

В порт Бургаса — второй по значению морской порт Болгарии — поступило 12 отказов от захода круизных судов из 31 заявки. Причина, указанная судовладельцами, — невозможность посещения других черноморских портов — Одессы, Ялты и Сочи.

Крупные круизные компании официально объявили на своих сайтах, что отказываются от морских круизов по Черному морю в связи с ситуацией на Крымском полуострове, сообщает *Росбалт*.

Контейнероборот морских портов России сократился

Контейнероборот морских портов РФ в январе—марте т.г. сократился на 22,8% относительно аналогичного периода 2014 г. — до 999,98 тыс. TEU, в том числе: экспорт контейнеров составил 432,95 тыс. TEU (-24%), импорт — 411,67 тыс. TEU (-27,4%), транзит — 21,1 тыс. TEU (-17,8%), каботаж — 134,25 тыс. TEU (+1,2%).

На основании данных Ассоциации морских торговых портов РФ составлен рейтинг морских портов РФ по контейнерообороту.

Лидирующую строчку рейтинга по итогам января—марта 2015 г. занимает Большой порт Санкт-Петербург с оборотом в 431,26 тыс. TEU (-28,2% к январю—марту 2014 г.).

Всего в январе—марте т.г. 10 крупнейшими портами РФ перевалено 967,13 тыс. TEU, что составляет 96,7% общего контейнерооборота морских портов РФ. Снижение к отчетному периоду 2014 г. составило 23,7%, сообщают *Морские вести*.

Крупнейшие мировые контейнерные порты снижают оборот

В марте т.г. оба крупнейших мировых контейнерных порта снизили объемы перевалки в сравнении с мартом 2014 г. Вместе с тем по итогам квартала и Шанхай, и Сингапур сработали в плюс.

Шанхай за первые три месяца 2015 г. обработал 8,67 млн TEU, что превышает аналогичный показатель 2014 г. на 6,1%. Через причалы Сингапура прошло 8,12 млн TEU, рост к показателю января—марта 2014 г. составляет 2,4%.

В марте 2015 г. Шанхай перевалил 2,94 млн TEU — меньше, чем в марте 2014 г., на 0,7%, но больше, чем в феврале т.г., на 14,4%. Сингапур также сократил оборот к марту 2014 г. (-3,5%) и увеличил к февралю т.г. (+4,9%), объем перевалки составил 2,74 млн TEU, сообщает *SeaNews*.

Контейнерооборот портов Финляндии снизился

Контейнерооборот портов Финляндии по итогам января—февраля 2015 г. снизился на 7,2% относительно аналогичного показателя 2014 г. — до 223,32 тыс. TEU. Информация содержится в отчете Транспортного агентства Финляндии.

Наибольший спад перевалки контейнеров в январе—феврале т.г. отмечен в порту Васа — на 81,3% — до 3 TEU, Раахе — на 62,8% — до 0,19 тыс. TEU, Турку — на 51,8% — до 0,18 тыс. TEU, Торнио — на 21,3% до 2,9 тыс. TEU.

Контейнерооборот порта Хамина-Котка составил 91,34 тыс. TEU (-11,7% к январю—февралю 2014 г.), однако, по данным пресс-службы порта, за отчетный период перевалено 94,8 тыс. TEU (-8,4%), разница составляет 3,5 тыс. TEU.

Порт Хельсинки (по обновленным данным) за отчетный период перевалил 64,2 тыс. TEU (+2,8%), из них: экспорт составил 29,3 тыс. TEU (-0,4%), импорт — 34,9 тыс. TEU (+5,8%). Перевалка контейнеров в порту Раума составила 40,73 тыс. TEU (-11,8%).

Доля порта Хамина-Котка от общего контейнерооборота портов составляет 40,9% страны, Хельсинки — 28,7%, Раума — 18,2%.

Порт Оулу за отчетный период увеличил контейнерооборот на 8,5% — до 6,64 тыс. TEU, Коккола — на 6,7% — до 1,92 тыс. TEU. Порт Уусикаупунки в январе—феврале перевалил 196 TEU (перевалка в январе—феврале 2014 г. не осуществлялась), сообщают *Морские вести*.

Справка. *По итогам 2014 г. контейнерооборот портов Финляндии составил 1,44 млн TEU. Портом Хамина-Котка перевалено 588 тыс. TEU, Хельсинки — 401,3 тыс. TEU.*

Контейнерооборот портов Арктического бассейна увеличился

Контейнерооборот портов Арктического бассейна в январе—марте 2015 г. увеличился на 5,4% по сравнению с аналогичным показателем 2014 г. — до 33,24 тыс. TEU.

Перевалка каботажных контейнеров за отчетный период увеличилась на 8,5% — до 31,07 тыс. TEU. Экспорт контейнеров сократился на 32,1% — до 0,96 тыс. TEU, импорт — на 19,3% — до 1,21 тыс. TEU. Доля каботажа контейнеров от общего контейнерооборота бассейна составляет 93,5%, импорта — 3,6%, экспорта — 2,9%.

Порт Дудинка в январе—марте т.г. увеличил перевалку контейнеров на 1,9% — до 14,41 тыс. TEU, порт Архангельск — на 44,4% — до 8,24 тыс. TEU. Контейнерооборот порта Мурманск составил 10,59 тыс. TEU (-9,4%). Доля перевалки контейнеров в порту Дудинка составляет 43,4% совокупного контейнерооборота бассейна, порта Мурманск — 31,9%, Архангельск — 24,8%.

Справка. *По итогам 2014 г. контейнерооборот Арктического бассейна составил 121,1 тыс. TEU. Экспорт достиг 6,7 тыс. TEU (груженый — 5,1 тыс. TEU, порожний — 1,6 тыс. TEU), импорт — 9,2 тыс. TEU, каботаж — 105,3 тыс. TEU.*

Порты Латвии сократили грузоперевалку в 1 квартале

Порты Латвии в январе—марте 2015 г. перевалили 19,81 млн т грузов, что на 4,5% меньше, чем за аналогичный период 2014 г.

Насыпных грузов перевалено 9,16 млн т (-5,7%), в том числе угля — 5,73 млн т (-2,4%), химических грузов — 880,5 тыс. т (-34,9%), древесной щепы — 248,6 тыс. т (-4,7%).

Наливных грузов обработано 7,84 млн т (-2,9%), из них нефтепродуктов — 7,6 млн т (-2,1%), сырой нефти — 46,6 тыс. т (-6,4%).

Перевалка генеральных грузов составила 2,82 млн т (-5%), из них контейнерных — 1,04 млн т (+1,1%), лесоматериалов — 974,5 тыс. т (-3,7%), ро-ро грузов — 673,2 тыс. т (-13,1%).

Грузооборот Рижского порта за три месяца увеличился на 6,7% — до 10,58 млн т, Вентспилсского — уменьшился на 16,7% — до 7,49 млн т, Лиепайского — снизился на 3,6% — до 1,37 млн т, сообщает *Интерфакс*.

Справка. *Грузооборот латвийских портов в январе—марте 2014 г. составлял 20,75 млн т, а за весь 2014 г. — 74,18 млн т, что на 5,2% больше, чем в 2013 г.*

Финансирование портовых проектов из фондов ЕС в Латвии снижается

Грузооборот Рижского порта к 2020 г. может увеличиться до 49 млн т, Лиепайского — до 12 млн т, а Вентспилсского — до 30 млн т. Такой прогноз содержится в программе развития портов Латвии на 2014—2020 гг., утвержденной Латвийским советом портов, транзита и логистики.

В документе отмечается, что среди крупных портов Рига и Лиепая имеют шансы на привлечение новых

грузов, а прогноз относительно увеличения грузооборота Вентспилсского порта умеренный, так как существенного прироста объема грузов не планируется.

Угрозой для работы портов является зависимость грузопотоков от внешних, трудно прогнозируемых политических и экономических факторов, а также растущая конкуренция среди портов восточного побережья Балтики. Также, если не обновлять гидротехнические сооружения, возможно снижение качества судоходства, что приведет к падению грузооборота. Существует и риск загрязнения среды.

Как отмечается в документе, объем финансирования портовых проектов из фондов ЕС снижается, поэтому инвестиций для развития портовой инфраструктуры недостаточно. Угрозой является также введение новых налогов и пошлин и более жестких требований по охране среды, сообщает *LETA*.

Справка. *В 2014 г. в Рижском порту перевалено 41,08 млн т грузов, что на 15,8% больше, чем в 2013 г., в Вентспилсе — 26,2 млн т (-8,9%), в Лиепае — 5,3 млн т (+9,5%).*

Норвежские суда модернизируют в Литве

Компания Sea Cargo подписала контракт с литовской компанией Vakaru laivu remontas (VLR) о модернизации трех судов типа ро-ро.

Первым и испытательным стал корабль Trans Carrier. Вторым в док было доставлено судно Ahtela, третий корабль проекта — Express — из-за процедуры смены владельца корабля и изменения названия прибыл в VLR еще до Нового года, хотя работы по модернизации были запланированы на более поздний срок. После модернизации груз можно перегрузить самостоятельно, без дополнительных расходов и около любой набережной.

По словам директора VLR А. Бабахина, компания Sea Cargo, которая в год перевозит более 2,2 млн т, является важным заказчиком, поскольку у предприятия немало кораблей такого типа, которые нужно модернизировать и приспособить к обновившемуся рынку перевозки паллет. В настоящее время услуги этих кораблей пользуются спросом, постоянно чувствуется нехватка таких кораблей, сообщает *LETA*.

Порт Роттердам увеличил оборот в 1 квартале

Контейнерооборот порта Роттердам увеличился на 7,8% и составил 3,1 млн TEU. "Рост почти на 8% в сочетании с двумя новыми терминалами на Маасвлакте 2 дает уверенность в развитии данного сектора в ближайшие годы", — отметил глава Администрации порта Роттердам А. Кастелейн.

В Администрации порта связывают рост контейнерооборота, продолжающийся несмотря на возникающие на ряде терминалов проблемы с пропускной способностью, с восстановлением европейской экономики и переориентацией на Роттердам контейнеров, идущих в трансшипменте, из других портов. Это касается контейнеров, идущих с перевалкой через крупный порт, такой как Роттердам, в более мелкие порты Северо-Западной Европы.

Входящий контейнеропоток вырос на 8,3% — до 1,6 млн TEU, исходящий — на 6,7% — до 1,5 млн TEU. В весовом выражении контейнерооборот увеличился на 5,1% — до 32 млн т, сообщает *SeaNews*.

Порт Таллинн по итогам 1 квартала снизил грузооборот

Грузооборот порта Таллинн по итогам января—марта 2015 г. составил 6,29 млн т, что на 24% ниже показателя аналогичного периода 2014 г., когда было перевалено 8,28 млн т, сообщает пресс-служба порта.

По итогам первого квартала т.г. перевалка наливных грузов сократилась на 34,8% — до 3,96 млн т. Навалочных грузов перевалено 681,7 тыс. т (+15,7%), тарно-штучных — 174,2 тыс. т (+7,4%), ро-ро грузов — 1,04 млн т (+11%). Грузов в контейнерах перевалено 437,9 тыс. т (-16% к 2014 г.). Контейнерооборот за отчетный период сократился на 14,1% — с 62,36 до 53,59 тыс. TEU.

Импортных грузов за отчетный период перевалено 837,1 тыс. т (+3,6%), экспортных — 964,5 тыс. т (+9,1%). Транзит составил 4,49 млн т, что на 31,7% ниже показателей 2014 г.

Пассажирооборот порта по итогам 1 квартала т.г. составил 1,76 млн пассажиров (-2,6%). По направлению Таллинн—Хельсинки обслужено 1,53 млн пассажиров (-2,2%). Количество судозаходов за отчетный период составило 1,61 тыс. (+0,1%), сообщает *ТАСС*.

Справка. *Порт Таллинн — грузопассажирский портовый комплекс Эстонии, является государственной корпорацией, состоящей из пяти портов: Таллиннский пассажирский порт, Порт Мууга, Южный порт Палдиски, Порт Пальяссааре, порт Сааремаа. В 2014 г. грузооборот порта составил 28,3 млн т, перевезено и обслужено 9,6 млн пассажиров.*

Иранский флот на Каспии пополнился еще одним судном

Генеральный директор иранской судоходной компании "Хазар" Али Акбар Ганджи сообщил, что иранский торговый флот на Каспии пополнился еще одним, 24 по счету судном. Это судно водоизмещением около 3,3 тыс. т предназначается для перевозки генеральных грузов.

Как уточнил А. Ганджи, новое судно после получения соответствующих сертификатов Организации портов и мореходства Ирана будет совершать рейсы в порты прикаспийских стран, и с началом его эксплуатации суммарное водоизмещение всего иранского торгового флота на Каспии достигнет примерно 96 тыс. т.

По словам главы компании "Хазар", новое судно получило наименование "Касма" по названию населенного пункта в провинции Гилян, в котором родился революционный деятель начала прошлого века Мирза Кучек-хан, сообщает *Iran.ru*.

В территориальных водах Йемена запрещена навигация

Международная коалиция, возглавляемая Саудовской Аравией, запретила навигацию в территориальных водах Йемена, говорится в сообщении BIMCO.

Все коммерческие и военные суда будут допущены в Йемен только после их проверки и получения разрешения от законного правительства Йемена. Данное решение было принято, чтобы предотвратить поставки оружия хуситам.

Запрет начал действовать после того, как МИД Йемена делегировал коалиционным силам полномочия для его реализации. Разрешение на въезд получат суда, перевозящие гуманитарную помощь, продукты питания и медикаменты.

BIMCO рекомендует всем судам. проходящим транзитом через Аденский залив и Красное море, следовать за пределами территориальных вод Йемена (12 морских миль), где это только возможно, сообщает *Mortrans.info.*

Справка. *Коалиция стран Персидского залива, а также Египта, Иордании и Судана, возглавляемая Саудовской Аравией, с 26 марта проводит в Йемене военную операцию против сторонников движения "Ансар Алла" (хуситов), контролирующих большую часть территории страны, в том числе столицу Сану. Сообщалось, что военно-морские силы Саудовской Аравии начали применять блокаду йеменских портов. На прошлой неделе часть судоходных компаний начала выводить свои корабли из зоны военных действий, некоторые компании, такие как Hapag Lloyd, решили прекратить судозаходы в Йемен на фоне усугубления кризиса в стране.*

Вступила в силу конвенция об удалении затонувших судов

Вступила в силу (14.04.2015 г.) Международная Конвенция об удалении затонувших судов. Документ устанавливает строгие правила для быстрого и эффективного удаления обломков судов в территориальных водах страны.

Конвенция вводит ответственность судовладельцев за определение места, маркировку и удаление затонувших судов, представляющих опасность, делает обязательным государственное страхование или другую форму обеспечения финансовой ответственности (для судов от 300 GT и выше), обеспечивает государствам-участникам право прямого действия против страховщиков.

Согласно IMO, Конвенция заполняет пробелы в существующей правовой базе, предоставляя набор единых международных правил для быстрого и эффективного удаления обломков, расположенных в исключительной экономической зоне страны или в зоне, эквивалентной 200 морским милям.

Конвенция также содержит положение, позволяющее государствам-участникам применять определенные положения на своей территории, в том числе в территориальных водах, сообщает *Mortrans.info.*

Финская верфь Turku перешла в собственность немецкой семьи

Семейство Мейер, управляющее судостроительной компанией Meyer Werft, и финское государство в сентябре 2014 г. приобрели у STX Europe финскую верфь Turku. По условиям сделки Meyer Werft отошло 70% акций, а правительство Финляндии через Finnish Industry Investment получило 30%-ный пакет.

После того, как FII отказалась от своей доли, было принято решение, что акционеры Meyer воспользуются опционом на покупку миноритарного пакета акций FII в верфи Turku. Таким образом, семейство Мейер станет владельцем 100% акций в финской компании.

Изменение в структуре собственности судостроительного актива, как ожидается, вступит в силу в течение ближайших недель, сообщает *ПортНьюс.*

ЕС восстанавливает санкции в отношении иранских судоходных компаний

Евросоюз 8.04.2015 г. вновь внес в санкционный список против Ирана 32 судоходных компании и банк Tejerat, с которых в январе суд ЕС постановил снять санкции. Это решение было обнародовано через несколько дней после договоренностей Ирана и "шестерки" в Лозанне, где были согласованы параметры итогового документа по урегулированию иранской ядерной программы. В частности, было заявлено, что после верификации МАГАТЭ выполнения Ираном его обязательств Евросоюз снимет санкции.

Совет ЕС продлил действие санкций до 13.04.2016 г., оно вступает в силу на следующий день после официальной публикации.

Европейский Совет уже объявил о восстановлении санкций в письме, направленном адвокату судоходных компаний Марьям Тахер, отметив, что ведущая судоходная компания страны Islamic Republic of Iran Shipping Lines подозревается в пособничестве программе по созданию ядерного оружия. Банк Tejarat, согласно данным ЕС, оказывает значительную поддержку правительству Ирана, предоставляя финансирование проектов по нефти и газодобыче сообщает *mortrans.info.*

Казахстан и Турция подписали соглашение о сотрудничестве в судостроительной отрасли

Национальная компания "Казакстан темир жолы" (КТЖ, Казахстанские железные дороги) и турецкая судостроительная фирма Ares-Besiktas подписали меморандум о сотрудничестве в судостроительной отрасли, сообщает *ТАСС.*

"Документ направлен на развитие сотрудничества с известной турецкой судостроительной компанией в сфере проектирования кораблей, строительства и ремонта судов для нужд КТЖ. Предусматривается содействие развитию судостроительства в порту Актау", — отмечается в сообщении.

Справка. *Порт Актау на Каспии находится в доверительном управлении "Казакстан темир жолы". КЖТ, по поручению президента Казахстана Н. Назарбаева определенная транспортно-логистическим оператором, с 2013 г. оказывает услуги перевозок на Каспийском море собственным сухогрузным флотом.*

Грузооборот Актауского международного морского торгового порта в 2014 г. составил 10,3 млн т (+2% к показателю 2013 г.), в том числе 6 млн т нефтеналивных.

В порту реализуется проект по расширению мощностей стоимостью $208 млн, финансирование которого ведет ДБ АО "Сбербанк" (дочернее предприятие Сбер-

банка в Казахстане). Кредитные средства направляются на строительство трех сухогрузных причалов, перегрузочного зернового комплекса и сопутствующей инфраструктуры, что позволит расширить Актауский порт в северном направлении и увеличить его пропускную способность с 16,5 до 19,5 млн т.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Проект Закона о железнодорожном транспорте будет готов в мае

Новый проект Закона о железнодорожном транспорте, разработкой которого занимается рабочая группа при Мининфраструктуры, будет представлен в мае. Об этом в первой декаде апреля заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский. Он сообщил, что "уже есть качественный черновик документа", по этому вопросу уже прошло первое заседание рабочей группы и через месяц после заседания должна быть представлена "финальная версия" документа. Как отметил министр, далее документ будет обсуждаться на уровне КМУ.

Примечание. *ВР утвердила закон о реформе ж/д отрасли еще в феврале 2012 г., однако настоящие преобразования продвигаются медленно. Согласно закону, на базе госадминистрации ж/д транспорта "Укрзалізниця" должно быть создано одноименное АО, в которое войдут все 6 железных дорог, а также подведомственные предприятия.*

Компания Ernst & Young проведет финансовый аудит "Укрзалізниці"

Крупная международная консалтинговая компания "Эрнст энд Янг Аудиторские услуги" признана победителем конкурса "Укрзалізниці" на закупку аудиторских услуг с ценой предложения 19,8 млн грн.

Примечание. *По информации одного из членов конкурсного комитета "Укрзалізниці", оценка предложений участников состоялась согласно требованиям конкурсных торгов на основании трех критериев: цена (50% от общей стоимости критериев), качество выполнения услуг (30%), условия оплаты (20%). Конкурсный комитет выставлял баллы по каждому из этих критериев. Компания "ПрайсвотерхаусКуперс (Аудит)" набрала 45,26 балла, а компания "Эрнст энд Янг Аудиторские услуги" — 100 баллов, став т.о. победителем конкурса.*

Цена предложения победителя в ходе его оглашения не была названа, однако ранее пресс-служба "Укрзалізниці" сообщала, что компания "ПрайсвотерхаусКуперс (Аудит)" оценила свои аудиторские услуги в 25 млн грн. (с НДС), а "Эрнст энд Янг Аудиторские услуги" — в 19,8 млн грн. (с НДС), сообщает *ЦТС*.

Отсутствие инвестиционного капитала не позволяет ж/д отрасли Украины расширять ее экспортный потенциал

Об этом сообщил и.о. гендиректора "Укрзалізниці" М. Бланк в ходе форума "Экспорт. Второе дыхание" в Киеве. По его словам, уже сегодня экспортный потенциал можно было бы значительно расширить, своевременно инвестируя средства в такие важные проекты, как, например, инфраструктурное развитие порта "Южный" и Львовской ж/д.

В то же время, по его словам, отрасль на протяжении многих лет привлекала кредиты под строительство мостов, вокзалов и других объектов, которые не увеличивали доходы отрасли. Поэтому в настоящее время необходимо решить проблему долговой нагрузки, а также доступа частного капитала ко многим направлениям развития, в т.ч. инфраструктуры, тягового подвижного состава и вагонной составляющей.

Еще одним важным условием развития экспорта в Украине, по словам М. Бланка, являются технологии и необходимость наладить эффективное взаимодействие железной дороги с таможенными и фискальными органами, снять определенные технологические барьеры, которые препятствуют мгновенному прохождению тех или иных документов.

Справка. *По данным "Укрзалізниці", в общей структуре грузоперевозок железнодорожным транспортом Украины экспортные грузы составляют 38,7%, а в общем грузообороте доля экспортных грузов — 44,6%. За 1 квартал 2015 г. железными дорогами Украины на экспорт перевезено 29,9 млн т грузов, что на 16,2% меньше показателя 1 квартала 2014 г.*

Больше всего экспортируется железной руды, зерна и черных металлов.

АМКУ заблокировал очередные конкурсные торги "Укрзализнычпостача"

8.04.2015 г. АМКУ приостановил процедуру закупки топлива и смазочных масел госпредприятием "Укрзализнычпостач" (раскрытие предложений участников торгов должно было состояться 9.04.2015 г.).

Свое решение постоянно действующая администрация АКМУ мотивирует жалобой, поступившей от ООО "Энерго-Ресурс", о якобы дискриминационных условиях требований в документации конкурсных торгов. Несмотря на то, что АМКУ признает необоснованность жалобы и отмечает, что приведенной в жалобе и приложенных к ней материалах недостаточно информации для принятия решения об установлении или отсутствии нарушения процедуры закупки, конкурсные торги все же были отложены до рассмотрения жалобы.

Компания, которая пожаловалась на дискриминацию, неизвестна на рынке. Кроме того, по данным Мининфраструктуры, на момент обжалования закупки официальным путем фирма "Энерго-Ресурс" не предоставила документы для участия в торгах и никоим образом не выражала желание это сделать. Ведомство расценивает подачу жалобы в последний день до раскрытия конкурсных предложений как попытку заинтересованных лиц помешать "Укрзалізниці" про-

вести прозрачный тендер, сократить расходы и сэкономить значительные объемы госсредств, сообщает *Интерфакс*.

Справка. *На тендере планировалось закупить дизтопливо для нужд "Укрзалізниці" на сумму более 2 млрд грн.*

Это уже не первый случай, когда из-за необоснованной жалобы малоизвестной компании АМКУ приостанавливает тендеры ГП "Укрзализнычпостач".

Ежесуточная погрузка на "Укрзалізниці" снизилась по сравнению с 2014 г.

В связи со сложной экономической ситуацией и снижением объемов грузов, заявленных грузовладельцами к перевозке, снизились показатели погрузки украинских ж/д.

В течение 1 квартала т.г. в среднем ежесуточно грузилось 698,8 тыс. т грузов, что составляет 103,6% к плановому заданию и 74,4% к уровню аналогичного периода 2014 г.; среднесуточная выгрузка превышала 11 тыс. вагонов (103,1% и 76,6%, соответственно).

Оборот грузового вагона составил 10,83 суток — 96% от планового задания. Оборот груженого вагона — 5,2 суток (ускорен на 3,8% к плановому заданию). Также на 5,17 час. к плану снижено время простоя вагона под одной грузовой операцией — до 74,03 час.

Простой вагона на одной технической станции снижен к плановому заданию на 2,15 часа к плану — до 13,45 ч. Грузовой рейс вагона в среднем составил 575,2 км (+10,2% к плану), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

"Укрзалізниця" остается одним из крупнейших налогоплательщиков

Так, за 1 квартал 2015 г. "Укрзалізниця" уплатила налогов и обязательных платежей в бюджет и государственные целевые фонды 2,9 млрд грн., что на 130,1 млн грн., или на 4,6% больше, чем за аналогичный период 2014 г. В частности, в госбюджет было выплачено 1,2 млрд грн. (+508,2 млн грн.).

По предварительным данным, в течение 1 квартала 2015 г. ж/д Украины перевезли почти 77 млн т грузов (-24,5% к 1 кварталу 2014 г.). Услугами ж/д транспорта в 1 квартале 2015 г. воспользовались 97,9 млн пассажиров (-4,4%).

Доход "Укрзалізниці" от пассажирских перевозок за отчетный период составил 935,3 млн грн. (-4,5%). При этом финансовый результат от пассажирских перевозок ожидается убыточный — 2,3 млрд грн. (что на 5,8% больше, чем в 1 квартале 2014 г.), в т.ч. в пригородном сообщении убытки составят 966,8 млн грн. (+2,2%).

Всего за 1 квартал 2015 г. финансовый результат от деятельности железных дорог по перевозкам прибыльный и составляет 1,7 млрд грн. (против 0,8 млрд за аналогичный период 2014 г.). В настоящее время все железные дороги Украины, кроме Донецкой, являются прибыльными.

ЛЖД увеличила объем отчислений в госбюджет

В 1 квартале 2015 г. ЛЖД направила в бюджеты всех уровней и в фонды соцстрахования 471,223 млн грн. В т.ч. предприятие перечислило в госбюджет 166,857 млн грн., в местные бюджеты — 75,103 млн грн., а также 229,263 млн грн. единого взноса в целевые фонды соцстрахования.

Справка. *В 1 квартале 2014 г. ЛЖД пополнила бюджеты и фонды на 358,157 млн грн., в т.ч. госбюджет — на 63,992 млн.*

Пассажирские ж/д перевозки нуждаются в госдотациях

И.о. гендиректора "Укрзалізниці" М. Бланк предлагает дотировать пассажирские перевозки предприятия из госбюджета. Об этом М. Бланк заявил в эфире *Первого национального канала*.

По мнению М. Бланка, нынешняя модель, когда пассажирские перевозки "Укрзалізниці" дотируются за счет грузовых, неудачная и неэффективная. "Государство должно взять на себя ту часть бремени по предоставлению гражданам возможности пользоваться ж/д транспортом, которая ему положена", — отметил он. — "Когда мы говорим о доступности автомобильного транспорта, то дорожную инфраструктуру финансирует государство. А "Укрзалізниця" сама платит за перевозки".

Примечание. *В 2014 г. чистый убыток "Укрзалізниці" составил 284 млн грн., хотя финансовым планом предусматривалось, что администрация получит прибыль в размере 634,6 млн грн. При этом убыток от пассажирских перевозок составил 7,9 млрд грн., сообщает* ukrrailways.com.

Увеличилось количество случаев незаконного вмешательства в работу ж/д транспорта

В январе—марте 2015 г. "Укрзалізниця" зафиксировала 139 случаев незаконного вмешательства в деятельность ж/д транспорта, что на 55 случаев больше, чем за аналогичный период 2014 г.

Среди случаев незаконного вмешательства особое беспокойство у железнодорожников вызывает значительное увеличение краж или повреждения элементов подвижного состава и инфраструктуры. С начала этого года зафиксировано 80 таких случаев (в 4 раза больше). Такие случаи на железных дорогах фиксируются почти ежедневно, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В течение 1 квартала ЮЖД увеличила погрузку

В январе—марте 2015 г. объемы общей погрузки ЮЖД достигли 6,664 млн т грузов (+3,3% к плану). Среднесуточная погрузка составила 74,053 тыс. т. Значительные объемы погрузки приходятся на руду, зерно, строительные грузы и нефтепродукты.

Так, в течение трех месяцев 2015 г. на ЮЖД было погружено 2,842 млн т руды, 2,210 млн т зерна, 402 тыс. т строительных грузов и 327 тыс. т нефтепродуктов, сообщает *pz.gov.ua*.

"Укрзалізниця" снизила объемы перевозки зерна старого урожая

В 1 квартале 2015 г. железными дорогами Украины было погружено 120 тыс. зерновозов, в которых было перевезено 7,6 млн т зерна старого урожая (что

меньше, чем за 1 квартал 2014 г., на 3,9 тыс. вагонов, или 193 тыс. т.). Ежесуточно грузилось в среднем 1,322 тыс. зерновозов (-44 вагона).

Конкретно зерна было погружено 106 тыс. вагонов (6,8 млн т), в т.ч. на экспорт через порты по ж/д было перевезено 97,8 тыс. вагонов (6,4 млн т), на внутренний рынок — 8,4 тыс. вагонов (431 тыс. т). В среднем в сутки грузилось 1,180 тыс. вагонов зерна (76,3 тыс. т), что меньше по сравнению с 2014 г. на 1 тыс. т.

Справка. *Имеющийся рабочий парк зерновозов позволяет перевозить 3,5 млн т зерна в месяц и более 42 млн т в год. В 1 квартале 2015 г. ежесуточно в груженом состоянии находилось 5,357 тыс. зерновозов (+829 вагонов к 1 кварталу 2014 г.). Рабочий парк пустых зерновозов составлял 6,320 тыс. ед., что меньше, чем в 2014 г., на 156 вагонов ежесуточно, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.*

"Укрзалізниця" готовит вагоны для перевозки зерна нового урожая

В 1 квартале 2015 г. железные дороги Украины отремонтировали 1,284 тыс. зерновозов. Всего в 2015 г. запланировано отремонтировать 4,367 тыс. вагонов-зерновозов "Укрзалізниці".

Всего в т.г. в перевозках зерна планируется задействовать около 11 тыс. вагонов-зерновозов инвентарного парка.

Справка. *"Укрзалізниця" является владельцем и оператором крупнейшего в Украине парка зерновозов, который составляет более 13 тыс. вагонов. Частным украинским компаниям принадлежит около 1,9 тыс. зерновозов.*

В настоящее время износ зерновозов парка железных дорог Украины составляет почти 86%. Нормативный срок службы вагона-зерновоза составляет 30 лет, при этом за этот период проводится 1 капремонт через 15 лет после постройки вагона и 8 деповских ремонтов за период нормативного срока службы.

Покупать новые зерновозы "Укрзалізниці" пока экономически нецелесообразно

Об этом сообщил и.о. гендиректора "Укрзалізниці" М. Бланк на форуме "Экспорт. Второе дыхание". Он, в частности, отметил: "Производство зерновозов само по себе является убыточным, т.к. они работают 4—5 месяцев в году, и бизнес сам по себе не окупается. Нет частных компаний, которые заинтересованы в покупке или аренде зерновозов. Поэтому "Укрзалізниця" тоже не будет заниматься обновлением парка зерновозов", сообщает *ukrrailways.com*.

По мнению М. Бланка, необходимо не столько увеличивать количество зерновозов, столько менять механизм управления ими: компаниям-экспедиторам "нужно более равномерно планировать перевозки зерновых и учитывать мощности элеваторов". Кроме того, одним из вариантов решения проблемы дефицита зерновозов является перевозка зерна в полувагонах с использованием спецупаковки.

Примечание. *В "Украинской зерновой ассоциации" считают, что с учетом невысокой заинтересованности "Укрзалізниці" в закупках зерновозов необходимо изыскивать механизмы привлечения частных инвестиций, а это можно сделать лишь в условиях комплексного решения задачи развития логистического потенциала Украины, сообщает* РЖД-Партнер.

По оценкам объединения, в ближайшие 5 лет парк вагонов-зерновозов Украины необходимо довести до 20 тыс. ед. Необходимость увеличения парка зерновозов ассоциация мотивирует ожидаемым возрастанием грузовой базы по зерну для ж/д транспорта, которая за пятилетие увеличится не менее чем в 1,6 раза — до 40 млн т.

Впервые в Украине в условиях локомотивного депо освоен капремонт электровозов в объеме КР-1

Работники локомотивного депо Котовск Одесской железной дороги освоили заводской объем ремонта КР-1 электровозов ВЛ-40У. По словам начальника департамента локомотивного хозяйства "Укрзалізниці" В. Зайцева, стоимость капремонта ВЛ40 в условиях электровозоремонтного завода составляет 3,2 млн грн., а себестоимость ремонта локомотива в депо Котовск при том же уровне качества — 1,420 млн грн. Вдвое сэкономить средства при выполнении ремонта в условиях депо позволяет отсутствие высоких накладных расходов.

В ближайших планах локомотивного депо Котовск отремонтировать таким ремонтом 2 ед. электровозов. Выполнив летнюю программу ремонта КР-1, железнодорожники сэкономят около 5,4 млн грн., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры

Примечание. *В настоящее время проводится аттестация производства по ремонту в локомотивном депо Христиновка на право проведения капремонта КР-1 тепловозов ЧМЕ3. Также в перспективе на Одесской ж/д планируют освоить ремонт КР-1 электровозов ВЛ80.*

На Одесской ж/д планируют улучшить показатели использования подвижного состава

Начальник Одесской ж/д Г. Бойко провел селекторное совещание, посвященное основным направлениям работы и задачам развития ж/д. В ходе совещания было отмечено, что состояние ж/д очень сложное из-за ряда проблем, в т.ч. критического уровня износа подвижного состава (более 80—90%). Кроме того, не выполнены планы капинвестиций, капремонтов, не решена проблема незавершенного строительства, имеется большой кредитный портфель и т.п. В ближайшее время будет разработан и внедрен стандарт "Бережливое производство" на Одесской ж/д. Основная задача — подготовить действенную программу стабилизации финансового состояния магистрали.

В ходе селекторного совещания стало известно, что планируется кардинально улучшить показатели использования подвижного состава, начиная с оборота вагонов, простоев под одной операцией, технической и участковой скоростей. Кроме того, будет возобновлена ответственность исполнителей всех уровней за пробежную норму, за тонно-километровую работу, за весовые нормы, за простой и обращение локомотивов и несоблюдение режима труда и отдыха локомотивных бригад.

Кроме того, Г. Бойко сообщил, что в т.г. вместе с инвесторами будет продолжено наращивание пропускной способности ж/д в направлении порта "Южный", сообщает пресс-служба Одесской ж/д.

Вагонное депо ст. Бахмач вышло в лидеры по ремонту пассажирских вагонов на ЮЗЖД

По данным на 16.04.2015 г. с начала года на вагоноремонтных предприятиях ЮЗЖД было отремонтировано 120 пассажирских вагонов. В частности, капремонтом было обновлено 23 вагона, деповским — 97. В т.ч. отремонтировано 2 вагона РИЦ (для курсирования в западноевропейском направлении), 4 вагона СВ, 53 купейных вагона, 48 плацкартных, 8 межобластных вагонов с местами для сидения и 5 вагонов для вспомогательных перевозок.

Лидером по ремонту пассажирских вагонов является пассажирское вагонное депо ст. Бахмач, в котором с начала года отремонтировали 63 вагона, сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

Справка. *Всего на ЮЗЖД в перевозках ежесуточно задействовано более 400 пассажирских вагонов для формирования 29 пар поездов.*

"Укрзалізниця" привлекает российские нефтегрузы в порты

"Укрзалізниця" стимулировала приход в порты дополнительных объемов российского нефтетранзита. Механизм привлечения — предоставление с апреля тарифных скидок для ряда новых номенклатурных позиций российского налива. Так, скидка в размере 74—76% (в зависимости от объема грузопотока) предоставлена для мазута, поступающего практически со всех основных железных дорог отправления данного груза — Московской, Куйбышевской, Приволжской, Красноярской. Льготное направление — от погранпереходов Тополи и Зерновое во все портовые регионы Украины, работающие с данной номенклатурой (Большая Одесса, Николаевский портовый узел).

Кроме того, продлевается (с апреля до конца года) тарифная льгота для сжиженных газов российского происхождения, следующих в порты, где работают газоперевалочные мощности (Одесский, Ильичевский), сообщает *РЖД-Партнер*.

"Укрзалізниця" отменяет погрузку железнодорожно-паромных грузов в направлении порта Поти

"Укрзалізниця" проинформировала об отмене перевозок железнодорожно-паромных грузов в направлении порта Поти (Грузия). Причина — решение Грузинской железной дороги о временном прекращении прямого железнодорожно-паромного сообщения линии Украина—Грузия, предусматривающего заход в Поти. В обоснование данного шага грузинская сторона сослалась на решение судоходных компаний, обслуживающих линию.

Принимающим портом линии Украина—Грузия определен порт Батуми, сообщает *РЖД-Партнер*.

Грузия присоединилась к проекту "Викинг"

Грузинская железная дорога присоединилась к проекту "Викинг", в рамках которого осуществляются контейнерные ж/д перевозки между Черным и Балтийским морями. Это было подтверждено на совещании членов международного проекта в Вильнюсе.

Также ведутся переговоры о возможности получения турецкой компанией Gefco Turkey и финской Steveco статуса международного оператора грузов и привлечении ими грузов в этих странах (***прим. ред.*** *— подробнее см.* Транспорт *№4 (859), который выйдет 29 апреля 2015 г.).*

Спарвка. *Проект "Викинг" был запущен в 2003 г. Общая протяженность маршрута Ильичевск (Украина)—Минск (Беларусь)—Драугисте (Литва) составляет 1766 км. Поезд соединяет порты Балтийского и Черного морей.*

В декабре 2012 г. к проекту присоединилась Болгария, в 2013 г. — Молдова. В 2014 г. поезд перевез 41,2 тыс. TEU — на 8% больше, чем годом ранее.

Участники проекта ZUBR договорились о стабилизации тарифов

Беларусь, Латвия, Молдова, Украина согласовали тарифные условия работы поезда комбинированного транспорта ZUBR в транзитном сообщении во 2 половине 2015 г. Предусматривается пролонгация тарифных условий, действующих в 1 полугодии 2015 г.

Участниками соглашения стали БЖД, "Укрзалізниця", LDz Cargo, ГП "Железная дорога Молдовы", а также национальные операторы маршрута — ГП "Белинтертранс" (Беларусь), ГП "УГЦТС "Лиски" (Украина), ООО "Унион Экспедиция" (Молдова). В частности, "Укрзалізниця" пролонгировала скидку в размере 15% на перевозки виноматериалов в транзитном сообщении Молдова—Украина—Беларусь, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Работа поезда ZUBR стартовала в начале 2012 г. В настоящее время маршрут ZUBR является одним из наиболее быстрорастущих на сети "Укрзалізниці". В частности, по итогам 2014 г. перевозки транзитных контейнеров поездом ZUBR возросли в 2,5 раза и превысили 1,7 тыс. TEU.*

Растет объем грузоперевозок по ж/д в сообщении Беларусь—Литва

15.04—16.04.2015 г. в Минске состоялось заседание белорусско-литовской рабочей группы по взаимодействию в транзитно-транспортной сфере.

В ходе заседания рабочей группы стороны обсудили ряд актуальных вопросов взаимодействия, в том числе в сфере железнодорожных перевозок грузов и пассажиров в сообщении между Беларусью и Литвой.

Белорусская сторона проинформировала, что по итогам работы за 2014 г. объем перевозок грузов в ж/д сообщении Беларусь—Литва, включая порты, увеличился на 22% к уровню 2013 г. Доля Литовских ж/д в общем объеме международных перевозок БЖД по итогам 2014 г. составила: в вывозе — 33,2%, в ввозе — 5,5%, в транзите — 15%.

Участники заседания подтвердили взаимную заинтересованность в увеличении и привлечении новых объемов перевозок грузов по Беларуси и Литве и договорились предпринять необходимые усилия для повышения их конкурентоспособности.

Также были положительно оценены результаты работы поезда комбинированного транспорта "Викинг". Отмечен рост в 2014 г. объемов перевозок поездом "Викинг" на 2,7% к уровню 2013 г. Стороны договорились и в дальнейшем прилагать все усилия, направленные на развитие и расширение географии поезда "Викинг", в частности, в Скандинавские страны, в страны Закавказья и Среднего Востока.

В ходе заседания рабочей группы был обсужден ход реализации совместных действий по организации скоростного железнодорожного сообщения между Минском и Вильнюсом и электрификации направления Молодечно—Гудогай—Госграница—Кяна—Н. Вильня.

Текущая геополитическая ситуация и замедление экономики негативно влияют на грузоперевозки LDz

В 1 квартале 2015 г. компания LDz Cargo (дочернее предприятие концерна Latvijas dzelzcels) сократила грузовые перевозки на 3,9% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 16,38 млн т. Как пояснили в пресс-службе LDz Cargo, отрицательная динамика в 1 квартале была ожидаемой: в бюджете компании на 2015 г. запланировано сокращение перевозок вплоть до 20%. На уменьшение объемов также влияют текущая геополитическая ситуация и общее замедление экономики.

В отчетном периоде было отправлено 14,57 млн т *импортных* грузов (-2,8%), в т.ч. через припортовые станции — 8,67 млн т (-4,1%). На долю *экспортных* перевозок пришлось 695 тыс. т (-44,9%), в т.ч. через припортовые станции было отправлено 257 тыс. т (-19,2%). *Внутренние* перевозки составили 266 тыс. т (-0,4%), сухопутный транзит через территорию Латвии — 848 тыс. т (+64%).

В марте 2015 г. LDz Cargo перевезла 5,74 млн т грузов (-1,3% к уровню марту 2014 г.), сообщает *РЖД-Партнер.*

Перевозка российских экспортных грузов по ж/д в страны Балтии снизилась

В марте 2015 г. экспорт ж/д грузов из РФ в страны Балтии снизился по сравнению с февралем т.г. до 347,7 тыс. т. (с 354,5 тыс. т в феврале), в т.ч. в Литву перевезено 158,6 тыс. т (в феврале — 153,5 тыс. т), в Латвию — 180,3 тыс. т (185,9 тыс. т), Эстонию — 8,8 тыс. т (15,1 тыс. т). Всего в марте на экспорт по ж/д было перевезено: удобрений — 121,88 тыс. т (в марте в общей структуре экпорта на них пришлось 35%, в то время как в феврале — 34,1%), нефтяных грузов — 86,36 тыс. т (24,8% и 29,6%), остальных грузов — 58,81 тыс. т (16,9% и 17,9%), черных металлов — 51,29 тыс. т (14,8% и 12,4%), лесных грузов — 17,14 тыс. т (4,9% и 3,6%), угля каменного — 8,41 тыс. т (2,4% и 2,2%), хлебных грузов — 3 тыс. т (0,9% и 0,1%), минерально-строительных грузов — 0,79 тыс. т (0,2% и 0,2%), сообщает *cargo-report.info*.

Грузовой импорт в РФ по ж/д из стран Балтии в марте возрос до 108,9 тыс. т (с 97,9 тыс. т), в т.ч. из Литвы было отправлено 33,0 тыс. т (в феврале — 44,9 тыс. т), Латвии — 65,3 тыс. т (42,4 тыс. т), Эстонии — 10,6 тыс. т (10,6 тыс. т). Всего импорта было перевезено: минерально-строительных грузов — 48,86 тыс. т (в марте на них пришлось 44,9% в общей структуре импорта, в феврале — 51,3%), остальных грузов — 36,87 тыс. т (33,9% и 29,8%), руды всякой — 9,38 тыс. т (8,6% и 2,9%), угля каменного — 4,12 тыс. т (3,8% и 4,3%), черных металлов — 3,79 тыс. т (3,5% и 5,9%), лесных грузов — 3,56 тыс. т (3,3% и 2,1%), удобрений — 1,98 тыс. т (1,8% и 0,3%), нефтяных грузов — 0,13 тыс. т (0,1% и 0,3%), хлебных грузов — 0,12 тыс. т (0,1% и 3%), кокса каменноугольного — 0,11 тыс. т (0,1% и 0,1%).

Eesti Raudtee получит нового руководителя

Как сообщалось, из-за ряда скандалов вокруг Eesti Raudtee (Эстонские ж/д) председателю правления компании А. Асманну пришлось подать в отставку. По словам председателя совета Eesti Raudtee Р. Варе, решение совета в отношении А. Асманна принято, конкурс объявлен, и уже поступили первые три заявки. Как ожидается, новый глава Эстонской ж/д будет избран к началу лета 2015 г.

Относительно ранее озвученных планов А. Асманна по объединению Эстонской ж/д и EVR Cargo, то, по словам члена совета Eesti Raudtee А. Сыэрда, в настоящее время ведется подготовка бизнес-плана этого проекта.

В то же время, отмечает *LETA*, совсем скоро данная идея может потерять актуальность, т.к. в течение ближайших месяцев правительство запустит процесс приватизации госпредприятия EVR Cargo, отвечающего за перевозки грузов.

Казахстан развивает свой транзитный потенциал

В рамках реализации новой экономической политики Казахстана "Нурлы жол" в порту Курык на Каспии будет возведен паромный комплекс.

1.10.2014 г. был дан старт строительству ж/д линии Боржакты—Ерсай в направлении будущего паромного комплекса, которое в настоящее время ведется высокими темпами. Данная ж/д ветка совместно с паромной переправой будут способствовать повышению транзитного потенциала Казахстана в западном направлении через порты на Каспии.

С вводом в эксплуатацию ж/д линий Аркалык—Шубарколь, Жезказган—Бейнеу, развитием СЭЗ "Хоргос-Восточные ворота" создаются новые логистические цепочки перевозки грузов из Китая через Казахстан в направлениях Европы, Ирана и стран Персидского залива, требующие соответствующего развития транспортной инфраструктуры Прикаспийского региона.

Паромный комплекс позволит обеспечить перевозку, не выгружая груз из вагонов, в сопредельные государства Каспийского региона, сообщает пресс-служба "КТЖ".

В Казахстане проложат вторые пути на участие Алматы-1—Шу

В рамках новой экономической политики "Нурлы жол — путь в будущее" на ж/д участке Алматы-1—Шу запущено строительство вторых путей с их последующей электрификацией.

С вводом в эксплуатацию вторых путей появится возможность увеличить пропускную способность участка более чем в три раза — с 25 млн т до 80 млн т, а время следования грузовых поездов сократить в 2 раза. В ходе реализации проекта в т.ч. будет построено более 110 км главных путей, возведено 22 ж/д моста, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Будет проведен капремонт ж/д участка Баку—Беюк Кесик

АО "Азербайджанские железные дороги" и чешская компания Moravia Steel подписали дополнительное соглашение по капремонту ж/д Баку—Беюк Кесик. После завершения работ средняя скорость движения поездов на данном участке составит 140 км/час, сообщает *AzerNews*.

Эксплуатационные показатели ОАО "РЖД" за 1 квартал 2015 г.

По данным АО "РЖД", в 1 квартале 2015 г. средняя маршрутная скорость грузового поезда составила 605,8 км/сутки, что на 1,1% выше, чем за аналогичный период 2014 г. Без учета времени простоев, не связанных с ответственностью ОАО "РЖД", средняя маршрутная скорость грузового поезда достигла 724,5 км/сутки.

Среднее время оборота вагона за январь—март составило 17,2 суток, что на 0,45 суток ниже по сравнению с аналогичным периодом 2014 г.

Средний вес брутто грузового поезда составил 3957 т (+1%), сообщает *РЖД-Партнер*.

Россия может выделить Греции кредиты в обмен на активы

Российские власти готовы обсудить с премьером Греции А. Ципрасом выделение нескольких кредитов в случае получения российскими госкомпаниями контроля над некоторыми греческими активами. Особый интерес РФ проявляет к газовой компании DEPA, приватизируемому ж/д оператору TrainOSE, а также морским портам Афин и Салоник, сообщает *Коммерсант*.

"ТрансКонтейнер" сократил международные перевозки

"ТрансКонтейнер" опубликовал операционные результаты за 1 квартал 2015 г. Суммарный объем контейнерных перевозок подвижным составом компании по сети "РЖД" увеличился на 0,7% — до 352 тыс. TEU. Рост показали только внутренние перевозки — на 9,2% (до 182,5 тыс. TEU). Экспорт упал на 8,5% (до 91,4 тыс. TEU), импорт — на 3,8% (до 51,5 тыс. TEU), транзит — на 8,1% (до 26,1 тыс. TEU). В сумме контейнерные перевозки в международном сообщении сократились на 7%.

Снижение *импортных* перевозок в компании связывают с девальвацией рубля и снижением потребительского спроса, сокращение транзита объясняют снижением объема транзита с Дальнего Востока в страны Центральной Азии. Рост внутренних перевозок поясняют ростом спроса на перевозки с использованием собственных контейнеров "ТрансКонтейнера" на фоне сокращения присутствия на российском рынке контейнеров морских линий, а также общим ростом сегмента внутренних контейнерных перевозок в России.

В целом объем контейнерных перевозок на сети "РЖД" в 1 квартале 2015 г. снизился, по данным "Трансконтейнера", на 4,9% — до 735 тыс. TEU. Доля компании в общем объеме контейнерных ж/д перевозок по сети "РЖД" составила 47,8% против 45,3% в первом квартале 2014 г., сообщает *SeaNews*.

Группа "Сумма" может осложнить создание контейнерного перевозчика Таможенного союза

Группа "Сумма" оспорила правомерность решения совета директоров "ТрансКонтейнера" о продаже 50% акций казахстанской "Кедентранссервис" его другому совладельцу "Казахстан темир жолы" (Казахстанская железная дорога, "КТЖ"). Сделка должна была стать одним из этапов проекта создания Россией, Беларусью и Казахстаном "Объединенной транспортно-логистической компании" ("ОТЛК"), который теперь может затянуться.

Группа "Сумма" контролирует 24,1% "ТрансКонтейнера" и не согласна с процедурой согласования сделки, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Инициатором сделки была "КТЖ". По данным газеты* Коммерсант*, сделку поддержали только шесть членов совета директоров "ТрансКонтейнера", еще пять были против или воздержались.*

Решение о выходе "ТрансКонтейнера" из "Кедентранссервиса" было принято "очень быстро", в детали сделки миноритарии не посвящены, поэтому есть опасения, что это негативно скажется на капитализации компании.

"ТрансКонтейнер" купил 67% акций "Кедентранссервиса" в 2011 г. за $69 млн, в 2013 г. "КТЖ" воспользовались правом выкупа 17% акций, доведя долю до 50%.

"Кедентранссервис" оказывает транспортно-экспедиционные услуги и оперирует 19 терминалами в Казахстане.

Забайкальская ж/д увеличила погрузку

В 1 квартале 2015 г. погрузка на Забайкальской ж/д (филиал "РЖД") составила 4,2 млн т, что на 5,9% больше, чем за аналогичный период 2014 г. В т.ч. было погружено: угля — 2,2 млн т (-0,5% к 2014 г.), нефти и нефтепродуктов — 722 тыс. т (+20,9%), строительных грузов — 466 тыс. т (-12,6%), зерна — 215 тыс. т (рост в 3,4 раза), импортных грузов — 201 тыс. т (-8,5%), лесных грузов — 121 тыс. т (+34,4%), металлолома — 49 тыс. т (-1,7%), жмыхов — 33 тыс. т (+26,2%). Эксплуатационный грузооборот за 1 квартал 2015 г. составил 59,1 млрд ткм (+1%).

В марте 2014 г. погрузка составила 1,3 млн т, что на 3,9% больше, чем в марте 2014 г.; эксплуатационный грузооборот составил 20,3 млрд ткм (-0,7%), сообщает пресс-служба "РЖД".

Растет объем перевозок экспортных грузов через погранпереходы ДВЖД

По сообщению пресс-службы "РЖД", в 1 квартале 2015 г. через пограничные ж/д переходы ДВЖД было перевезено 2873,7 тыс. т экспортных грузов, что на 28,2% превышает соответствующий показатель 2014 г.

В т.ч. через погранпереход Гродеково (РФ)—Суйфэньхэ (КНР) объем перевозок экспортных грузов составил 2285,2 тыс. т (+10,1%).

Через переход Камышовая (РФ)—Хуньчунь (КНР) рост объема перевозок составил 20,3%, перевезено 179,8 тыс. т угля.

Набирает темпы перевозок погранпереход Хасан (РФ)—Туманган (КНДР)—порт Раджин (КНДР): в направлении угольного терминала в северокорейском порту Раджин за 3 месяца было отправлено 408,7 тыс. т угля, что выше показателей 1 квартала 2014 г. в 23,4 раза.

В течение 2014 г. Китай повысил тарифы на транзитную перевозку грузов

Как сообщил в ходе международной научно-практической конференции "Развитие контейнерных и контрейлерных перевозок в России и в международных сообщениях" вице-президент ОАО "РЖД" С. Бабаев, одним из главных факторов развития перевозок в направлении Китай—Европа является тарифная политика. При этом он отметил: "Мы проводим согласованную тарифную политику при осуществлении транзитных перевозок, особенно в рамках взаимодействия с Беларусью и Казахстаном. В то же время наблюдается рост ж/д тарифов со стороны Китая — за последний период он составил 8%".

Уровень тарифов на транзитные перевозки грузов на сети ОАО "РЖД" не изменялся с 2011 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Сухопутный транзит грузов из Китая в Европу активно развивается

Об этом сообщил на конференции "Россия и международные коридоры развития. Мультипликативный эффект и возможности для частных и иностранных инвестиций" президент АО "ОТЛК" П. Баскаков.

По его словам, если в 2011 г. сухопутного транзита практически не было (проследовало лишь 14 контейнерных поездов по маршруту Чунцин—Дуйсбург), то в 2014 г. общее количество поездов по разным маршрутам составило 228. Среди этих маршрутов (помимо Чунцин—Дуйсбург) Ченгду—Лодзь, Женгжоу—Гамбург, Вухань—Пардубице, Иву—Мадрид. В то же время уже в 2015 г. — по оптимистическому сценарию — общее количество поездов из Китая в Европу может составить более 400.

Также П. Баскаков отметил: потенциал переключения товаров с высокой добавленной стоимостью на сухопутный коридор Китай—ЕС (через погранпереходы Достык и Брест) составляет 1 млн ДФЭ в год.

Он пояснил, что доля соответствующих товаров (электроника, оборудование, станки, автокомпоненты, одежда и т.д.) в грузообороте Китай—ЕС составляет 35—40%. Эти группы товаров предполагают небольшую долю затрат на логистику в их конечной стоимости, но при этом большую чувствительность к сроку доставки, что является предпосылкой к переключению именно на наземные перевозки. Вместе с тем, поток контейнеров с товарами с высокой добавленной стоимостью составит не более 7% от общего грузопотока контейнеров ЕС—Китай—ЕС, сообщает *РЖД-Партнер.*

Единая технология позволит "ОТЛК" контролировать перевозку по маршруту Китай—Европа

Единая технология и сервис "ОТЛК" позволят контролировать весь процесс регулярных транзитных контейнерных ж/д перевозок по маршруту Китай—Россия—Беларусь—Европа и в обратном направлении. Об этом *РЖД-Партнеру* сообщил вице-президент АО "ОТЛК" А. Подылов.

По его словам, в настоящее время транзитные перевозки разбиты на отрезки: КНР—Казахстан—РФ—Беларусь—Евросоюз. На каждом участке маршрута за перевозки отвечает отдельная компания-экспедитор, "каждая из вовлеченных компаний выполняет работу на своем участке ответственности, но никто из них не контролирует перевозку целиком на всем пути следования груза".

Примечание. *В первой декаде апреля "ОТЛК" договорилась с DB Schenker об организации регулярных транзитных контейнерных ж/д перевозок по маршруту Китай—Россия—Беларусь—Европа и обратно. По итогам переговоров компании подписали протокол о намерениях. Т.о., "ОТЛК" сформирует сквозной контейнерный ж/д сервис на маршруте Китай—Европа—Китай. Сквозная ставка для грузоотправителей будет складываться из стоимости транспортных услуг национальных компаний, на территории которых будет осуществляться перевозка. В ЕС (Польше и Германии) перевозки будут осуществляться по ставкам DB Schenker Rail Polska.*

Развитие контрейлерных перевозок в РФ сдерживает отсутствие необходимой нормативно-правовой базы

Существующая в РФ нормативно-правовая база в международном сообщении не адаптирована для организации контрейлерных перевозок. Об этом в ходе международной научно-практической конференции "Развитие контейнерных и контрейлерных перевозок в России и в международных сообщениях" заявил гендиректор ОАО "ФГК" В. Евдокименко. По его словам, для осуществления таких перевозок необходимо изменение порядка инструментального контроля при пересечении границы, изменение порядка прохождения таможенных процедур, адаптация технических условий под специфику контрейлерных перевозок, а также утверждение контрейлерного габарита.

В настоящее время усилия "ФГК" сосредоточены на проработке перспективных вариантов организации контрейлерных перевозок во внутригосударственном сообщении, в частности, в направлении Центральный регион (Москва)—Урал—Сибирь. В то же время прак-

тическая реализация проекта контрейлерных перевозок на маршруте Россия—Финляндия приостановлена, сообщает *РЖД-Партнер.*

Казахстанские компании построят торговые и грузовые терминалы в Иране

Казахстанские компании готовы открыть терминалы в Иране. Об этом в Астане заявил министр иностранных дел Казахстана Е. Идрисов.

"Для увеличения грузопотока нужно строить вдоль дороги (ж/д Казахстан—Туркменистан—Иран) сопутствующую инфраструктуру, в частности, торговые и грузовые терминалы. Наши компании готовы заниматься этой работой. Уже есть казахстанская компания, которая готова строить зерновой терминал на станции Инче-Барун на иранской территории", — сообщил Е. Идрисов по итогам встречи с министром иностранных дел Ирана М. Джавадом Зарифом. Он также отметил: "Казахстанские компании готовы открывать терминалы на иранской территории, на стыке железных дорог, и на юге Персидского залива. Иранские компании готовы участвовать в развитии инфраструктуры в наших каспийских портах на территории Казахстана".

Иран и Ирак начинают строительство ж/д Шаламче—Басра

13.04.2015 г. официально стартовало строительство иракского участка ж/д Хорремшехр—Басра. Следует отметить, что строительство ж/д участка на иранской территории от Хорремшехра до Шаламче, который далее будет продлен до Басры и свяжет ж/д сеть Ирана с железными дорогами Ирака, уже завершено.

Соединив Шаламче и Басру, железные дороги Ирана получат выход на Ирак и далее на страны восточного Средиземноморья. Это станет важным событием в плане развития транзита и осуществления грузовых и пассажирских перевозок в регионе.

Протяженность железнодорожного участка Шаламче—Басра составит 35 км, и его строительством займется иракская сторона, сообщает *Iran.ru.*

Иранскую СЭЗ "Чабахар" свяжут с ж/д сетью страны

Советник президента Ирана, секретарь Координационного совета свободных и особых экономических зон А. Торкан сообщил, что на данный момент подписаны контракты на строительство всех 4 участков ж/д от порта Чабахар до Ираншехра, работы уже ведутся. При этом он подчеркнул, что с подписанием контрактов на строительство всех остальных железнодорожных участков порт Чабахар будет связан с ж/д сетью страны примерно через 5 лет, сообщает *Iran.ru*.

Иран и Турция увеличат объем грузовых ж/д перевозок между двумя странами

Министр дорог и городского строительства Ирана А. Ахунди и министр развития Турции Д. Йылмаз подписали протокол о намерениях в области ж/д транспорта, в соответствии с которым к 2017 г. стороны увеличат объем взаимных грузовых ж/д перевозок до 1 млн т в год и проведут необходимые исследования с целью строительства новой ж/д в районе погранперехода Базерган.

В протоколе отмечается, что в 2015 г. объем перевозок ж/д транспортом между двумя странами будет доведен до 450 тыс. т, а в 2017 г. — до 1 млн т. Кроме того, стороны изучат пути расширения сотрудничества в области взаимной торговли с использованием железнодорожного транспорта, определят источники финансирования, а также создадут условия для привлечения частных компаний к инвестированию ж/д проектов двух стран, сообщает *Iran.ru.*

А. Пивоварский предложил новые условия создания в Запорожье СП по производству ломотивов с компанией Skoda

"Укрзалізниця" готова гарантировать ежегодные закупки 35—40 локомотивов у совместного предприятия чешской Skoda Transportation и Запорожского электровозоремонтного завода (ЗЭРЗ) в случае его создания. Об этом в интервью *РБК-Украина* заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский.

По его словам, он провел встречу с представителями чешской компании и подтвердил заинтересованность в проекте от украинской стороны. Вместе с тем, виденье Украиной сотрудничества в реализации данного проекта несколько поменялось: А. Пивоварский предложил чехам самостоятельно проинвестировать производство, а Украина через "Укрзалізницю" гарантирует объем закупки по 35—40 локомотивов в год. Ранее предполагалось, что украинская сторона инвестирует в завод $20 млн.

Представители Skoda Transportation намерены обдумать предложение украинской стороны.

Справка. *В ноябре 2014 г. АМКУ разрешил Skoda Transportation и ЧАО "ЗЭРЗ" создать ООО "Украинско-чешский завод "Запорожский электровоз" в Запорожье. Предусматривалось, что на СП будут изготовлены 480 электровозов — 50 двухсистемных пассажирских, 330 односистемных пассажирских и 100 двухсистемных грузовых электровозов. В конструкции этих электровозов планируется довести долю комплектующих украинского производства до 90%.*

Через 2 года "КВСЗ" готов начать поставку грузовых электровозов "Укрзалізниці"

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" ("КВСЗ", Полтавская обл.) готово начать поставку грузовых электровозов в адрес "Укрзалізниці" в 2017 г. По данным пресс-службы предприятия, существуют договоренности о выпуске указанного вида транспорта; в настоящее время предприятие уже активно работает над созданием модельного ряда современных грузовых и пассажирских электровозов для украинских ж/д.

В декабре 2014 г. состоялась встреча председателя наблюдательного совета ПАО "КВСЗ" В. Приходько и министра инфраструктуры А. Пивоварского. Министр полагает, что "Укрзалізниці" в ближайшие годы потребуется замена около 1200 электровозов.

В ходе встречи предложения "КВСЗ" получили полную поддержку со стороны министерства, сообщает пресс-служба завода.

В официальном письме Мининфраструктуры поступило предложение начать с базовой модели — 2-системного 2-секционного грузового электровоза мощностью 7,4 МВт. Его планируется использовать для перевозки грузов из Криворожского и Днепропетровского бассейнов на Запад и в порты Одессы; эта машина станет базовой для целого модельного ряда.

Опытный образец "КВСЗ" выполняет за собственные средства. В дальнейшем он наравне с остальными участниками рынка намерен принять участие в тендере на ежегодную поставку 35—40 электровозов, сообщает *ЦТС*.

"КВСЗ" потерял производство грузовых вагонов почти полностью

В январе—марте 2015 г. Крюковский вагоностроительный завод ("КВСЗ") снизил производство грузовых вагонов на 95,9% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 13 ед. Пассажирские вагоны завод не выпускал.

В апреле предприятие будет работать девять рабочих дней.

Справка. *По итогам 2014 г. "КВСЗ" снизил производство грузовых вагонов на 54,7% по сравнению с 2013 г. — до 2,406 тыс. ед. Выпущен 1 пассажирский вагон.*

Литва поможет Украине подвижным составом

По словам министра коммуникаций и транспорта Литвы Р. Синкявичюса, Литва окажет техническую поддержку Украине — передаст ей неиспользуемые локомотивы, электропоезда и выгоны, сообщает агентство *LETA*.

"Мы понимаем, с какими проблемами и сложностями в данный момент сталкивается Украина, поэтому постараемся помочь, насколько это будет возможно. В сфере транспорта эта страна важный партнер Литвы. Вместе с литовской ж/д компанией Lietuvos gelezinkeliai в ближайшие дни рассмотрим конкретные возможности технической помощи", — отметил Р. Синкявичюс.

Российские инвестиции в строительство вагонного завода в Елгаве возобновятся

2.04.2015 г. во время визита в Елгаву посол России в Латвии А. Вешняков обещал, что поток инвестиций в строительство вагонного завода Baltic Railway Holding в Елгаве в ближайшее время возобновится, а уже концу года строительство будет завершено.

Планируется, что первоначально предприятие будет производить 1500 товарных вагонов двух видов в год. Председатель правления Baltic Railway Holding (ранее — "УВЗ Балтия") А. Сачик прогнозирует, что набор рабочих начнется весной, сообщает *Балтийский курс*.

INVESTOR IN PEOPLE

ICC® Ukraine

International Chamber of Commerce

UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРВНЕШТРАНС

АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

Член международных организаций:

FIATA — Ассоциированный член

ЕСТЭЛО — Учредитель

CLECAT — european association for forwarding transport logistics and customs services — Наблюдатель

EAST WEST TRANSPORT CORRIDOR association — Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua

atfl.org.ua

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДЕССЕ

02.06 – 05.06.2015

Контакты для регистрации:

Тел.: +380 48 7 385 385; факс: +380 48 7 385 375; E-mail: transportweek@plaske.ua

Официальные партнеры

PLASKE ПЛАСКЕ Энергия движения

ЦЕНТР ТЕХНОЛОГИЙ

Under support:

ICC UKRAINE INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE The world business organization

Я Одессу

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Минэкономразвития будет уделять особое внимание использованию преимуществ свободной торговли с ЕС и экспорту услуг

Особый акцент в работе с экспортерами будет сделан на максимальном использовании преимуществ режима свободной торговли с ЕС, работе с малым и средним бизнесом и экспорте услуг. Об этом заявила в ходе Форума "Экспорт: второе дыхание" замминистра экономического развития и торговли, торговый представитель Украины Н. Никольская.

"Важным направлением является дополнение акцента на экспорт услуг. Сейчас он составляет 17% от общего объема украинского экспорта. Как правило, в странах, которые имеют сбалансированный подход к экспорту товаров и услуг, он составляет 25—30%. Министерство будет уделять больше внимания экспортерам услуг. И это не только IT-отрасль, это и образовательные, туристические, медицинские и другие услуги. Конечно, нам нужно развивать инфраструктуру, делать изменения в бизнес-климате, чтобы этот бизнес не проводил операции через офшорные компании, но все же мы считаем, что экспорту услуг нужно уделять значительное внимание", — цитирует Н. Никольскую пресс-служба МЭРТ.

Комментарий. Интерес украинского бизнеса к выходу на рынок ЕС растет. Но в условиях жесткой конкуренции и сложных нетарифных барьеров в Евросоюзе значительное число украинских производителей (преимущественно малые и средние предприятия) часто не знают, с чего начать для выхода на европейский рынок. Они не всегда могут самостоятельно определить, есть ли в Евросоюзе спрос на их продукцию, каким требованиям нужно соответствовать для получения доступа на рынок ЕС, как искать партнера и где ознакомиться с необходимой информацией.

Наблюдая такую тенденцию, весной 2014 г. было принято решение о создании в рамках Представительства Украины при ЕС Центра поддержки экспортеров — отдельный раздел на веб-сайте Представительства, напоминает *Европейская правда*. Этот проект дает возможность украинским компаниям обращаться к специалистам торгово-экономического отдела Представительства за консультацией и помощью; услуга бесплатна. Она ориентирована преимущественно на малые и средние предприятия (МСП), которые, в отличие от крупного бизнеса, не могут позволить себе содержание экспортных отделов и международный маркетинг.

Эксперты Центра смогут ответить на наиболее распространенные вопросы украинских МСП. Наиболее типичными из них являются:

— действующие таможенные тарифы (в т.ч. тарифные квоты в рамках преференций и порядок их использования);

— требования к качеству продукции и процедуры ее сертификации (технические регламенты и гармонизированные стандарты, санитарные и фитосанитарные меры, применяемые к определенной продукции);

— запланированные выставки и другие мероприятия в соответствующей отрасли;

— объемы торговли Украины (других стран мира) с ЕС теми или иными товарами;

— производители и импортеры в разных странах ЕС.

Если у предприятия уже есть сложившееся коммерческое предложение (презентация) и оно соответствует необходимым стандартам ЕС, Центр может способствовать его распространению среди европейской деловой среды.

К ТЕМЕ:

Внешняя торговля Украины возросла за счет падения импорта

По данным Госслужбы статистики Украины, в январе—феврале т.г. положительное сальдо внешней торговли составило $106,7 млн. Экспорт товаров за первые 2 месяца т.г. сократился на 33,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до $5,973 млрд. В то же время импорт за указанный период сократился на 37% — до $5,866 млн.

Коэффициент покрытия экспортом импорта составил 1,02 (за два месяца 2014 г. — 0,97).

В 2014 г. отрицательное сальдо внешней торговли составило $468,3 млн, сообщает *minprom.ua*.

О. Рейтер встретилась с генеральным секретарем Постоянного Секретариата Межправительственной комиссии TRACECA

7.04.2015 г. в помещении Мининфраструктуры состоялась встреча замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции О. Рейтер с генсекретарем Постоянного Секретариата Межправительственной комиссии TRACECA М. Чиопрагой.

Новоизбранный генеральный секретарь поблагодарил украинскую сторону за поддержку его кандидатуры на выборах и выразил готовность к совместной работе по развитию коридора Европа—Кавказ—Азия.

В ходе встречи были обсуждены вопросы целесообразности преобразования TRACECA в международную организацию, а также финансирования программы TRACECA и проектов технической помощи со стороны ЕС.

М. Чиопрага сообщил, что для всесторонней проработки стратегических направлений развития TRACECA будет создана Рабочая группа, в которую будут приглашены украинские эксперты.

В свою очередь О. Рейтер отметила, что в настоящее время все страны-участницы инициативы ЕС "Восточное партнерство" являются участниками TRACECA. Украина, Молдова и Грузия ратифицировали Соглашения об ассоциации и в ближайшее время

все будут пользоваться режимом свободной торговли с ЕС. Она подчеркнула, что эти моменты необходимо учитывать при формировании будущего TRACECA.

Замминистра также предложила М. Чиопраге рассмотреть возможность продления транспортного коридора TRACECA на запад путем приглашения к диалогу потенциально заинтересованных государств-членов ЕС, а также включения всего маршрута TRACECA в карты приоритетных маршрутов Восточного партнерства. О. Рейтер подчеркнула важность и неотложность для Украины продолжения реализации региональных проектов технической помощи ЕС для стран-участниц TRACECA с привлечением экспертов из таких организаций, как Агентство по морской безопасности EMSA, и с обязательным учетом потребностей стран.

Также О. Рейтер выразила готовность предоставить секретариату TRACECA предложения украинской стороны относительно реализации таких проектов в области железнодорожного, морского транспорта и автомобильного транспорта.

"Украина в новых экономических условиях открыта для новых инициатив по развитию транспортного сообщения в направлении Европа—Кавказ—Азия, поскольку транспортно-дорожный комплекс нашего государства может полностью обеспечить потребности в перевозках транзитных грузов в этом направлении", — добавила О. Рейтер.

Китай предложил Украине участвовать в создании аналога Великого шелкового пути в XXI столетии

Китай включил Украину в процесс создания единой системы инфраструктурных и торговых путей в Евразии, которая должна объединить восточную и западную части континента и стать аналогом Великого шелкового пути в XXI столетии. Об этом во второй декаде апреля заявил посол Китая в Украине Чжан Сиюнь на бизнес-форуме в Киеве.

"Несколько дней назад я вручил правительству Украины документ о разработке и введении в действие проекта "101 пояс и один путь", включающий совместное обсуждение, строительство и развитие торговых и инфраструктурных путей. Кроме того, я представил основную суть состыковки стратегий стран в проекте "101 пояс и один путь", а также предоставил конкретные проекты сотрудничества в политической сфере, инфраструктуре и финансовых потоках", — сообщил посол.

По словам Чжан Сиюня, Украина ввиду своего географического расположения и научно-промышленного потенциала является важным партнером для Китая.

"Украина — важная страна в центре Европы, которая является коридором между Западом и Востоком. У нее есть значительные мощности промышленного и сельскохозяйственного производства, а также ценный научно-промышленный потенциал", — подчеркнул посол.

Для единого авиационного пространства между Украиной и ЕС нужны единые стандарты в авиации

В Еврокомиссии не знают, когда между Украиной и ЕС может быть подписано Соглашение об общем авиапространстве. Об этом в Брюсселе сообщил представитель ЕК Я. Адамович.

Он, в частности, отметил: "Что касается работы, которая продолжается в контексте Соглашения об общем авиапространстве между Украиной и ЕС, то конкретной даты (подписания документа — ***ред.***) еще нет. Комиссия высказывается за установление этого общего авиапространства, но сейчас еще рано говорить о деталях. Наша цель — работать в направлении одинаковых стандартов в авиации для ЕС и Украины", — сообщил представитель Еврокомиссии.

По словам А. Адамовича, в вопросе Гибралтара, из-за которого и заблокировано Соглашение, Еврокомиссия остается "нейтральной" и работает на достижение договоренностей, "которые будут приемлемы для всех", сообщает *wing.com.ua*.

А. Адамович отклонил привязку будущего Соглашения с внутренней проблемой ЕС в вопросе Гибралтара. "Что касается Соглашения о едином авиационном пространстве между ЕС и Украиной, так речь о том, чтобы иметь одинаковые стандарты для обеих сторон", — подчеркнул он.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Упрощение условий ведения бизнеса

Закон от 12.02.2015 г. № 191-VIII

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно упрощения условий ведения бизнеса (дерегуляция)"

Вступил в силу 5.04.2015 г., кроме:

— п. 30 (о внесении изменений в Закон Украины "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности") и п. 36 (о внесении изменений в Закон Украины "Об административных услугах") р. 1 данного Закона, которые вступят в силу через 6 месяцев со дня опубликования настоящего Закона;

— п. 2 настоящего раздела, который вступит в силу одновременно со вступлением в силу Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно пищевых продуктов".

Внесены изменения в ряд законодательных актов относительно упрощения условий ведения бизнеса.

Так, изменениями в Закон Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" предусмотрено, что:

— в случае вооруженного конфликта, временной оккупации, повсеместных проявлений насилия, массовых нарушений прав человека и чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера госрегистрация юрлиц и физлиц-предпринимателей может проводиться определенными Минюстом госрегистраторами вне местонахождения юрлица или места жительства физлица, которое намерено стать предпринимателем, и физлица-предпринимателя;

— на должность госрегистратора назначается лицо, имеющее высшее образование и соответствующее квалификационным требованиям, установленным Минюстом. Госрегистратор имеет удостоверение госрегистратора и собственную печать, описание которых утверждается Минюстом;

— полномочия госрегистратора, предусмотренные настоящим Законом, по приему документов для предоставления админуслуг в сфере госрегистрации юрлиц и физлиц-предпринимателей и выдачи оформленных результатов их предоставления могут выполнять должностные лица органов местного самоуправления, администраторы центров предоставления админуслуг;

— за проведение государственной регистрации изменений:

- вносимых в учредительные документы юрлица, производится административный сбор в размере 0,05 минимальной зарплаты;

- имени или места жительства физлица-предпринимателя взимается административный сбор в размере 0,02 минимальной зарплаты;

— средства, полученные как административный сбор, зачисляются в госбюджет;

— документом, подтверждающим внесение административного сбора, является копия квитанции, выданной банком, копия платежного поручения с отметкой банка, квитанция платежного терминала, квитанция (чек) из почтового отделения связи;

— административный сбор взимается в соответствующем размере от минимальной зарплаты в месячном размере, установленном законом на 1 января календарного года, в котором подаются документы для проведения соответствующего регистрационного действия;

— информация о прекращении юрлица, а также другие сведения, которые раньше подлежали публикации в специальном издании, будут обнародоваться на официальном веб-сайте центрального органа исполнительной власти, который реализует госполитику в сфере госрегистрации юрлиц и физлиц-предпринимателей;

— взаимодействие между ЕГР и информационными системами органов госвласти будет проходить в электронной форме. Так, в день проведения регистрационных действий технический администратор ЕГР обеспечивает передачу сведений органам статистики, налоговой и ПФУ. Также органы лицензирования обеспечивают передачу сведений о выдаче лицензий в ЕГР посредством телекоммуникаций;

— регистрация субъектов предпринимательства осуществляется в день подачи документов, а выдача всех регистрационных документов — не позднее следующего дня;

— сведения, содержащиеся в ЕГР, используются для идентификации юрлица, или его обособленного подразделения, физлица-предпринимателя при осуществлении ими хоздеятельности, а также для открытия счетов в банках и других финучреждениях;

— сведения, содержащиеся в ЕГР, являются открытыми и общедоступными, за исключением регистрационных номеров учетных карточек налогоплательщиков, сведений об открытии и закрытии счетов, наложении и снятии арестов на счета и имущество;

— сведения, содержащиеся в ЕГР, предоставляются в форме:

- открытого доступа через официальный веб-сайт центрального органа исполнительной власти, реализующего госполитику в сфере госрегистрации юрлиц и физлиц-предпринимателей, к актуальным на момент запроса и на определенную дату сведений ЕГР путем их поиска, просмотра, копирования и распечатки;

- извлечения;

- справки;

- выписки;

— порядок предоставления сведений из ЕГР, содержание извлечения, выписки, справки определяются Минюстом;

— за предоставление сведений из ЕГР взимается плата в следующем размере:

- 0,05 минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января календарного года, — за предоставление извлечения и справки из ЕГР в бумажной форме;

- 0,02 минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января календарного года, — за предоставление выписки из ЕГР в бумажной форме;

- 75% платы, установленной этой частью, — за предоставление извлечения, справки и выписки из ЕГР в электронной форме;

— сведения из ЕГР предоставляются в течение 24 часов, кроме выходных и праздничных дней, после поступления запроса;

— госрегистратор не позднее следующего рабочего дня после проведения госрегистрации изменений в учредительных документах юрлица должен выдать (направить почтовым отправлением с описью вложения)

заявителю 1 экземпляр изменений в учредительных документах юрлица в виде отдельных приложений или 1 экземпляр оригинала учредительных документов в новой редакции и 1 экземпляр оригинала учредительных документов в старой редакции с отметками госрегистратора о проведении госрегистрации изменений в учредительных документах.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Ответственным исполнителем бюджетной программы по поддержке эксплуатационно-безопасного состояния судоходных шлюзов, внутренних водных путей является Мининфраструктуры

Постановление от 31.03.2015 г. № 161

"О внесении изменений в пункт 1 Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для поддержки эксплуатационно-безопасного состояния судоходных шлюзов, внутренних водных путей"

Внесены изменения в п. 1 Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для поддержки эксплуатационно-безопасного состояния судоходных шлюзов, внутренних водных путей (далее — Порядок), утвержденного постановлением КМУ от 5.03.2008 г. № 188, согласно которым этот Порядок определяет механизм использования средств, предусмотренных в госбюджете по программе "Поддержка эксплуатационно-безопасного состояния судоходных шлюзов, внутренних водных путей, в том числе на проведение дноуглубительных работ" (далее — бюджетные средства), а **главным распорядителем бюджетных средств и ответственным исполнителем бюджетной программы является Мининфраструктуры**.

Изменен Порядок проведения специального обучения работников субъектов перевозки опасных грузов

Постановление от 8.04.2015 г. № 186

"О внесении изменений в Порядок проведения специального обучения работников субъектов перевозки опасных грузов"

Внесены изменения в Порядок проведения специального обучения работников субъектов перевозки опасных грузов, утвержденный постановлением КМУ от 31.10.2007 г. № 1285.

Имеется в распоряжении редакции.

Функционирование системы электронного сервиса в сфере госрегистрации

Распоряжение от 18.03.2015 г. № 289-р

"Некоторые вопросы обеспечения функционирования системы электронного сервиса в сфере государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей"

С целью обеспечения внедрения системы электронного сервиса в сфере госрегистрации юрлиц и физлиц-предпринимателей и упрощения механизма предоставления сведений из Единого государственного реестра юрлиц и физлиц-предпринимателей (далее — Реестр):

— поддержано предложение Минюста относительно одновременного использования в соответствии с законодательством извлечений, справок и выписок из Реестра в электронной форме и в форме документа на бумаге, которые в соответствии с Законом Украины "Об электронных документах и электронном документообороте" **имеют одинаковую юридическую силу**;

— органы исполнительной власти должны принять меры для внедрения указанной системы электронного сервиса путем подключения к Реестру с целью получения сведений из него только в электронной форме в установленном Минюстом порядке;

— рекомендовано органам местного самоуправления, судам и другим госорганам принять меры для получения сведений из Реестра исключительно в электронной форме;

— обращено внимание руководителей госорганов, органов местного самоуправления о недопустимости истребования от субъекта обращения сведений из Реестра, находящихся во владении субъекта предоставления админуслуг.

Одобрены планы имплементации актов законодательства ЕС

Распоряжение от 31.03.2015 г. № 297-р

"Об одобрении разработанных Министерством инфраструктуры планов имплементации некоторых актов законодательства ЕС в сфере безопасности на морском и речном транспорте"

Одобрены разработанные Мининфраструктуры планы имплементации актов законодательства ЕС:

— Регламента (ЕС) № 725/2004 Европейского парламента и Совета от 31.03.2004 г. об усилении безопасности судов и портовых сооружений;

— Регламента (ЕС) № 336/2006 Европейского парламента и Совета от 15.02.2006 г. об имплементации Международного кодекса по управлению безопасностью в рамках Сообщества и отмене Регламента Совета (ЕС) № 3051/95;

— Директивы 2002/59/ЕС Европейского Парламента и Совета от 27.06.2002 г., которая основывает систему Сообщества по надзору за движением судов и информирования и отменяет Директиву 93/75/ЕЭС;

— Директивы 2009/45/ЕС Европейского Парламента и Совета от 6.05.2009 г. относительно правил и стандартов безопасности для судов;

— Директивы 2009/16/ЕС Европейского Парламента и Совета от 23.04.2009 г. относительно контроля государства порта.

Распоряжение от 31.03.2015 г. № 298-р

"Об одобрении разработанных Министерством инфраструктуры планов имплементации некоторых актов законодательства ЕС в сфере организации перевозок на внутренних водных путях"

Одобрены разработанные Мининфраструктуры планы имплементации актов законодательства ЕС в сфере организации перевозок на внутренних водных путях:

— Директивы 2005/44/ЕС Европейского Парламента и Совета от 7.09.2005 г. о гармонизированных годовых информационных услугах (РИП) на внутренних водных путях Сообщества;

— Директивы 96/75/ЕС от 19.11.1996 г. о системах фрахтования и ценообразования на национальном и международном внутреннем водном транспорте Сообщества.

Распоряжение от 8.04.2015 г. № 343-р

"Об одобрении разработанных Министерством инфраструктуры планов имплементации некоторых актов законодательства ЕС в сфере правил и стандартов для инспектирования и организации осмотра судов на морском и речном транспорте"

Одобрены разработанные Мининфраструктуры планы имплементации актов законодательства ЕС в сфере правил и стандартов для инспекции и организации осмотра судов на морском и речном транспорте:

— Директивы 1999/35/ЕС от 29.04.1999 г. о системе обязательных обзорных мероприятий для безопасного функционирования регулярных перевозок паромами типа ро-ро и скоростными пассажирскими судами;

— Директивы 2001/96/ЕС Европейского Парламента и Совета от 4.12.2001 г., устанавливающей согласованные требования и процедуры безопасной загрузки и разгрузки навалочных судов (балкеров);

— Директивы 2003/25/ЕС Европейского Парламента и Совета от 14.04.2003 г. об особых требованиях к остойчивости судов типа ролкер;

— Директивы 2006/87/ЕС Европейского Парламента и Совета от 12.12.2006 г. об установлении технических требований к судам внутренних водных путей, которая отменяет Директиву Совета 82/714/ЕЭС;

— Регламента (ЕС) № 391/2009 Европейского парламента и Совета от 23.04.2009 г. об общих правилах и стандартах организаций относительно корабельного инспектирования и осмотра;

— Директивы 2009/15/ЕС Европейского Парламента и Совета от 23.04.2009 г. по общим правилам и стандартам для инспектирования и организации осмотра судов, а также других совместных действий морскими администрациями.

Изменена классификация пункта пропуска через госграницу для морского сообщения "Ильичевский рыбный порт"

Распоряжение от 15.04.2015 г. № 358-р

"Об изменении классификации пункта пропуска через государственную границу для морского сообщения "Ильичевский рыбный порт"

Изменена классификация пункта пропуска через госграницу для морского сообщения "Ильичевский рыбный порт" по характеру транспортных перевозок с пункта пропуска международного морского грузового сообщения на пункт пропуска международного морского грузопассажирского сообщения (без ограничения грузоподъемности транспортных средств) с постоянным режимом функционирования и круглосуточным временем работы.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Принципы обработки информации о финансовых операциях, полученной от субъектов первичного финансового мониторинга

Приказ от 10.03.2015 г. № 306

"Об утверждении принципов обработки полученной от субъектов первичного финансового мониторинга информации о финансовых операциях, подлежащих финансовому мониторингу, и критериев анализа таких операций"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.03.2015 г. под № 333/26778)

Вступил в силу 14.04.2015 г.

Утверждены принципы обработки полученной от субъектов первичного финансового мониторинга информации о финансовых операциях, подлежащих финансовому мониторингу, и критерии анализа таких операций, которые предназначены для использования Госфинмониторингом при проведении анализа полученных от субъектов первичного финансового мониторинга (далее — СПФМ) сообщений о финансовых операциях, которые могут быть связаны с легализацией (отмыванием) доходов, полученных преступным путем, или финансированием терроризма или финансированием распространения оружия массового уничтожения.

В частности, установлено, что при обработке полученной от СПФМ информации о финансовых операциях, подлежащих финансовому мониторингу, **анализу подлежат**:

— экономический смысл и цель финансовой операции;

— вид актива или форма расчета, используемые при проведении финансовой операции, и сумма финансовой операции;

— соответствие финансовой операции характеру и содержанию деятельности участника сделки;

— место нахождения, место жительства или место пребывания лиц, проводящих финансовую операцию, или конечных бенефициарных владельцев (контролеров), их сфера и период деятельности;

— предмет соглашения между участниками финансовой операции, а также финансовые инструменты, используемые при проведении финансовой операции, другая информация.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минфина от 18.03.2013 г. № 397 "Об утверждении принципов обработки полученной от субъектов первичного финансового мониторинга информации об операциях, подлежащих финансовому мониторингу, и критериев анализа таких операций", зарегистрированный в Минюсте 8.04.2013 г. под № 572/23104.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Капитаны на территории АРК и г. Севастополь не имеют права выдавать удостоверение личности моряка

Приказ от 16.03.2015 г. № 91

"О приостановлении действия пунктов 3 и 5 Перечня морских, речных портов Украины, капитаны которых имеют право выдавать удостоверение личности моряка"

(Зарегистрирован в Минюсте 27.03.2015 г. под № 338/26783)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии с п. 1 распоряжения КМУ от 30.04.2014 г. № 578-р "Некоторые вопросы функционирования морского и речного транспорта" **приостановлено действие пунктов 3 и 5 Перечня морских, речных портов Украины, капитаны которых имеют право выдавать удостоверение личности моряка,** утвержденного приказом Минтранса от 27.09.1993 г. № 322, до восстановления конституционного строя Украины на временно оккупированной территории АРК и г. Севастополь.

Порядок оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств

Приказ от 23.03.2015 г. № 98

"О внесении изменений в Порядок оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении, их обмена и учета"

(Зарегистрирован в Минюсте 8.04.2015 г. под № 393/26838)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Порядок оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении, их обмена и учета, утвержденный приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 757, зарегистрированным в Минюсте 31.08.2004 г. под № 1075/9674 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 19.04.2013 г. № 239), согласно которым **увеличен срок невозвращения разрешений до 90 дней**, а также указано, что автоперевозчики, которые получили разрешение и не использовали его в течение **90 дней** с даты получения разрешения, обязаны вернуть его в пункты выдачи разрешений до 15 февраля года, следующего за отчетным.

Кроме того, установлено, что:

— Укртрансинспекция снимает с учета и аннулирует выданное(ные) автоперевозчику разрешение(ния), которое (которые) не было (не были) им возвращены в связи с его (их) потерей, похищением, изъятием, повреждением;

— **снятие с учета и аннулирование утраченного** (похищенного, изъятого, испорченного) автоперевозчиком **разрешения** осуществляется **при условии представления** им в Укртрансинспекцию:

- письменного обращения автоперевозчика о снятии с учета и аннулировании утраченного (похищенного, изъятого, испорченного) разрешения;

- копии экземпляра печатного средства массовой информации с объявлением о потере (похищении) разрешения;
- копии документа, подтверждающего факт утраты (хищения, изъятия) разрешения;
- оригинала испорченного разрешения.

Образована рабочая группа по разработке проекта Закона Украины "О внутреннем водном транспорте"

Приказ от 25.03.2015 г. № 105

"Об образовании рабочей группы по разработке проекта Закона Украины "О внутреннем водном транспорте"

С целью формирования госполитики в области речного транспорта, направленной на развитие судоходства по внутренним водным путям, и в соответствии с Положением о Мининфраструктуры, утвержденным Указом Президента от 12.05.2011 г. № 581, образована рабочая группа по разработке проекта Закона Украины "О внутреннем водном транспорте" (далее — Рабочая группа), которую возглавил замминистра инфраструктуры Ю.Ю. Васьков.

Рабочая группа должна осуществить анализ проблемных вопросов, сдерживающих развитие перевозок речным транспортом, обеспечить разработку проектов нормативно-правовых актов в области речного транспорта, направленных на развитие судоходства по внутренним водным путям, в т.ч. проекта Закона Украины "О внутреннем водном транспорте".

Кроме того, признан утратившим силу приказ Мининфраструктуры от 16.03.2012 г. № 167 "Об образовании рабочей группы по вопросам развития перевозок речным транспортом".

ГОСАВИАСЛУЖБА

Перечень должностных лиц Госавиаслужбы, имеющих право согласования и подписи запросов на издание НОТАМ

Приказ от 4.02.2015 г. № 60

"О предоставлении запросов на издание NOTAM Госавиаслужбой"

Определен Перечень должностных лиц Госавиаслужбы, имеющих право согласования и подписи запросов на издание НОТАМ.

Также установлено, что при поступлении в Госавиаслужбу аэронавигационной информации, которая требует немедленного издания NOTAM в нерабочее время, праздничные дни или выходные дни, подготовка и предоставление информации САИ на издание NOTAM возложена на очередную смену отдела координации полетов — Центральную диспетчерскую службу.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Госавиаслужбы от 12.05.2014 г. № 334 "О предоставлении запросов на издание NOTAM Госавиаслужбой Украины".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

ГП "Орган по сертификации нефтепродуктов и систем качества "МАСМА-СЕПРО"

Приказ от 2.04.2015 г. № 326

"О назначении органов по сертификации на выполнение работ по сертификации систем управления в государственной системе сертификации и внесении изменения в пункт 1 приказа Минэкономразвития Украины от 27.06.2013 г. № 718"

Назначено бессрочно на выполнение работ по сертификации систем управления в государственной системе сертификации ГП "Орган по сертификации нефтепродуктов и систем качества "МАСМА-СЕПРО" (просп. Палладина, 46, г. Киев, 03142, код согласно ЕГРПОУ 31107102) под регистрационным номером UA.MQ.145.

Существенные условия договоров о госзакупках

Разъяснение от 7.04.2015 г. № 3302-05/11398-07

"Относительно изменения существенных условий договора о закупке"

На многочисленные обращения субъектов сферы госзакупок относительно применения законодательства о госзакупках, в частности, сообщено, что:

— в соответствии с ч. 5 ст. 40 Закона Украины "Об осуществлении государственных закупок" (далее — Закон) условия договора о закупке не должны отличаться от содержания предложения конкурсных торгов или ценового предложения (в т.ч. цены за единицу товара) победителя процедуры закупки. Существенные условия договора о закупке не могут изменяться после его подписания до выполнения обязательств сторонами в полном объеме, кроме случаев, определенных в этой части этой статьи Закона, за исключением случая умень-

шения объемов закупки, в т.ч. с учетом фактического объема расходов заказчика и кроме случая изменения цены за единицу товара более чем на 10% в случае колебания цены такого товара на рынке при условии, что указанное изменение не приведет к увеличению суммы, определенной в договоре;

— в зависимости от колебания цены товара на рынке стороны в течение действия договора о закупке могут вносить изменения несколько раз в части цены за единицу товара более чем на 10% каждый раз с учетом предыдущих изменений, внесенных в него, совокупность которых может превышать 10% от цены за единицу товара, определенной сторонами на момент заключения договора о закупке и при условии, что указанное изменение не приведет к увеличению суммы, определенной в договоре, и выполнению обязательств такого договора с учетом указанных изменений;

— стороны могут вносить изменения в договор о закупке в случае улучшения качества предмета закупки при условии, что такое изменение не приведет к изменению предмета закупки и соответствует документации конкурсных торгов (квалификационной документации, запроса ценовых предложений) в части установления требований и функциональных характеристик предмета закупки и является улучшением его качества.

Кроме того, предоставлены разъяснения относительно:

— продления срока действия договора и выполнения обязательств;

— согласованного изменения цены в сторону уменьшения;

— изменения цены в связи с изменением ставок налогов и сборов;

— изменения индекса инфляции, курса иностранной валюты, биржевых котировок, регулируемых цен (тарифов) и нормативов;

— продления срока действия договора в начале следующего года.

Имеется в распоряжении редакции.

МВД

Отменена инструкция о порядке создания и организации деятельности добровольной пожарной дружины

Приказ от 16.03.2015 г. № 278

"О признании утратившим силу приказа МЧС Украины от 24 декабря 2009 года № 882"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.03.2015 г. под № 352/26797)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Министерства Украины по вопросам чрезвычайных ситуаций и по делам защиты населения от последствий Чернобыльской катастрофы от 24.12.2009 г. № 882 "Об утверждении Инструкции о порядке создания и организации деятельности добровольной пожарной дружины (команды)".

Документы, которые подаются в регистрационно-экзаменационные подразделения ГАИ при перерегистрации переоборудованных ТС

Письмо от 13.03.2015 г. № 4/8-4895

В частности, сообщено, что документы, которые подаются в регистрационно-экзаменационные подразделения ГАИ при перерегистрации переоборудованных ТС, определенных п. 37 Порядка государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов, утвержденного постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388.

Примечание. *П. 37 постановления КМУ от 7.09.1998 г. № 1388 предусмотрено, что документами о соответствии переоборудованных транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения являются:*

— для ТС, переоборудованных субъектами хозяйствования, которые осуществляют хоздеятельность по переоборудованию 5 и более ТС в течение года, — свидетельство о согласовании конструкции ТС по обеспечению безопасности дорожного движения, оформленное государственным предприятием "ГосавтотрансНИИпроект" или Центром безопасности дорожного движения и автоматизированных систем при МВД на соответствующий вид переоборудования, подаваемое вместе с сертификатом соответствия (наличие необязательно для ТС, переоборудованных для работы на газовых топливах), выданным органом по оценке соответствия, который признан и назначен в установленном порядке проводить процедуру сертификации ТС, и актом приема-передачи ТС по форме согласно приложениям 3, 4 и 6;

— для ТС, переоборудованных в индивидуальном порядке, а также ТС, переоборудованных для работы на газовых топливах, — акт технической экспертизы (кроме переоборудованных автобусов) по форме согласно приложению 5 или сертификат соответствия, выданный испытательной лабораторией (центром), имеющей аттестат аккредитации соответствующей отрасли и полномочия по проведению проверки технического состояния ТС, органом по оценке соответствия, который признан и назначен в установленном порядке проводить процедуру сертификации ТС, или предприятием, имеющим сертификат соответствия государственной системы сертификации УкрСЕПРО по установлению соответствия конструкции переоборудованного ТС условиям (требованиям), изложенным в документе о согласовании переоборудования.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Изменено Положение о Едином реестре предприятий, относительно которых возбуждено производство по делу о банкротстве

Приказ от 27.03.2015 г. № 441/5

"Об утверждении изменений в Положение о Едином реестре предприятий, относительно которых возбуждено производство по делу о банкротстве"

(Зарегистрирован в Минюсте 27.03.2015 г. под № 340/26785)

Вступит в силу 15.05.2015 г.

Утверждены изменения в Положение о Едином реестре предприятий, относительно которых возбуждено производство по делу о банкротстве, утвержденное приказом Минюста от 15.09.2011 г. № 3018/5, зарегистрированным в Минюсте 19.09.2011 г. под № 1106/19844 (в редакции приказа Минюста от 18.01.2013 г. № 131/5).

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок предоставления сведений из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей

Приказ от 31.03.2015 г. № 466/5

"О некоторых вопросах предоставления сведений из Единого государственного реестра юридических лиц и физических лиц-предпринимателей"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.03.2015 г. под № 349/26794)

Вступил в силу 7.04.2015 г., кроме абз. 3 п. 1, который вступит в силу через 45 дней со дня официального опубликования этого приказа.

Утверждены:

— Порядок предоставления сведений из Единого государственного реестра юрлиц и физлиц-предпринимателей;

— Порядок получения сведений из Единого государственного реестра юрлиц и физлиц-предпринимателей органами госвласти, органами местного самоуправления, органами внутренних дел, органами прокуратуры, органами СБУ.

Установлено, что:

— выписки, извлечения и справки в бумажной и электронной формах в соответствии с Законом Украины "Об электронных документах и электронном документообороте" имеют одинаковую юридическую силу;

— в выписках из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей, которые предоставляются в обязательном порядке при проведении регистрационных действий в соответствии с Законом Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей", указываются сведения, определенные п. 13 р. II Порядка предоставления сведений из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей, утвержденного этим приказом;

— суды получают сведения из ЕГР в соответствии с Положением о порядке доступа судов общей юрисдикции к сведениям Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей, утвержденного приказом Минюста от 31.07.2013 г. № 1556/5;

— до 1.10.2015 г. получение сведений из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей органами госвласти, органами местного самоуправления, органами внутренних дел, органами прокуратуры, органами СБУ и их должностными лицами может осуществляться в соответствии с р. VII Порядка предоставления сведений из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей, утвержденного приказом Минюста от 14.12.2012 г. № 1846/5.

Порядком предоставления сведений из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей (далее — ЕГР), в частности, предусмотрено, что:

— распорядителем ЕГР является Минюст, а техническим администратором — ГП "Информационно-ресурсный центр";

— выписка о юрлице, извлечение и справка предоставляются по запросу любого физ- и юрлица;

— выписка о физлице-предпринимателе предоставляется по запросу этого физлица-предпринимателя или его представителя;

— выписки, извлечения и справки предоставляются в той же форме (бумажной или электронной), в которой представлен запрос;

— сформированные выписки, извлечения и справки хранятся в ЕГР в течение 1 года. По истечении указанного срока в ЕГР хранятся сведения о факте формирования выписки, извлечения и справки.

Также Порядком предоставления сведений из ЕГР установлен механизм:

— предоставления выписки, извлечения и справки в бумажной форме и электронной форме;

— бесплатного доступа к сведениям ЕГР через официальный веб-сайт распорядителя ЕГР;

— предоставления сведений на запрос стран-участниц Европейского бизнес-реестра.

Кроме того, признан утратившим силу ряд приказов Минюста.
Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Работника необходимо проинформировать о предстоящем увольнении

Письмо от 2.03.2015 г. № 51/06/186-15

В частности, сообщено, что:

— КЗоТ приведен исчерпывающий перечень оснований прекращения трудовых отношений по инициативе работодателя;

— **законодательство о труде не содержит норм, в соответствии с которыми работодатель имеет право уволить по собственной инициативе работника, который не проинформирован в установленном порядке о предстоящем увольнении**;

— **работникам, которые не выходят на работу в связи с опасностью для жизни и здоровья, в табеле учета использования рабочего времени целесообразно такие неявки отмечать условным обозначением "НЗ"** — неявки по невыясненным причинам. Зарплата за этот период не начисляется.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ

Определено понятие изолированного балласта

Приказ от 18.03.2015 г. № 82

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты в сфере осуществления государственного экологического контроля"

(Зарегистрирован в Минюсте 30.03.2015 г. под № 343/26788)

Вступил в силу 3.04.2015 г.

Внесены изменения в Положение об экологическом контроле в пунктах пропуска через государственную границу и в зоне деятельности региональных таможен и таможен, утвержденное приказом Министерства охраны окружающей природной среды и ядерной безопасности Украины от 8.09.1999 г. № 204, зарегистрированным в Минюсте 15.11.1999 г. под № 787/4080, которыми, в частности, ограничиваются полномочия госэкоинспекторов при осуществлении государственного экологического контроля и дается определение "изолированного балласта" как балластной воды, принятой в балластный танк, который полностью отделен от нефтяной грузовой и нефтяной топливной систем и предназначен только для перевозки в нем балласта, или балласта и грузов, которые не являются нефтью или вредными жидкими веществами, согласно Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ 73/78).

ГФСУ

Включение в налоговую скидку за отчетный год сумм расходов, понесенных в прошлом году на оплату стоимости обучения

Приказ от 6.04.2015 г. № 247

"Об утверждении Обобщающей налоговой консультации относительно включения в налоговую скидку за отчетный год сумм расходов, понесенных в прошлом году на оплату стоимости обучения за месяцы отчетного года"

Утверждена Обобщающая налоговая консультация относительно включения в налоговую скидку за отчетный год сумм расходов, понесенных в прошлом году на оплату стоимости обучения за месяцы отчетного года, согласно которой, в частности, указано, что поскольку в налоговую скидку за отчетный календарный год разрешено включать суммы расходов, понесенных плательщиком налога за обучение в течение отчетного налогового года, а в соответствии с условиями договора (контракта) о предоставлении образовательной услуги (обучение) плательщиком осуществляется оплата за месяцы учебного года, который включает месяцы календарного года, следующего за отчетным, одним платежным документом (квитанцией), при включении в налоговую скидку за отчетный год следует учитывать сумму расходов (часть) в расчете за каждый полный или неполный месяц обучения в течение отчетного налогового года. Остальная сумма, уплаченная по такому платежному документу (квитанции), может быть включена налогоплательщиком при реализации права на налоговую скидку в следующем году.

Изменения в Классификатор ГФС

Приказ от 14.04.2015 г. № 273
"О внесении изменений в приказ ГФС от 20.11.2014 г. № 315 и признании утратившим силу приказа Миндоходов от 20.11.2013 г. № 692"

Вступит в силу 1.05.2015 г.

В целях совершенствования ведения ведомственных классификаторов информации по вопросам государственного таможенного дела и в соответствии со ст. 454 ТКУ:

— внесены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденный приказом ГФСУ от 20.11.2014 г. № 315, согласно приложению;

— признан утратившим силу приказ Миндоходов от 20.11.2013 г. № 692 "Об утверждении Классификатора органов доходов и сборов, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов Миндоходов".

Имеется в распоряжении редакции.

Акцизный налог при переоборудовании грузового ТС в легковой автомобиль

Письмо от 24.02.2015 г. № 4478/5/99-99-21-05-16
"О предоставлении информации"

Относительно обложения акцизным налогом операций по переоборудованию грузового ТС в легковой автомобиль, в частности, сообщено, что:

— пп. 212.1.14 п. 212.1 ст. 212 НКУ лицо-владелец ввезенного на таможенную территорию Украины грузового ТС, которое переоборудуется в легковой автомобиль, с которого взимается акцизный налог, определено плательщиком указанного налога;

— **датой возникновения налоговых обязательств** при осуществлении переоборудования грузового ТС, которое соответствует товарной позиции 8704 согласно УКТ ВЭД, в легковой автомобиль, соответствующий товарной позиции 8703 согласно УКТ ВЭД, является дата выдачи документа о соответствии переоборудованного автомобиля требованиям безопасности дорожного движения. В этом случае акцизный налог уплачивается владельцем такого ТС не позднее даты подачи документов в орган внутренних дел Украины для регистрации или перерегистрации такого ТС (п. 216.11 ст. 216 НКУ);

— плательщики акцизного налога при обращении в органы внутренних дел Украины для регистрации или перерегистрации переоборудованного грузового ТС в легковой автомобиль **обязаны предъявить** квитанции или платежные поручения об уплате налога с отметкой банка о дате выполнения платежного поручения (пп. 222.2.4 п. 222.2 ст. 222 НКУ);

— **декларации акцизного налога подаются ежемесячно не позднее 20 числа** следующего периода контролирующему органу по месту регистрации, т.е. для юрлиц — по месту нахождения, для физлиц — по месту жительства;

— учитывая место подачи декларации, акцизный налог с операции переоборудования грузового ТС в легковой автомобиль **уплачивается по месту нахождения (жительства) лица**, являющегося владельцем переоборудованного ТС, по коду бюджетной классификации 14020800 "Акцизный налог с произведенных в Украине транспортных средств > Транспортные средства (кроме мотоциклов и велосипедов)" согласно Классификации доходов бюджета, утвержденной приказом Минфина от 14.01.2011 г. № 11;

— указанный налог **рассчитывается по ставкам**, определенным в пп. 215.3.5.1 пп. 215.3.5 п. 215.3 ст. 215 НКУ, **размер которых дифференцируется в зависимости от кода продукции согласно УКТ ВЭД, рабочего объема цилиндров двигателя и срока эксплуатации** (новые ТС или те, которые использовались не более/более 5 лет);

— поскольку ставка акцизного налога установлена в иностранной валюте (EUR), **расчет суммы налога производится по официальному курсу гривни к иностранной валюте**, установленному НБУ, действующему на первый день квартала, в котором возникло налоговое обязательство, и остается неизменным в течение квартала (пп. 217.3 ст. 217 НКУ);

— в соответствии со ст. 5 ГКУ акт гражданского законодательства не имеет обратного действия во времени, кроме случаев, когда он смягчает или отменяет гражданскую ответственность лица. Если гражданские отношения возникли раньше и регулировались актом гражданского законодательства, утратившим силу, новый акт гражданского законодательства применяется к правам и обязанностям, которые возникли с момента вступления его в силу. Т.о., **если документ о соответствии переоборудованного автомобиля требованиям безопасности дорожного движения получен до 1.01.2015 г., владельцы таких грузовых ТС, переоборудованных в легковые автомобили, не должны платить акцизный налог**;

— **при обращении в органы внутренних дел** Украины **для регистрации или перерегистрации** переоборудованного в легковой автомобиль грузового ТС **заявитель должен предоставить**:

- документ о соответствии переоборудованного автомобиля требованиям безопасности дорожного движения;

- квитанцию или платежное поручение об уплате акцизного налога с отметкой банка о дате выполнения платежного поручения (для автомобилей, на которые с 1.01.2015 г. выдан документ о соответствии переоборудованного автомобиля требованиям безопасности дорожного движения).

Особенности заполнения платежки на перечисление средств на НДС-счет

Письмо от 13.03.2015 г. № 8584/7/99-99-11-04-01-17

"Относительно организации работы"

С целью оперативного информирования плательщиков об особенностях применения Закона Украины от 28.12.2014 г. № 71-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно налоговой реформы" в части применения системы электронного администрирования НДС, в частности, проинформировано, что:

— в соответствии с п. 2 ст. 200[1] НКУ плательщикам налога автоматически открываются счета в системе электронного администрирования НДС;

— Казначейство в соответствии с требованиями ст. 69 НКУ направляет ГФС сообщение об открытии электронного счета налогоплательщика не позднее следующего рабочего дня со дня его открытия;

— после поступления уведомления ГФС информирует налогоплательщика о реквизитах его электронного счета;

— в случае перечисления средств с собственного текущего счета на электронный счет в системе электронного администрирования НДС необходимо руководствоваться следующим:

- в поле "Отримувач" необходимо заполнять название плательщика;

- в поле "Код" необходимо заполнять налоговый номер плательщика налога, по которому ведется учет в контролирующих органах;

- в поле "Банк отримувача" необходимо заполнять "Казначейство Украины (ел. адм. подат.)";

- в поле "Код банку" необходимо заполнять "899998";

- в поле "№ рахунка" необходимо заполнять номер счета, указанный в электронном сообщении или полученный в Центре обслуживания плательщиков по основному месту учета;

— поле "Призначення платежу" платежного поручения необходимо заполнять в соответствии с требованиями по заполнению реквизитов расчетных документов, изложенными в приложении 8 к Инструкции о безналичных расчетах в Украине в национальной валюте, утвержденной постановлением НБУ от 21.01.2004 г. № 22.

Обновлены Справочники налоговых льгот

Письмо от 27.03.2015 г. № 74/1

"Справочник № 73/1 налоговых льгот, которые являются потерями доходов бюджета по состоянию на 1.04.2015 г."

Письмо от 27.03.2015 г. № 74/2

"Справочник № 72/2 других налоговых льгот по состоянию на 1.04.2015 г."

Утверждены новые редакции Справочников налоговых льгот, являющихся потерями доходов бюджета (№ 74/1) и прочих налоговых льгот (№ 74/2) по состоянию на 1.04.2015 г.

Работники в отпуске "за свой счет" не учитываются при расчете понижающего коэффициента ЕСВ

Письмо от 31.03.2015 г. № 6589/6/99-99-17-03-01-15

В частности, извещено, что:

— при расчете понижающего коэффициента осуществляется сравнение показателей соответствующего месяца 2015 г. со среднемесячными показателями за 2014 г., в частности, показателя средней зарплаты по предприятию в определенном месяце 2015 г., который определялся путем деления общей начисленной зарплаты, на которую начислялся единый взнос в соответствующем месяце, на количество работников, которым она начислена;

— работники, находящиеся в отпуске без сохранения зарплаты, в т.ч. и работники, указанные в п. 18 ст. 25 Закона Украины от 15.11.1996 г. № 504/96-ВР "Об отпусках", не включаются в количество застрахованных лиц в отчетном периоде, которым начислены выплаты, поскольку таким работникам зарплата не начисляется.

НБУ

Изменения в Инструкции о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах

Постановление от 9.04.2015 г. № 221

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Вступило в силу 17.04.2015 г.

Утверждены изменения в Инструкцию о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах, утвержденную постановлением Правления НБУ от 12.11.2003 г. № 492, зарегистрированным в Минюсте 17.12.2003 г. под № 1172/8493 (с изменениями), согласно которым:

— **банк обязан осуществлять проверку содержания учредительных документов юрлица с целью выяснения наличия у него печати**. Если в учредительных документах есть информация о наличии у юрлица печати, то открытие, использование и закрытие счетов осуществляется с использованием печати;

— **средства с текущего счета юрлица и физлица-предпринимателя не могут быть использованы с помощью электронного платежного средства** для получения зарплаты, других выплат социального характера, осуществления расчетов по внешнеторговым договорам (контрактам), осуществления иностранных инвестиций в Украину и инвестиций резидентов за ее пределы;

— **средства с текущего счета в иностранной валюте юрлица и физлица-предпринимателя могут быть использованы с помощью электронного платежного средства исключительно для**:

- получения наличных за пределами Украины для оплаты расходов;

- осуществления расчетов в безналичной форме за пределами Украины, которые связаны с расходами представительского характера, а также на оплату эксплуатационных расходов, связанных с содержанием и пребыванием воздушных, морских, автотранспортных средств за пределами Украины, в соответствии с условиями Кодекса торгового мореплавания Украины, Воздушного кодекса Украины, Конвенции о международной гражданской авиации, Международной конвенции о дорожном движении;

— при наличии у юрлица печати в карточку с образцами подписей включается образец оттиска печати. **Использование печатей, предназначенных для специальных целей, например, "для пакетов", "для пропусков", недопустимо**;

— если в карточке, поданной юрлицом, есть образец оттиска печати, но при обслуживании счета юрлицо не желает в дальнейшем использовать печать, то владелец счета представляет в банк новую карточку без образца оттиска печати, заверенную в установленном порядке;

— **в случае износа или потери печати юрлицом**, желающим продолжать использовать печать, руководитель банка предоставляет владельцу счета срок для изготовления новой печати. На срок, предоставленный для изготовления новой печати, банк принимает карточку без образца оттиска печати.

Кроме того, **приведены образцы**:

— заявления об открытии текущего счета;

— карточки с образцами подписей и оттиска печати;

— карточки с образцами подписей;

— заявления об открытии текущих счетов в пользу физлиц.

НБУ имеет право запрашивать и получать от уполномоченного банка копии дополнительных документов

Постановление от 9.04.2015 г. № 222

"О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 23 февраля 2015 г. № 124"

Вступило в силу 10.04.2015 г.

Внесены изменения в постановление Правления НБУ от 23.02.2015 г. № 124 "Об особенностях осуществления некоторых валютных операций" (с изменениями), согласно которым с целью предотвращения непродуктивного оттока капитала за границу **НБУ имеет право запрашивать и получать от уполномоченного банка копии дополнительных документов, необходимых для выяснения обстоятельств конкретной операции, информация о которой была включена в соответствующий реестр**.

Кроме того, установлено, что требования пп. 3 п. 1 постановления № 124 об обязательном использовании аккредитивной формы расчетов при осуществлении платежей за импорт товара по контрактам общей стоимостью более $500 тыс. не распространяются на импортные операции резидентов по покупке:

— жизненно необходимых товаров, определенных абз. 2, 7 и 9 ч. 1 ст. 5 Закона "О мерах по стабилизации платежного баланса Украины в соответствии со статьей XII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года", при условии, что перечисление резидентами средств по таким операциям осуществляется в страну происхождения этих товаров на счет производителя и связанного с ним лица, зарегистрированного в этой стране;

— жизненно необходимых товаров, определенных абз. 8 ч. 1 ст. 5 Закона, а также товаров военного назначения, товаров двойного использования и услуг (технической помощи) двойного использования, определенных Законом "О государственном контроле за международными передачами товаров военного назначения и двойного использования".

Уполномоченные банки осуществляют авансовые платежи (предварительную оплату) по вышеуказанным импортным операциям с соблюдением требований пп. 2 п. 1 постановления № 124.

Тарифы на куплю-продажу инвалюты

Постановление от 9.04.2015 г. № 224

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Вступило в силу 10.04.2015 г.

Внесены изменения в Тарифы на услуги (операции), которые предоставляются (осуществляются) НБУ в системе электронных платежей и в сфере расчетно-кассового обслуживания, утвержденные постановлением Правления НБУ от 12.08.2003 г. № 333.

Так, для клиентов НБУ, которые финансируются из госбюджета, **тариф на покупку иностранной валюты составляет 0,1% от суммы (в грн**.), направленной на покупку валюты, а **на продажу иностранной валюты — 0,05%** от суммы гривен, полученной от продажи валюты. При этом для Государственной казначейской службы Украины операции по продаже иностранной валюты осуществляются бесплатно, для Министерства финансов Украины операции по продаже иностранной валюты, поступающей на его счета в рамках выполнения межгосударственных и межправительственных соглашений о предоставлении Украине финансовой поддержки, осуществляются бесплатно.

Кроме того, установлено, что **при купле-продаже государственных ценных бумаг** на первичном и вторичном рынках для юрлиц тариф составляет **0,1% от суммы операции**, но не более 1500 грн.

Порядок расчета общей суммы средств в иностранных валютах, которые размещены на текущих и депозитных счетах клиента в уполномоченных банках

Постановление от 14.04.2015 г. № 248

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Вступило в силу 15.04.2015 г.

Утверждены изменения в постановление Правления НБУ от 3.03.2015 г. № 160 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины", которые уточняют порядок расчета общей суммы средств в иностранных валютах, которые размещены на текущих и депозитных счетах клиента в уполномоченных банках на дату подачи клиентом заявления о покупке иностранной валюты.

Имеется в распоряжении редакции.

Признаки рисковых операций

Письмо от 6.04.2015 г. № 25-04001/22852

"Рекомендации относительно признаков рисковых операций"

На основании анализа финансовых операций с наличными средствами, осуществленного по результатам проведенных НБУ проверок банков, а также с учетом типологий, разработанных международными организациями, осуществляющими деятельность в сфере противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, или финансированию терроризма (далее — легализация криминальных доходов/финансирования терроризма), Госфинмониторингом, НБУ определил **признаки рисковых операций с наличными**, которыми, в частности, являются:

— регулярные (более 3 раз в месяц) получения средств в наличной форме со счета(ов) клиента (группы клиентов, в частности, связанных между собой, например, одним доверенным лицом, через структуру собственности и т.п.), если указанным операциям предшествуют поступления средств в безналичной форме в виде, в частности, финансовой помощи, платы за ценные бумаги (включая случаи, когда средства на счет зачисляются через транзитные счета банка по результатам выполнения заключенных соглашений по купле-продаже ценных бумаг), ссуды, перевода (в т.ч. из-за границы), кредита от нерезидентов как пополнение счета и т.д. (включая случаи, когда клиентом в пределах периода между зачислением безналичных средств на счет и снятием наличности используются другие собственные текущие и/или депозитные счета), при условии, что средства получаются наличными в размере, большем 50% от суммы, поступившей в безналичной форме и/или в размере, который в течение 3 месяцев подряд превышает 300 млн грн. (в т.ч. эквивалент указанной суммы в инвалюте). При этом регулярное получение средств должно быть хотя бы в течение 1 месяца в пределах периода, в течение которого осуществлялось снятие наличных;

— регулярные (более 3 раз в месяц) поступления средств (в т.ч. из-за границы) от юридического(их) лица и/или физического(их) лица (в т.ч. нерезидента(ов)) в пользу физического(их) лица(иц), которые в дальнейшем выдаются наличными;

— регулярные (более 3 раз в месяц) получения физическим(ими) лицом(ами) средств в наличной форме как кредит(ы) от банка, который(ые) погашается(ются) в тот же день или в течение ближайших дней, в т.ч. за счет средств, поступающих на счет(а) клиента(ов) в безналичной форме [например, как финансовая помощь, за ценные бумаги, заем, переводы (в том числе из-за границы), кредиты от нерезидентов и т.д.], и/или другим(ими) лицом(ами), которое(ые) является поручителем(ями).

Рисковыми операциями могут быть определены и другие операции, совершенные клиентами банка, которые могут свидетельствовать о рисках легализации (отмывания) доходов, полученных преступным путем, или финансировании терроризма, учитывая методы и схемы проведения таких операций, содержание (суть) деятельности клиентов банка, проводящих указанные операции, и/или разработаны и размещены на официальном сайте Госфинмониторинга типологии (типологические исследования) легализации отмывания доходов, полученных преступным путем.

Переводы за границу на сумму более 150000 грн. подлежат финансовому мониторингу

Письмо от 15.04.2015 г. № 25-02002/24990

"Разъяснения по вопросам осуществления обязательного финансового мониторинга"

В частности, разъяснено, что для осуществления банком анализа финансовых операций по переводу средств за границу по внешнеэкономическим договорам (контрактам), с целью выявления подлежащих обязательному финансовому мониторингу по признаку, предусмотренному п. 7 ч. 1 ст. 15 Закона Украины "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения" (далее — Закон), фактической поставкой товаров на таможенную территорию Украины являются действия, связанные с обеспечением поставки на таможенную территорию Украины товаров, которые являются движимыми вещами согласно положениям ТКУ.

Примечание. *В соответствии с п. 7 ч. 1 ст. 15 Закона финансовая операция по переводу средств за границу по внешнеэкономическим договорам (контрактам), кроме переводов средств по договорам (контрактам), которые предусматривают фактические поставки товаров на таможенную территорию Украины, на сумму, равную или превышающую 150000 грн., или равную или превышающую сумму в иностранной валюте, банковских металлах, других активах, эквивалентную 150000 грн., подлежит обязательному финансовому мониторингу.*

ГОССЛУЖБА СТАТИСТИКИ

Отменена инструкция по составлению государственного статнаблюдения по форме № 2-вод

Приказ от 13.02.2015 г. № 47

"О признании утратившим силу приказа Государственного комитета статистики Украины от 22 февраля 2001 года № 102 "Об утверждении Инструкции по составлению государственного статистического наблюдения по форме № 2-вод "Отчет о наличии собственных морских и речных судов, грузовых и пассажирских причалов-набережных "

(Зарегистрирован в Минюсте 31.03.2015 г. под № 360/26805)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Госкомстата от 22.02.2001 г. № 102 "Об утверждении Инструкции по составлению государственного статистического наблюдения по форме № 2-вод "Отчет о наличии собственных морских и речных судов, грузовых и пассажирских причалов-набережных", зарегистрированный в Минюсте 13.03.2001 г. под № 221/5412 (с изменениями).

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

7.04.2015 г.:

— О приостановлении действия некоторых нормативно-правовых актов Министерства транспорта Украины, Министерства транспорта и связи Украины, Министерства инфраструктуры Украины (Приказ Мининфраструктуры от 27.02.2015 г. № 80);

— О некоторых вопросах предоставления сведений из Единого государственного реестра юридических лиц и физических лиц-предпринимателей (Приказ Минюста от 31.03.2015 г. № 466/5).

9.04.2014 г.:

— О внесении изменений в пункт 1 Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для поддержки эксплуатационно безопасного состояния судоходных шлюзов, внутренних водных путей (Постановление КМУ от 31.03.2015 г. № 161).

10.04.2015 г.:

— О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела (Приказ ГФСУ от 23.03.2015 г. № 196);

— Об утверждении Правил пожарной безопасности в Украине (Приказ МВД от 30.12.2014 г. № 1417);

— Об утверждении Порядка составления и представления запросов на получение публичной информации, находящейся во владении органов Государственной фискальной службы Украины, формы подачи запроса на получение публичной информации, находящейся во владении органов Государственной фискальной службы Украины (Приказ Минфина от 10.03.2015 г. № 309);

— О признании утратившим силу приказа Министерства статистики Украины от 18 июля 1997 года № 176 "Об организации проведения одноразового статистического обследования относительно продолжительности отпусков работников" (Приказ Госслужбы статистики от 12.03.2015 г. № 72).

14.04.2015 г.:

— Об утверждении Порядка зачисления в бюджеты платы за предоставление административных услуг, продукцию и документы, используемые для оформления этих услуг (Приказ МВД, Минфина от 6.03.2015 г. № 239/302);

— Об утверждении принципов обработки полученной от субъектов первичного финансового мониторинга информации о финансовых операциях, подлежащих финансовому мониторингу, и критериев анализа таких операций (Приказ Минфина от 10.03.2015 г. № 306).

15.04.2015 г.:

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 14.04.2015 г. № 248).

ПРОЕКТЫ

Полномочия по безопасности на морском и речном транспорте

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в законы Украины "О транспорте" и "О местных государственных администрациях" (относительно безопасности на морском и речном транспорте)"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Предусматривается исключить из полномочий центрального органа исполнительной власти, который обеспечивает реализацию госполитики в сфере безопасности на морском и речном транспорте, функции по организации обучения и проверки знаний должностных лиц, к функциональным обязанностям которых относится организация работы по обеспечению безопасности судоходства на морском и речном транспорте, подготовке предложений по назначению органов по оценке соответствия на проведение работ по подтверждению соответствия в сфере морского и речного транспорта путем внесения соответствующих изменений в ст. 16^3 Закона Украины "О транспорте".

Кроме того, предполагается предоставить возможность местным госадминистрациям выполнять функции по регистрации баз для стоянки маломерных (малых) судов и регистрации судов в Судовой книге Украины с выдачей судового билета и выдачей свидетельства об исключении соответствующих судов из Судовой книги Украины (кроме рыболовных судов) в порядке, определенном законодательством, путем дополнения ст. 20 Закона Украины "О местных государственных администрациях".

Как отмечают разработчики законопроекта, целью его принятия является закрепление на законодательном уровне за местными госадминистрациями и Мининфраструктуры полномочий по безопасности на морском и речном транспорте, что позволит избежать дублирования функций между органами исполнительной власти и местного самоуправления.

Изменения в Кодекс торгового мореплавания Украины и Закон Украины "О транспорте"

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в связи с присоединением к Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Предполагается внести изменения в Кодекс торгового мореплавания Украины и Закон Украины "О транспорте", целью которых является выполнение внутригосударственных процедур, необходимых для ратификации и вступления в силу Конвенции 2006 г. о труде в морском судоходстве и приведения положений национального законодательства Украины в соответствие с требованиями Конвенции, других международных договоров по вопросам работы в сфере торгового мореплавания, стороной которых является Украина.

Порядок проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусном маршруте общего пользования будет изменен

КМУ. Проект постановления
"О внесении изменений в Порядок проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусном маршруте общего пользования"

Предполагается внести изменения в Порядок проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусном маршруте общего пользования, утвержденного постановлением КМУ от 3.12.2008 г. № 1081, целью которых является обеспечение:

— допуска к осуществлению перевозок перевозчиков, которые имеют необходимую материально-техническую базу, опытных работников и способны обеспечить безопасные перевозки пассажиров и грузов;

— создания прозрачной конкурентной среды в сфере пассажирских автоперевозок;

— снижения аварийности на автодорогах;

— создания безопасных условий труда как для перевозчиков, так и для пассажиров.

Грузы, которые были размещены на хранение под таможенным контролем до 1.06.2012 г., должны быть реализованы

КМУ. Проект постановления
"О реализации грузов, находящихся в морских портах сверх установленных сроков"

Планируется предоставить Донецкой, Запорожской, Николаевской, Одесской, Херсонской ОГА полномочия по созданию региональных комиссий по вопросам изъятия и реализации грузов, находящихся на хранении на территории морпортов сверх установленных договорами сроков без таможенного контроля, или принятых на хранение под таможенным контролем до 1.06.2012 г., в случае:

— отсутствия поручения грузовладельцев (грузоотправителей) относительно дальнейшего их отправления;

— или невозможности их дальнейшей отправки по не зависящим от портовых операторов (других субъектов хозяйствования, которые осуществляют хранение) причин (отсутствие или ненадлежащее оформление экспортной лицензии, других документов, необходимых для выполнения таможенных, санитарных и других правил, наличие запретов или ограничений, установленных в соответствии с законодательством, и т.д.).

Примечание. *Как отмечается в пояснительной записке к проекту постановления, в соответствии с Законом Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в связи с принятием Таможенного кодекса Украины", который вступил в силу 1.06.2012 г., в Декрет КМУ от 8.04.1993 г. № 33-93 "О порядке изъятия и реализации грузов, находящихся в морских торговых портах сверх установленных сроков" внесены изменения, согласно которым действие Декрета не распространяется на грузы, сроки хранения которых под таможенным контролем закончились и таможней не приняты меры к их реализации. Однако на складах стивидорных компаний еще хранятся грузы, помещенные под таможенный контроль до 1.06.2012 г. Поэтому необходимо предусмотреть возможность изъятия и реализации грузов, которые были размещены на хранение под таможенным контролем до 1.06.2012 г.*

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Снитко Н.П. назначен заместителем министра инфраструктуры Украины.

Распоряжение КМУ от 8.04.2015 г. № 304-р

Примечание. *На новой должности Снитко Н.П. будет заниматься вопросами железнодорожного транспорта Украины.*

Николай Петрович Снитко — опытный управленец и специалист своего дела с 35-летним опытом работы в отрасли. Трудовую деятельность начинал с помощника машиниста электровоза. За последние 5 лет занимал должности замгендиректора "Укрзалізниці" и директора Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Мининфраструктуры Украины.

Федорко И.П. назначен заместителем генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины.

Распоряжение КМУ от 8.04.2015 г. № 315-р

Примечание. *Ранее Федорко И.П. работал первым заместителем начальника Юго-Западной железной дороги.*

Трудовую деятельность на железнодорожном транспорте И. Федорко начал в августе 1985 г. дежурным по парку станции Бахмач Юго-Западной железной дороги (ЮЗЖД). Работал дежурным по станции и начальником станции Дубовязовка, занимал должность замначальника станции Конотоп Конотопского отделения ЮЗЖД.

С января 1992 г. — начальник отдела ж/д и услуг малого ГП "ТрансНот" Конотопского отделения ЮЗЖД. С начала 1993 г. занимал должности: поездного диспетчера, замначальника отдела перевозок, начальника отдела грузовой и коммерческой работы Конотопского отделения ЮЗЖД.

С июля 2000 г. работал начальником отдела перевозок, замначальника и первым замначальника Конотопской дирекции ж/д, инженером 1 категории техотдела и выполнял обязанности начальника пассажирского сектора Конотопской дирекции ж/д перевозок ЮЗЖД. С декабря 2001 г. по октябрь 2002 г. — начальник отдела перевозок, замна-

чальника Одесской дирекции ж/д перевозок и с октября 2002 г. по июль 2005 г. — первый замначальника Одесской дирекции ж/д перевозок Одесской ж/д. С августа 2005 г. по апрель 2011 г. работал замначальника ЮЗЖД, начальником отраслевой службы перевозок, а с апреля 2011 г. по март 2013 г. — начальником отраслевой службы перевозок.

С марта 2013 г. — первый замначальника ЮЗЖД.

Назначен исполняющий обязанности гендиректора ГП "МА "Львов" им. Д. Галицкого"

Министр инфраструктуры А. Пивоварский назначил Д. Шинкарчука исполняющим обязанности генерального директора ГП "Международный аэропорт "Львов" им. Д. Галицкого". 10.04.2015 г. новый глава был представлен сотрудникам предприятия. На посту руководителя аэропорта он изменит Р. Веселова.

Справка. *Мининфраструктуры обсуждало кандидатуру нового главы аэропорта с мэром Львова Андреем Садовым и губернатором Львовщины Олегом Синюткой. Местная власть приветствует приход к руководству аэропортом человека со свежим взглядом и новыми идеями относительно его будущего.*

Д. Шинкарчук был одним из финалистов отбора на должность гендиректора аэропорта "Львов", объявленного министерством 31.12.2014 г. Он прошел все этапы отбора, кроме представления его кандидатуры на Комитет по назначениям, поскольку конкурс был заблокирован постановлением Днепропетровского административного суда. За это время вступило в силу обновленное постановление КМУ № 777, которым утвержден новый порядок конкурсного отбора руководителей крупных госпредприятий. В связи с этим до проведения конкурса и объявления победителя Д. Шинкарчук назначен на должность и.о. гендиректора аэропорта.

Дмитрий Шинкарчук известен на рынке как опытный управленец с 20-летним разноплановым авиационным опытом по продажам, маркетингу, стратегическому планированию и кризисному менеджменту. Среди его задач на новой должности будут:

— решение вопроса с погашением задолженности за строительство взлетной полосы и трансформаторной подстанции аэропорта "Львов" им. Д. Галицкого;

— полноценное введение в эксплуатацию технической инфраструктуры аэродрома;

— развитие потенциала аэропорта, привлечение авиакомпаний и увеличение пассажиропотока.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Арсений Яценюк: "Мы готовим почву для того, чтобы заработала экономика и выросли социальные стандарты"

"Мы должны сформировать базу, чтобы 2016 г. стал первым годом для экономического роста. И правительство, и МВФ оценивают 2016 г. как плюс 2% роста валового внутреннего продукта", — подчеркнул Премьер-министр А. Яценюк 16.04.2015 г. на заседании Национального трехстороннего социально-экономического совета, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью секретариата КМУ.

Он подчеркнул, что правительству удалось уменьшить внешний долг страны с $72 млрд до $69 млрд. Чтобы стабилизировать ситуацию, отметил А. Яценюк, правительство вынуждено было принимать радикальные шаги, "в том числе и те, которые не имеют позитивного восприятия в стране, так как связаны с социальной реформой".

"Мы готовим почву для того, чтобы украинская экономика заработала, и социальные стандарты в стране как следствие экономического роста увеличивались", — подчеркнул Премьер-министр.

Он напомнил, что в парламенте были приняты предложенные правительством изменения в налоговое законодательство, которыми повышены налоги на наиболее прибыльные, так называемые олигархические виды бизнеса: "Ситуация такова, что все должны прилагать усилия и деньги, чтобы стабилизировать ситуацию в стране. Именно поэтому мы подняли налоги на наиболее прибыльные виды бизнеса. В первую очередь это касается сектора энергетики: газ, нефть. Мы подняли налоги на подакцизные товары, полезные ископаемые. Это не делалось в течение двух десятков лет".

"Понимаю, что ряд представителей работодателей не совсем воспринимают эту позицию. Но время, когда миллиардные доходы от энергетики и добычи полезных ископаемых шли в частные карманы, завершилось. Страна в состоянии войны. Прошу не только понимания, но и выполнения решений правительства, которые необходимы для страны. Пора платить в государственный бюджет, а не в офшорные компании", — обратился А. Яценюк к представителям украинских работодателей, присутствующих на заседании.

"Стране нужны действенные реформы, и эти действенные реформы начаты. Очень хотелось бы, чтобы их результаты были завтра. Но есть временной лаг. Польша 20 лет назад шла по тому же пути. Прошу вашей поддержки, помощи и вашей позиции в том,

чтобы мы заложили фундамент для дальнейшего экономического роста страны", — подчеркнул глава правительства.

Прежде всего для дальнейшего экономического роста, по словам А. Яценюка, необходима "стабилизация государственных финансов". Он подчеркнул, что если в прошлом году на едином казначейском счете было 108 тыс. грн., то сегодня — уже около 30 млрд грн.

Этот факт, отметил он, свидетельствует, что правительству "удалось сделать существенные шаги по демонополизации, деолигархизации и улучшению сбора налогов".

В то же время А. Яценюк выразил недовольство работой Государственной фискальной службы. Он напомнил, что руководство ГФСУ снято с занимаемых должностей, а правоохранительные органы проводят соответствующую проверку после служебного расследования правительства: "Такая же судьба ждет областных работников. Таможенники, налоговики и налоговая милиция — это те оплоты региональной коррупции, которые остались в стране. И это наша с вами общая задача — бороться с коррупцией в этих отраслях".

Глава правительства подчеркнул, что готов к широкому диалогу с работодателями и представителями профсоюзов относительно назначения нового как центрального, так и регионального руководства этих учреждений.

"Развитие промышленности и внутреннего рынка — это задача этого и последующих правительств. В текущем году мы ожидаем, что выполнение программы с нашими международными кредиторами позволит привлечь несколько миллиардов долларов от таких учреждений, как Всемирный банк, Европейский банк развития и реконструкции, Европейский инвестиционный банк. Это международные финансовые организации, которые предоставляют не кредиты под социалку, а средства под развитие экономики. А именно — строительство дорог, модернизацию газотранспортной системы, строительство инфраструктурных проектов. Это план на 2015 г.", — отметил А. Яценюк.

Повышен уровень защиты инвесторов

7.04.2015 г. ВР приняла Закон "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно защиты прав инвесторов" (проект закона зарегистрирован в ВР под № 2259).

Законом, в частности, предполагается повысить уровень защиты прав инвесторов путем:

— введения производного иска (право миноритарного акционера подать иск в интересах общества о возмещении убытков);

— внедрения ответственности должностных лиц хозяйственных обществ в случае причинения вреда обществу их неправомерными действиями;

— предоставления права истцу на получение возмещения от общества своих расходов в связи с судебным рассмотрением дела по иску к должностному лицу общества о возмещении причиненных обществу убытков — в пределах фактически полученных обществом сумм;

— введения института "независимых директоров", которые будут представлять интересы миноритарных акционеров в публичных акционерных обществах;

— установления детального регулирования сделок с заинтересованностью, которое будет учитывать интересы всех акционеров;

— внедрения более высоких требований для ПАО, акции которых включены в биржевой реестр.

В частности, устанавливается обязанность по обнародованию информации о сделке, к которой имеется заинтересованность, и требования по привлечению независимого аудитора с целью проведения оценки сделки.

В результате принятия законопроекта состоится адаптация законодательства Украины к законодательству Европейского Союза. В части защиты прав инвесторов будут созданы благоприятные условия для ведения бизнеса в Украине и предпосылки для повышения позиции Украины в рейтинге Doing Business, что в конечном итоге приведет к улучшению инвестиционного климата в стране.

По итогам ежеквартального опроса, проведенного Европейской бизнес-ассоциацией (ЕВА), инвестиционный климат в Украине по состоянию на 1 квартал 2015 г. оценивается в 2,51 балла (по 5-балльной шкале). Худшие показатели — 1,81 балла — индекс ЕВА демонстрировал в конце 2013 г. как реакцию бизнеса на сворачивание правительством курса на евроинтеграцию. В первой половине 2014 г., напротив, ожидания бизнеса улучшились в связи с возвращением европейского курса Украины — 1 кв. 2014 г. — 2,72, 2 кв. 2014 г. — 2,74. Однако уже во второй половине 2014 г. усталость бизнеса от отсутствия обещанных реформ привела к новому падению показателей индекса ЕВА (3 кв. 2014 г. — 2,65, 4 кв. 2014 г. — 2,5). Т.о., нынешний показатель, хоть и минимально, но все-таки выше, чем оценили инвестклимат Украины в конце 2014 г.

"Результат индекса демонстрирует одно очень ценное умение бизнеса — приспосабливаться к любым условиям, оптимизировать свои процессы, чтобы удержаться на плаву. Даже в таких кризисных условиях, которые сейчас переживает Украина, бизнес выживает", — комментирует результаты опроса исполнительный директор ЕВА Анна Деревянко. Согласно опросам ЕВА, ключевой проблемой европейского бизнеса, работающего в Украине, является "слабое валютное регулирование, девальвация гривни, а также непоследовательная политика НБУ". Об этой проблеме заявили 62% респондентов.

На этом фоне относительно незамеченным оказалось введение дополнительных импортных пошлин. Если раньше одна такая мера могла обвалить инвестиционный климат в стране, то теперь на эту проблему обратили внимание лишь 36% членов ЕВА.

19% бизнеса жалуются на непонятную стратегию правительства и отсутствие профессионалов в средних звеньях государственной иерархии. В ассоциации эту проблему метко характеризуют: "неэффективное правительство в дополнение к коррупции".

В то же время 17% респондентов заметили незначительное упрощение таможенного оформления, еще 11% отметили улучшение в судебной сфере, а еще 9% считают, что вести торговлю стало проще.

Реформы, проведенные правительством по требованиям МВФ, дают надежду бизнесу на постепенную стабилизацию экономической ситуации в стране. Старт дерегуляции частично вернул надежды бизнеса на реализацию реформ. Хотя многие из проведенных реформ пока остаются на бумаге.

Например, 89% руководителей компаний не видят предпосылок для стабилизации финрынка, еще 89% — недовольны эффективностью борьбы с коррупцией, а 77% — не заметили результатов судебной реформы, 55% респондентов недовольны таможенными процедурами, а также не видят прогресса в вопросе возмещения НДС.

Реализация этих изменений способна окончательно вернуть доверие инвесторов.

Для реального возобновления притока инвестиций в страну, по мнению ЕВА, показатель Индекса инвестпривлекательности должен быть не ниже 3 баллов.

К ТЕМЕ:

В Украине создается эффективная и прозрачная система управления государственными инвестициями

ВР приняла во втором чтении и в целом проект Закона Украины № 2258 "О внесении изменений в Бюджетный кодекс (относительно государственных инвестиционных проектов)", который позволит эффективно и прозрачно управлять госинвестициями, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Теперь решения о финансировании государственных инвестпроектов будут приниматься обоснованно и открыто, а также будет обеспечиваться стабильность финансирования таких проектов в соответствии с планами и сроками их реализации. До настоящего времени государство инвестировало немного и малоэффективно. Вследствие чего строительство многих объектов не завершено, а их стоимость значительно превышает плановую. Например, по данным Всемирного банка, затраты на строительство в Украине на 22% превышают средний показатель по ЕС для эквивалентных объектов. Принятый проект Закона упорядочивает процедуру госинвестирования, устраняется целый ряд проблем — плохое планирование, распределение бюджетных средств в ручном режиме "по договоренности", фрагментарное и нестабильное финансирование.

Предусматривается, что предложения по распределению и включение государственных капиталовложений в госбюджет будут формироваться по результатам рассмотрения и отбора государственных инвестпроектов коллегиальным органом — Межведомственной комиссией, которая формируется из членов КМУ, представителей Комитета ВР по вопросам бюджета и экспертов.

Финансирование новых проектов будет выделяться при условии, что не менее 70% общего объема капиталовложений будет направлено на продолжение или завершение реализации ранее начатых проектов. Перечень государственных инвестпроектов будет отображаться отдельным приложением в пояснительной записке к проекту госбюджета.

Отныне отменяется обязательная регистрация государственных инвестпроектов, при этом информация об их реализации будет опубликована вместе с информацией о выполнении бюджетных программ госбюджета.

Реформу управления госинвестициями правительство начало при поддержке Всемирного банка.

В Украине создан новый Фонд социального страхования

Согласно Закону Украины № 77-VIII "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно реформирования общеобязательного государственного социального страхования и легализации фонда оплаты труда", принятому 28.12.2014 г., предусмотрено объединение двух фондов социального страхования — Фонда социального страхования по временной потере трудоспособности и Фонда социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

Стороны социального диалога, а это представители государства, работодателей и профсоюзов, в течение двух месяцев работы согласовали модель объединения этих фондов, а также дальнейшую работу единого Фонда социального страхования Украины.

3.04.2015 г. состоялось первое заседание правления новосозданного Фонда социального страхования Украины (далее — Фонд), на котором были приняты учредительные решения, такие как формирование персонального состава правления Фонда, определение очередности председательства представительных сторон в правлении Фонда, избрание председателя правления Фонда и его заместителей, утверждение Устава Фонда, утверждение Регламента работы правления Фонда, утверждение регламента постоянных и временных комиссий Фонда, их количественный и персональный состав, назначение директора исполнительной дирекции Фонда и т.п.

В состав правления Фонда делегированы по 7 человек от каждой представительной стороны — работодателей, правительства и профсоюзов. Стороны определились, что первые два года из шестилетней каденции этого состава правления Фонда председательствовать будет сторона работодателей, следующие два года — сторона профсоюзов и последние два года — правительственная сторона.

Председателем правления Фонда избран Олег Борисович Шевчук — президент Конфедерации работодателей Украины.

Заместителем председателя правления Фонда от профсоюзной стороны избраны Владимир Владимирович Саенко — зампредседателя Федерации профсоюзов Украины, от правительственной стороны — Валерий Станиславович Ярошенко — замминистра соцполитики. Директором исполнительной дирекции Фонда правление назначило Евгения Владимировича Баженкова.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

В налоговом расчете по ф. 1ДФ отражают излишне израсходованные или не возвращенные вовремя подотчетные средства

Согласно Справочнику признаков доходов, приведенному в приложении к Порядку заполнения и представления налоговыми агентами Налогового расчета сумм дохода, начисленного (уплаченного) в пользу налогоплательщиков, и сумм удержанного с них налога, утвержденному приказом Минфина от 13.01.2015 г. № 4 (далее — Порядок), средства, полученные налогоплательщиком на командировку или под отчет, в т.ч. излишне израсходованные и не возвращенные в установленные законодательством сроки, отражаются в налоговом расчете по ф. 1ДФ под признаком дохода "118".

Согласно пп. 164.2.11 п. 164.2 ст. 164 НКУ в состав общего месячного (годового) налогооблагаемого дохода включается сумма излишне израсходованных средств, полученных налогоплательщиком на командировку или под отчет и не возвращенных в установленные законодательством сроки, размер которой исчисляется в соответствии с п. 170.9 ст. 170 НКУ.

При этом пп. 165.1.11 п. 165.1 ст. 165 НКУ предусмотрено, что не включаются в состав общего месячного (годового) налогооблагаемого дохода средства, полученные налогоплательщиком на командировку или под отчет и рассчитанные согласно п. 170.9 ст. 170 НКУ.

Нормами п. 170.9 ст. 170 НКУ определен порядок налогообложения сумм излишне израсходованных средств, полученных налогоплательщиком на командировку или под отчет и не возвращенных в установленный срок.

Учитывая вышеизложенное, в налоговом расчете по ф. 1ДФ под признаком дохода "118" отражаются средства, полученные налогоплательщиком на командировку или под отчет, которые излишне израсходованы и не возвращены в установленные законодательством сроки.

Основания для проведения фактической проверки

В соответствии с пп. 75.1.3 п. 75.1 ст. 75 НКУ фактической считается проверка, которая проводится по месту фактического осуществления налогоплательщиком деятельности, расположения хозяйственных или других объектов права собственности такого плательщика. Такая проверка осуществляется контролирующим органом по соблюдению норм законодательства по вопросам регулирования обращения наличности, порядка осуществления налогоплательщиками расчетных операций, ведения кассовых операций, наличия лицензий, патентов, свидетельств, в т.ч. о производстве и обороте подакцизных товаров, соблюдению работодателем законодательства о заключении трудового договора, оформлению трудовых отношений с работниками (наемными лицами).

Фактическая проверка осуществляется без предупреждения налогоплательщика (лица) (п. 80.1 ст. 80 НКУ).

Согласно п. 80.2 ст. 80 НКУ фактическая проверка может проводиться на основании решения руководителя контролирующего органа, оформленного приказом, копия которого вручается налогоплательщику или его уполномоченному представителю, или лицам, которые фактически проводят расчетные операции, под расписку до начала проведения такой проверки, и при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

— в случае если по результатам проверок других налогоплательщиков выявлены факты, свидетельствующие о возможных нарушениях налогоплательщиком законодательства относительно производства и оборота подакцизных товаров, осуществления налогоплательщиком расчетных операций, ведения кассовых операций, наличия патентов, лицензий и других документов, контроль за наличием которых возложен на контролирующие органы, и возникает необходимость проверки таких фактов (пп. 80.2.1 п. 80.2 ст. 80 НКУ);

— в случае получения в установленном законодательством порядке информации от госорганов или органов местного самоуправления, которая свидетельствует о возможных нарушениях налогоплательщиком законодательства, контроль за которым возложен на контролирующие органы, в частности, осуществления налогоплательщиками расчетных операций, ведения кассовых операций, наличия патентов, лицензий и других документов, контроль за наличием которых возложен на контролирующие органы, производства и оборота подакцизных товаров (пп. 80.2.2 п. 80.2 ст. 80 НКУ);

— письменного обращения покупателя (потребителя), оформленного в соответствии с законом, о нарушении налогоплательщиком установленного порядка проведения расчетных операций, кассовых операций, патентования или лицензирования (пп. 80.2.3 п. 80.2 ст. 80 НКУ);

— непредставление субъектом хозяйствования в установленный законом срок обязательной отчетности об использовании РРО, расчетных книжек и книг учета расчетных операций, представление их с нулевыми показателями (пп. 80.2.4 п. 80.2 ст. 80 НКУ);

— в случае получения в установленном законодательством порядке информации о нарушении требований законодательства в части производства, учета, хранения и транспортировки спирта, алкогольных напитков и табачных изделий и целевого использования спирта налогоплательщиками, а также осуществления функций, определенных законодательством в сфере производства и оборота спирта, алкогольных напитков и табачных изделий, нефтепродуктов, моторного топлива альтернативного, сжиженного газа (пп. 80.2.5 п. 80.2 ст. 80 НКУ);

— в случае выявления по результатам предыдущей проверки нарушения законодательства по вопросам, определенным в пп. 75.1.3 п. 75.1 ст. 75 НКУ (пп. 80.2.6 п. 80.2 ст. 80 НКУ);

— в случае получения в установленном законодательством порядке информации об использовании труда наемных лиц без надлежащего оформления трудовых отношений и выплаты работодателями доходов в виде зарплаты без уплаты налогов в бюджет, а также осуществления физлицом предпринимательской деятельности без госрегистрации (пп. 80.2.7 п. 80.2 ст. 80 НКУ).

Сроки проведения фактической проверки установлены ст. 82 НКУ.

Порядок оформления результатов фактической проверки установлен ст. 86 НКУ.

НДФЛ и расходы на командировку

Согласно пп. 165.1.11 п. 165.1 ст. 165 НКУ в общий месячный (налогооблагаемый) доход плательщика налога не включаются средства, полученные налогоплательщиком на командировку или под отчет и рассчитанные согласно п. 170.9 ст. 170 НКУ.

П. 170.9 ст. 170 НКУ предусмотрено налогообложение суммы, выданной налогоплательщику на командировку или под отчет и не возвращенной им в течение установленного пп. 170.9.2 п. 170.9 ст. 170 НКУ срока.

В соответствии с пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ не являются доходом налогоплательщика-физлица, находящегося в трудовых отношениях со своим работодателем или являющегося членом руководящих органов предприятий, учреждений, организаций, сумма возмещенных ему в установленном законодательством порядке расходов на командировку в пределах фактических расходов, а именно, на проезд (в т.ч. перевозку багажа, бронирование транспортных билетов) как к месту командировки и обратно, так и по месту командировки (в т.ч. на арендованном транспорте), оплату стоимости проживания в гостиницах (мотелях), а также включенных в такие счета расходов на питание или бытовые услуги (стирка, чистка, починка и глажка одежды, обуви или белья), на наем других жилых помещений, оплату телефонных разговоров, оформление загранпаспортов, разрешений на въезд (виз), обязательное страхование, другие документально оформленные расходы, связанные с правилами въезда и пребывания в месте командировки, в т.ч. любые сборы и налоги, подлежащие уплате в связи с осуществлением таких расходов.

Указанные выше расходы не являются объектом обложения этим налогом только при наличии подтверждающих документов, удостоверяющих стоимость этих расходов в виде транспортных билетов или транспортных счетов (багажных квитанций), в т.ч. электронных билетов при наличии посадочного талона и документа об уплате по всем видам транспорта, в т.ч. чартерных рейсов, счетов, полученных из гостиниц (мотелей) или от других лиц, оказывающих услуги по размещению и проживанию физлица, в т.ч. бронированию мест в местах проживания, страховых полисов и т.п.

Включаются в налогооблагаемый доход стоимость алкогольных напитков и табачных изделий, суммы "чаевых", за исключением случаев, когда суммы таких "чаевых" включаются в счет согласно законам страны пребывания, а также плата за зрелищные мероприятия.

В налогооблагаемый доход не включаются также расходы, не подтвержденные документально, на питание и финансирование других собственных нужд физлица (суточные расходы), понесенные в связи с такой командировкой в пределах территории Украины, но не более 0,2 размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года, в расчете за каждый календарный день такой командировки, а для командировок за границу — не выше 0,75 размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года, в расчете за каждый календарный день такой командировки.

Любые расходы не включаются в налогооблагаемый доход плательщика налога при наличии документов, подтверждающих связь такой командировки с хоздеятельностью работодателя/командирующей стороны, в частности (но не исключительно) таких: приглашений принимающей стороны, деятельность которой совпадает с деятельностью работодателя/командирующей стороны; заключенного договора или контракта; других документов, устанавливающих или удостоверяющих желание установить гражданско-правовые отношения; документов, удостоверяющих участие командированного лица в переговорах, конференциях или симпозиумах, других мероприятиях, которые проводятся по тематике, совпадающей с хоздеятельностью работодателя/командирующей стороны.

По возвращении из командировки работник обязан предоставить отчет об использовании средств по форме, утвержденной приказом Миндоходов от 24.12.2013 г. № 845 "Об утверждении формы Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, и Порядка его составления". Вместе с отчетом подаются документы (в оригинале), подтверждающие стоимость оплаченных расходов, с указанием формы их оплаты (наличными, чеком, платежной карточкой, безналичным перечислением).

Учитывая вышеизложенное, сумма расходов, возмещенных наемному работнику на основании предоставленного отчета об использовании средств, выданных на командировку и под отчет, и оригиналов документов, подтверждающих стоимость понесенных расходов, не является объектом налогообложения НДФЛ, независимо от того, что аванс не выдавался, а расходы во время командировки осуществлялись за собственные средства.

НДС по операциям по вывозу товаров в таможенном режиме реэкспорта

В соответствии с п. 206.5 ст. 206 НКУ операции по вывозу товаров в таможенном режиме реэкспорта освобождаются от налогообложения, кроме операций по вывозу в соответствии с п. 5 ч. 1 ст. 86 ТКУ, облагаемых налогом по ставке, определенной п. 195.1.1 п. 195.1 ст. 195 НКУ.

Действие п. 5 ч. 1 ст. 86 ТКУ распространяется на операции по реэкспорту товаров, которые при ввозе на таможенную территорию Украины имели статус иностранных и были помещены в таможенный режим импорта и возвращаются нерезиденту-стороне внешнеэкономического договора, согласно которому эти товары помещались в этот режим, в связи с невыполнением (ненадлежащим исполнением) условий настоящего договора или иных обстоятельств, препятствующих его исполнению, если эти товары:

а) вывозятся в течение 6 месяцев с даты помещения их под таможенный режим импорта;

б) находятся в том же состоянии, в котором они были ввезены на таможенную территорию Украины, кроме естественных изменений их качественных и/или количественных характеристик при нормальных условиях транспортировки, хранения и использования (эксплуатации), в результате которой были выявлены недостатки, повлекшие реэкспорт товаров.

Согласно пп. "б" п. 198.5 ст. 198 НКУ налогоплательщик обязан начислить налоговые обязательства исходя из базы налогообложения, определенной в соответствии с п. 189.1 ст. 189 НКУ, и составить не позднее последнего дня отчетного (налогового) периода и зарегистрировать в ЕРНН в сроки, установленные НКУ для такой регистрации, соответствующие налоговые накладные по товарам/услугам, необоротным активам, при приобретении или изготовлении которых суммы налога были включены в состав налогового кредита, в случае если такие товары/услуги, необоротные активы начинают использоваться в операциях, освобожденных от налогообложения в соответствии со ст. 197, подр. 2 р. XX НКУ, международными договорами (соглашениями) (за исключением случаев проведения операций, предусмотренных пп. 197.1.28 п. 197.1 ст. 197 НКУ).

Т.о., операции по вывозу товаров в таможенном режиме реэкспорта (за исключением операций по вывозу в соответствии с п. 5 ч. 1 ст. 86 ТКУ) освобождаются от налогообложения НДС. Если плательщик налога по таким товарам воспользовался своим правом на налоговый кредит и в дальнейшем осуществляет их вывоз в таможенном режиме реэкспорта, то в налоговом периоде, на который приходится такой вывоз, плательщик должен осуществить начисление НДС, при этом база налогообложения по такой операции определяется исходя из цены приобретения таких товаров.

Операции по вывозу товаров в таможенном режиме реэкспорта в соответствии с п. 5 ч. 1 ст. 86 ТКУ облагаются налогом по нулевой ставке налога.

Сроки расчетов по экспортно-импортным операциям в сфере ВЭД

Согласно ст. 1. Закон Украины от 23.09.1994 г. № 185/94-ВР "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте" с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 185) выручка резидентов в инвалюте подлежит зачислению на их валютные счета в уполномоченных банках в сроки выплаты задолженностей, указанные в контрактах, но не позднее 180 календарных дней с даты таможенного оформления (выписки вывозной грузовой таможенной декларации) экспортируемой продукции, а в случае экспорта работ (услуг), прав интеллектуальной собственности — с момента подписания акта или другого документа, удостоверяющего выполнение работ, предоставление услуг, экспорт прав интеллектуальной собственности. Превышение указанного срока требует заключения центрального органа исполнительной власти, реализующего госполитику в сфере экономразвития.

Импортные операции резидентов, осуществляемые на условиях отсрочки поставки, в случае, когда такая отсрочка превышает 180 календарных дней с момента осуществления авансового платежа или выставления векселя в пользу поставщика продукции (работ, услуг), требуют заключения центрального органа исполнительной власти, который реализует госполитику в сфере экономразвития (ст. 2 Закона № 185).

Вместе с тем, в соответствии с изменениями, внесенными Законом Украины от 6.11.2012 г. № 5480-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно расширения инструментов влияния на денежно-кредитный рынок" в Закон № 185, которые вступили в силу 17.11.2012 г., НБУ имеет право вводить на срок до 6 месяцев другие сроки расчетов, чем те, которые определены ч. 1 ст. 1 и ст. 2 Закона № 185.

В частности, п. 1 постановления Правления НБУ от 3.03.2015 г. № 160 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" (далее — постановление № 160) установлено, что расчеты по операциям по экспорту и импорту товаров, предусмотренные в ст. 1 и ст. 2 Закона № 185, осуществляются в срок, не превышающий 90 календарных дней. Постановление вступило в силу 4.03.2015 г. и действует до 3.06.2015 г. включительно (п. 9 постановления № 160).

С учетом изложенного, начиная с 4.03.2015 г. на период до 3 месяцев расчеты по операциям по экспорту и импорту товаров (работ, услуг), предусмотренные в ст. 1 и ст. 2 Закона № 185, осуществляются в срок, не превышающий 90 календарных дней.

Налогообложение компенсационных выплат

Ч. 3 ст. 119 КЗоТ выделены отдельно гарантии для работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации на особый период, на срок до окончания особого периода или до объявления решения о демобилизации, но не более 1 года, а именно: за такими работниками сохраняются место работы, должность и компенсируется из бюджета средний заработок на предприятии, в учреждении, организации, в которых они работали на время призыва, независимо от подчинения и формы собственности. Выплата таких компенсаций из бюджета в пределах среднего заработка производится за счет средств госбюджета в порядке, определенном КМУ.

КМУ постановлением от 4.03.2015 г. № 105 утвердил Порядок выплаты компенсации предприятиям, учреждениям, организациям в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации на особый период (далее — Порядок),

который вступил в силу 17.03.2015 г. Этим Порядком определен механизм выплаты компенсации предприятиям, учреждениям, организациям в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации на особый период, за счет средств, предусмотренных в госбюджете по программе 2501350 "Компенсация предприятиям, учреждениям, организациям в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации, на особый период".

Согласно п. 3 Порядка № 105 бюджетные средства направляются предприятиям, учреждениям, организациям на компенсацию расходов на выплату среднего заработка работникам, работавшим на таких предприятиях, в учреждениях, организациях на время призыва на военную службу, не более 1 года.

Выплата компенсации производится предприятиями, учреждениями, организациями в сроки, определенные ст. 115 КЗоТ (п. 6 Порядка № 105).

Т.е. с целью выполнения гарантий, предусмотренных ч. 3 ст. 119 КЗоТ, в частности, выплаты работникам компенсации в пределах среднего заработка, работодатели определяют среднюю зарплату таких работников как расчетную величину, и информируют о ее размере органы соцзащиты населения путем заполнения отчетов, прилагаемых к Порядку. После получения средств, предусмотренных в госбюджете, работодатели проводят выплату компенсации в сроки, определенные ст. 115 КЗоТ.

Налогообложение, начисление и уплата ЕСВ на компенсацию проводятся согласно НКУ и Закону Украины "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" (п. 7 Порядка № 105).

Согласно пп. "и" п. 165.1.1 п. 165.1 ст. 165 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога не включаются, в частности, компенсационные выплаты из бюджета в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации на особый период.

Кроме того, Законом Украины от 28.12.2014 г. № 71-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно налоговой реформы", который вступил в силу 1.01.2015 г., налогообложение военным сбором продлено до вступления в силу решения ВР о завершении реформы ВСУ (п. 16[1] подраздела 10 р. XX НКУ).

Согласно пп. 1.7 п. 16[1] подраздела 10 р. XX Переходных положений НКУ от налогообложения военным сбором освобождаются доходы, которые согласно р. IV НКУ не включаются в общий налогооблагаемый доход физлиц (не подлежат налогообложению, облагаются налогом по нулевой ставке), кроме доходов, указанных в подпунктах 165.1.2, 165.1.18, 165.1.25, 165.1.51, 165.1.52 п. 165.1 ст. 165 НКУ.

Учитывая указанное, доход, полученный работниками, призванными на военную службу по призыву по мобилизации на особый период, на срок до окончания особого периода или до объявления решения о демобилизации, который выплачивается работодателем за счет средств госбюджета в виде компенсации в пределах среднего заработка, не включается в налогооблагаемый доход такого работника.

Также согласно ч. 7 ст. 7 Закона № 2464 не начисляется на выплаты и не удерживается единый взнос с выплат, которые компенсируются из бюджета в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации на особый период.

Поскольку Порядок № 105 вступил в силу 17.03.2015 г., то в целях освобождения от налогообложения НДФЛ, военным сбором компенсационных выплат из бюджета в пределах среднего заработка работников, призванных на военную службу по призыву по мобилизации на особый период, и неначисления и неудержания единого взноса на такие компенсационные выплаты, указанный Порядок предприятиями, учреждениями, организациями применяется начиная с марта месяца.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Минифраструктуры приглашает бизнес участвовать в закупках государственных предприятий ведомства через платформу ProZorro

С целью прозрачного и эффективного расходования государственных средств Мининфраструктуры поощряет подотчетные предприятия использовать систему электронных государственных закупок ProZorro, которая заработала в Украине благодаря инициативе команды общественных активистов и при поддержке Администрации Президента и Минэкономразвития и торговли.

Некоторые предприятия, входящие в сферу управления Мининфраструктуры, уже начали использовать систему для допороговых закупок. Среди первых заказчиков, воспользовавшихся ею, аэропорт "Борисполь", Одесский МТП, Госгидрография. На настоящее время проведено 7 тендеров, объявлено еще 6. Первые результаты свидетельствуют об экономии средств на закупках до 30%. Поэтому министерство всячески поощряет и способствует скорейшему переходу остальных подведомственных предприятий к пользованию системой.

В госзакупках исторически существовало две проблемы. Во-первых, потенциальные поставщики часто даже не знали о проведении тендеров или им не давали участвовать в закупках, создавая искусственные препятствия. Во-вторых, контракты на сотни, а то и миллионы гривен доставались предприятиям, которые фактически были "прослойкой" между реальными продавцом и покупателем и предлагали цены, которые учитывали "интересы" заинтересованных лиц. Использование платформы ProZorro одновременно решает обе проблемы: все потенциальные поставщики могут сделать свое предложение, а заказчик — получить лучшую цену максимально прозрачно.

"Министерство заинтересовано в полной открытости всех тендеров и упрощении доступа к ним. Среди подотчетных нам предприятий много заказчиков, которые имеют реальные потребности в закупках и готовы тратить реальные деньги. Поэтому мы приглашаем бизнес как можно активнее участвовать в проекте и торгах. Предлагайте лучшую цену и становитесь партнерами государственных компаний", — прокомментировал использование ProZorro А. Пивоварский, министр инфраструктуры Украины.

Мининфраструктуры занимает четкую позицию по проведению закупок через электронные системы и уверено, что благодаря общественному контролю и расширению круга поставщиков новая система ProZorro существенно повысит прозрачность процесса, усилит конкуренцию, позволит государственным предприятиям получать лучшие цены на товары и услуги и экономить средства на допороговых закупках. Поэтому Минифраструктуры призывает бизнес поддержать стремление ведомства оптимизировать процедуру проведения тендеров и приглашает поставщиков и подрядчиков воспользоваться упрощенным доступом к государственным торгам на http://prozorro.org/.

Справка. *ProZorro — группа электронных торговых площадок, объединенных в единую экосистему с общим пулом поставщиков. Это пилотный проект Реформы государственных закупок, входящий в Стратегию 2020. Над концепцией системы электронных государственных закупок работали общественные активисты, представители международной организации Transparency International, частного бизнеса и государственной власти (Администрация Президента, Министерство экономического развития и торговли).*

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Мининфраструктуры обсудили проблемные вопросы в области международных автоперевозок

14.04.2015 г. в Мининфраструктуры состоялось совещание по проблемным вопросам в области международных автоперевозок с участием первого замминистра инфраструктуры В. Шульмейстера и замминистра Ю. Васькова. На встрече также присутствовали народный депутат Украины А. Кужель, работники профильных департаментов министерства, директор и члены ВОО "ВААП".

Главный вопрос, вынесенный на повестку дня совещания, — скорейшее введение в действие новой редакции приказа № 757 "Об упорядочении системы оформления, выдачи, использования и учета разрешений на международные перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом". Как отметил первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер: "Мы понимаем, что неурегулированность этого вопроса вызывает ряд конфликтных ситуаций и препятствует проведению хозяйственной деятельности перевозчиками, осуществляющими международные перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом. Сейчас в ответ на просьбу игроков рынка мы уже подписали изменения в существующий приказ № 757, который урегулирует вопрос снятия с учета выданных разрешений, не возвращенных вовремя. Между тем со стороны министерства сделаем все, что от нас зависит, чтобы полностью решить этот вопрос в ближайшие дни".

По результатам совещания участники договорились совместно согласовать все спорные вопросы нового проекта приказа 757 и разработать дорожную карту решения других проблемных вопросов в сфере международных автоперевозок. Первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер взял под личный контроль урегулирование озвученных перевозчиками замечаний по совершенствованию законодательной и нормативно-правовой базы.

Мероприятия по установлению порядка на рынке автомобильных перевозок

Как сообщает Укртрансинспекция, общественные автотранспортные объединения, работающие в правовом поле, отмечают существование на рынке регулярных пассажирских перевозок большого количества автобусов, переоборудованных из грузовых транспортных средств и осуществляющих свою деятельность под видом регулярных специальных и нерегулярных перевозок, а также перевозок для собственных нужд.

В то же время, начиная с 5.08.2014 г., выполнение Укртрансинспекцией соответствующих контрольно-надзорных функций и полномочий в полном объеме временно приостановлено. При этом наблюдается усиление недобросовестной конкуренции со стороны тех перевозчиков, которые работают вне правового поля, систематически нарушают автотранспортное законодательство в части отсутствия разрешительных документов, что приводит к пренебрежению требованиями безопасности автоперевозок.

В настоящее время Укртрансинспекцией осуществляются определенные меры госнадзора и контроля путем проведения рейдовых проверок и принятия мер к нарушителям транспортного законодательства, а именно:

а) автомобильным перевозчикам, являющимся нерезидентами Украины;

б) гражданам, водителям транспортных средств, допустившим правонарушения автотранспортного законодательства и несущим административную ответственность по статьям 133-1, 133-2, 164 Кодекса Украины об административных правонарушениях.

По результатам проведенной в течение 1 квартала 2015 г. соответствующей работы составлено более 2 тыс. протоколов об административном правонарушении в соответствии со ст. 164 Кодекса Украины об административных правонарушениях, которые направлены на рассмотрение в местные суды и для принятия соответствующих решений.

Примечание. *Для осуществления Укртрансинспекцией мероприятий госнадзора и контроля относительно деятельности субъектов хозяйствования необходимо по-*

лучить разрешение КМУ, утвержденное соответствующим распоряжением. В связи с этим Укртрансинспекцией разработаны и направлены на согласование с Мининфраструктуры, на рассмотрение заинтересованных центральных органов исполнительной власти соответствующие проекты распоряжений правительства.

Установление порядка на рынке автоперевозок, создание безопасных и равноценных условий работы, в частности по уплате всех налоговых платежей и взносов в бюджет, осуществление перевозок льготных категорий граждан, получение ожидаемого результата требуют комплексного и системного подхода к решению проблемных вопросов. Важное значение в этой работе приобретает деятельность областных и Киевской городской государственных администраций.

С учетом предоставленных законодательством полномочий необходимо скоординировать взаимодействие всех правоохранительных и контрольно-надзорных органов в части принятия соответствующих мер, направленных на недопущение на рынок автоперевозок тех субъектов хозяйствования, которые осуществляют свою деятельность вне правового поля.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Ассоциация "Аэропорты Украины" проведет совещание со специалистами аэродромно-технических комплексов аэропортов Украины

В связи с окончанием осенне-зимнего периода, а также необходимостью подготовки нормативно-технической документации согласно европейскому законодательству Ассоциация "Аэропорты Украины" 22—24.04.2015 г. в 10:00 проведет заседание аэродромно-технического комитета в помещении аэровокзала КП "МА "Винница", сообщает Ассоциации "Аэропорты Украины" ГА.

Повестка дня предусматривает:

— анализ работы аэродромно-технических комплексов Украины в предшествующие периоды осенне-зимней навигации;

— рассмотрение методов и способов содержания в эксплуатационном состоянии аэродромных покрытий с применением новейших технологий, материалов, спецмашин и механизмов;

— соответствие нормативно-технической документации, регламентирующей работу по эксплуатационному содержанию аэродромов, международным стандартам (сертификация материалов, техники и оборудования);

— подготовку доказательной документации при сертификации аэродрома;

— переход на европейские нормативно-технические документы при эксплуатации аэродрома.

В мероприятиях планируют принять участие специалисты Мининфраструктуры, Госавиаслужбы Украины, Национального авиационного университета, ГП "Украэрорух", представители компаний и организаций, предоставляющих оборудование, технологии, услуги, проектные и строительные организации.

От аэропортов и авиапредприятий приглашаются: заместители директоров по аэродромно-техническому обеспечению; начальники служб и специалисты аэродромно-технического комплекса (аэродромная служба; службы светотехнического, радиотехнического, поисково-спасательного обеспечения полетов).

Итоги обсуждения проекта Правил выдачи удостоверений взлетно-посадочных площадок

В Госавиаслужбе 3.04.2015 г. проведено совещание с представителями эксплуатантов взлетно-посадочных площадок (ВПП), Общественного совета при Госавиаслужбе, ГП ОВД "Украэрорух", общественной организации "АОПА-Украина" по обсуждению проекта Правил выдачи удостоверений взлетно-посадочных площадок, сообщает пресс-служба Госавиаслужбы.

В ходе обсуждения представителями эксплуатантов ВПП, с целью упрощения процедуры сертификации, предложено внедрить новый подход к выдаче удостоверений взлетно-посадочных площадок и определения эксплуатационных требований к ним, а именно отмечена необходимость внедрить классификацию взлетно-посадочных площадок и разработать требования для каждой категории, что соответствует международной практике и нормативно-правовым актам Европейского Союза.

Представители общественной организации "АОПА-Украина" выступили с инициативой разработать новый проект Правил с учетом произведенного в ходе заседания решения и представить его на рассмотрение общественности, а к моменту введения в действие новых Правил внести изменения в действующие Правила допуска к эксплуатации взлетно-посадочных площадок для полетов легких воздушных судов, утвержденные приказом Госавиаслужбы от 1.12.2004 г. № 205 и зарегистрированные в Минюсте 24.12.2004 г. под № 1644/10243.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги расширенного совещания руководителей госпредприятий и учреждений сферы морского и речного транспорта

В начале встречи замминистра Ю. Васьков представил новых руководителей департамента морского и речного транспорта министерства, которые в ближайшее время будут официально назначены: Затулко А. — руководителя департамента морского и речного транспорта; Когута Р. — замдиректора департамента, начальника отдела морского транспорта; Вареса К. — замдиректора департамента, начальника отдела

речного транспорта. В рамках встречи замминистра озвучил ряд предложений, инициированных Мининфраструктуры, в т.ч. — проводить закупки товарно-материальных ценностей с использованием электронной системы закупок. "Для этого нужно лишь внести изменения в положение о закупках и научить специалистов предприятия пользоваться электронным ресурсом. Некоторые предприятия уже начали использовать систему и экономить средства на закупках. Целесообразно, чтобы и другие предприятия воспользовались преимуществами системы электронных закупок во всех возможных случаях", — отметил Ю. Васьков.

ГП "Администрация морских портов Украины" присоединилось к пилотному проекту осуществления госзакупок с помощью системы электронных торгов. Соответствующий приказ утвержден председателем предприятия 9.04.2015 г., сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

В настоящее время уже проведены соответствующие тренинги со специалистами, ответственными за осуществление закупок в структурных подразделениях и филиалах ГП "АМПУ".

Следующий вопрос, вынесенный на повестку дня, касался анализа финпоказателей деятельности предприятий морского комплекса за 2014 г. и 1 квартал т.г. По данным Мининфраструктуры, доходы предприятий морской отрасли выросли на 37% по сравнению с 2013 г., прибыль выросла почти в 2,5 раза. Однако такие высокие показатели в большей степени обусловлены девальвацией гривни и вынужденной переориентацией грузов на материковые порты в связи с аннексией Крыма и военными действиями на востоке.

С точки зрения реализации долгосрочных программ развития замминистра оценил результаты деятельности предприятий как неудовлетворительные. "Сейчас нам крайне необходимо сосредоточиться на разработке и реализации инвестиционных проектов, а также на реформировании, направленном на развитие государственно-частного партнерства в морской и речной отрасли. Это станет мощным толчком для развития всей транспортной инфраструктуры Украины", — отметил Ю. Васьков. В месячный срок всем руководителям предприятий отрасли необходимо подготовить предложения по концепциям развития своих предприятий и конкретные пути их реализации.

Также следует отметить следующие вопросы, рассмотренных на совещании, : наведение порядка в землеустроительных вопросах после проведенной реорганизации морских портов; оптимизация административно-управленческого персонала предприятий и организаций отрасли; усиление охраны госпредприятий морского транспорта в условиях угрозы противоправных вмешательств в функционирование инфраструктуры; унификация договоров на доступ к портовой инфраструктуре, актуализация границ акваторий портов; вопросы обеспечения безопасности судоходства; обязательное обнародование на сайтах предприятий финансовой отчетности, информации по освоению капитальных инвестиций, уплаченных налогов, предложений по государственно-частному партнерству и т.п.

Во время встречи также вызвали дискуссию вопросы оптимизации затрат предприятий, экономии всех видов ресурсов, передачи непрофильных активов в коммунальную собственность, унификации калькуляции на некоторые услуги АМПУ. Все предложения участников совещания были приняты во внимание, определены ответственные лица и установлены сроки выполнения.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

С 1.07.2015 г. вступают в силу изменения в Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) и Служебные инструкции (СІ) к СМГС

Предложенные поправки позволят осуществлять международные перевозки в пределах одного государства с участием нескольких перевозчиков или одного перевозчика по инфраструктуре нескольких государств, т.е. обеспечивают трансграничность перевозок.

Благодаря изменениям включены новые правовые субъекты-перевозчики (следующий, договорной), управляющие инфраструктурой, владельцы вагонов. Также расширено взаимодействие системы СМГС с системой железнодорожного права ЦИМ.

В новой редакции Соглашения о международном грузовом сообщении определена роль инфраструктуры и управляющего ею субъекта как агента перевозчика, что дает возможность перевозчику (при необходимости) заключать договор на использование инфраструктуры, при этом отправителю и получателю не нужно выстраивать правовые отношения с управляющим инфраструктурой.

Кроме того, изменения международного транспортного права СМГС и СІ к СМГС позволили упростить условия перевозок грузов в ж/д-паромном сообщении (ранее необходимо было создавать отдельный пакет нормативно-правовых актов, включая подписание межправительственных соглашений).

Справка. *Решение о введении в действие комплексных изменений и дополнений в СМГС и СІ к СМГС было принято 6.06.2014 г. на внеочередной Комиссии ОСЖД по транспортному праву. При их разработке учтены результаты реформирования систем ж/д транспорта в странах, применяющих данное транспортное право, изменения структуры и компетенции органов госуправления ж/д транспортом и т.п.*

ГЛАВНОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ СОБЫТИЕ РЕГИОНА!

XXIII Международная специализированная выставка

Машиностроение 2015 Металлургия

26 - 28 мая

Запорожье

УКРАИНА

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР КОЗАК ПАЛАЦ

ул. Победы, 70-б

- ✔ Новые возможности сотрудничества
- ✔ Новые рынки и новые партнеры
- ✔ Партнерство с лидерами

В программе:

- Промышленный форум
- Конференция «Литье. Металлургия»
- Конференция «Композиты - инновационные материалы»

XI Международная специализированная выставка-конференция

ЛИТЬЕ

VIII специализированная выставка-конференция

КОМПОЗИТЫ И СТЕКЛОПЛАСТИКИ

ОРГАНИЗАТОР

Запорожская торгово-промышленная палата
тел: (061) 213-50-26
e-mail: expo2@cci.zp.ua

www.expo.zp.ua

Организатор

Бизнес-Форум

Соорганизаторы

Металл Эксперт

ISM International Seaborne Market

IX международная конференция

Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна

29 мая 2015
Одесса, Украина

+38 056 794 33 94
+7 499 346 20 40

conf@b-forum.ru
www.b-forum.ru

Укрепление сотрудничества в условиях кризиса - основная цель для морского сообщества.

Медиа партнеры

GLOBAL MARITIME HUB · Baltic Transport · baltic-course.com · Harbours review · SHIP 2 SHORE · Транспорт · logistics.ru · LogLink.ru · Специальные проекты

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XIV ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

3-5 июня 2015

ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ
- БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BSEC

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BINSA AsMAP UA Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ПОРТЫ

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Антикоррупционный сервис ГФСУ "Пульс" продолжает свою работу

В течение 1 квартала 2015 г. на Антикоррупционный сервис ГФСУ "Пульс" поступило 1835 обращений от налогоплательщиков и граждан, сообщает пресс-служба ГФСУ. Большинство из них — 1527 — касалось налоговой тематики, другие 308 — таможенной.

Обращений субъектов хозяйствования и граждан относительно задержки таможенного оформления товаров было 221.

Непосредственно коррупционных действий должностных лиц службы касалось 42 обращения.

На Харьковской таможне выявлены злоупотребления

Сотрудники подразделения внутренней безопасности ГФСУ выявили злоупотребления служебным положением сотрудников Харьковской таможни. Как сообщила пресс-служба ГФСУ, установлено, что должностные лица не приняли мер по устранению нарушений при таможенном оформлении товаров одного из ООО, что привело к недопоступлению в бюджет свыше 578 тыс. грн. В отношении должностных лиц Харьковской таможни открыто уголовное производство по ч. 2 ст. 364 Уголовного кодекса Украины (злоупотребление властью или служебным положением, повлекшее тяжкие последствия), сообщает *РБК*.

Открыто уголовное производство против и.о. начальника Одесской таможни ГФСУ

15.04.2015 г. Генпрокуратурой Украины было открыто уголовное производство по ст. 364 УКУ (злоупотребление властью или служебным положением) против и.о. начальника Одесской таможни ГФС Украины В. Передерия. Об этом сообщил нардеп М. Поляков. По его словам, межфракционное депутатское объединение "Депутатский контроль", куда он входит, по результатам выездного заседания группы в Одессе направило докладную записку Президенту Украины П. Порошенко о проблемах таможни.

В частности, депутаты считают, что около половины всех грузов, идущих через Одесскую таможню, проходят с занижением таможенной стоимости.

Также М. Поляков сообщил о том, что "Депутатский контроль" обратился в ГПУ с заявлением о совершении противоправных действий со стороны и.о. начальника Главного управления ГФС Украины в Одесской области С. Данилина.

По словам нардепа, до последнего времени контрабанда шла через частный погрузочно-таможенный комплекс "Евротерминал". После депутатских обращений контрабанду перенаправили через город Ильичевск и "6-й километр", сообщает *048.ua* со ссылкой на *Багнет*.

Заместителей начальника Львовской таможни обыскали

Сотрудники СБУ провели обыски в рабочих кабинетах и помещениях двух заместителей начальника Львовской таможни в рамках уголовного производства, открытого по ч. 2 ст. 364 (злоупотребление властью или служебным положением). Об этом 15.04.2015 г. сообщил начальник УСБУ во Львовской области В. Андрейчук.

По его словам, злоупотребления должностных лиц Львовской таможни разоблачены во время таможенного оформления несопровождаемого багажа гражданина Украины, который пытался перевезти через границу 114 кг янтаря.

Причастность к злоупотреблениям руководства Львовской таможни должно установить следствие, заявляет *zik.ua*.

На Закарпатье таможенник получил 2 года условно

Виноградовский районный суд вынес обвинительный приговор бывшему работнику таможни, который обвинялся в несанкционированной замене обрабатываемой информации в автоматизированных системах, умышленном злоупотреблении служебным положением, которое нанесло существенный вред государственным интересам (ч. 1 ст. 364 УК Украины).

Экс-таможеннику назначено наказание в виде лишения свободы сроком на 2 года с установлением испытательного срока. В соответствии с решением суда он обязан уплатить штраф, а также лишен права занимать должности, связанные с выполнением организационно-распорядительных и административно-хозяйственных функций в органах госвласти, сообщает пресс-служба прокуратуры Закарпатской области.

Примечание. *Указанный работник таможни внес в программный комплекс таможни недостоверные данные о выезде 12 автомобилей иностранной регистрации за пределы таможенной территории Украины. Хотя на самом деле указанные транспортные средства и граждане в тот день в пункте пропуска в направлении выезд границу Украины не пересекали, соответственно в зоне таможенного контроля таможенного поста не находились, таможенное оформление и таможенный контроль не проходили.*

Словакия реконструирует пункт пропуска на границе с Украиной

Словакия намерена реконструировать пункт пропуска Вышне Немецке—Ужгород. По словам представителя Закарпатской облгосадминистрации, стоимость реконструкции составит EUR1,7 млн.

Количество полос на выезде из Словакии будет увеличено на 1 — до 3, на выезде из Украины — на 1 — до 4. Также будет построен пешеходно-велосипедный переход через границу.

Кроме того, в пункте пропуска заменят дорожное полотно и капитально отремонтируют административное здание, сообщает *Ukranews*.

Справка. *Словакия построит переход Улич—Забродь на украинско-словацкой границе в Закарпатской области.*

На российско-украинской границе открылся многосторонний автомобильный пункт пропуска Грайворон

С 15.04.2015 г. введен в эксплуатацию многосторонний автомобильный пункт пропуска Грайворон в Грайворонском районе Белгородской области. Строительство пункта велось с 2013 г.

На пункте пропуска 10 полос для автомобилей (по 5 на выезд и на въезд), предусмотрены спецполосы для автобусов и грузовиков.

Старый пункт Грайворон—Великая Писаревка располагался чуть дальше, имел всего по две автомобильных полосы на въезд и выезд, а его сотрудникам приходилось обходиться без элементарных удобств. Теперь же на границе с Украиной расположились автовокзал, специальные помещения для досмотра, кинологическая служба — все эти объекты оснащены современной техникой.

В Грайвороне учтены все замечания, поступившие после открытия новых МАППов Шебекино и Ровеньки. В частности, весовое оборудование укрыто от атмосферных осадков, а площадка возле мобильного инспекционного досмотрового комплекса покрыта спецбетоном для предотвращения образования колейности. Кроме того, установлен специальный отапливаемый павильон для заполнения таможенных деклараций и других документов, сообщает *regnum.ru*.

Переход Песчатка—Половцы на белорусско-польской границе стал международным

С 15.04.2015 г. по договоренности с польской стороной погранпереход Песчатка—Половцы поменял статус с межгосударственного на международный. Пропуск через границу граждан, транспортных средств и товаров будет осуществляться независимо от их гражданства и государственной принадлежности. Ранее данным погранпереходом могли пользоваться только граждане Польши и Беларуси.

В пункте пропуска все же будут действовать некоторые ограничения: через него не смогут следовать автобусы и грузовые автомобили массой более 7,5 т и транспортные средства, перемещающие грузы, подлежащие ветеринарному и фитосанитарному контролю, сообщает *БЕЛТА*.

БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

9* МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

4* МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

1* МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

6 - 8.10.2015

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Цены на светлые нефтепродукты на 17.04.2015 г. (с учетом НДС)
Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	22900	24000	18500
Максимальная	н/п	23930	24930	19930
Средняя	н/п	23558	24610	18848

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	14,50	16,20	16,90	15,50
Максимальная	16,00	19,20	19,80	18,00
Средняя	15,25	18,02	18,57	16,64

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,40	17,90	18,95	19,10
Максимальная	20,90	25,45	25,95	24,40
Средняя	18,48	19,71	20,39	20,38

Изменение средней цены за период 10—17.04.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-1,20	-0,67	-7,10
Мелкий опт	-14,33	-2,01	-2,52	-3,42
Розница	-0,16	0,00	0,00	-0,73

По данным *Энергобизнеса*

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 20.04.2015 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным *finmonitor.com.ua*

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 20.04.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	174,00	—	173,00
Андорра	EUR	1,129	1,189	0,989
Австрия	EUR	1,223	1,364	1,145
Беларусь	EUR	0,775	—	0,801
Бельгия	EUR	1,506	1,568	1,282
Босния и Герцеговина	BAM	2,05	2,15	2,05
Болгария	BGN	2,19	2,57	2,27
Хорватия	HRK	9,83	—	9,10
Чехия	CZK	31,36	—	30,95
Дания	DKK	11,17	—	9,49
Эстония	EUR	1,183	1,223	1,139
Финляндия	EUR	1,492	1,558	1,342
Франция	EUR	1,433	1,490	1,237
Грузия	GEL	1,84	1,94	1,84
Германия	EUR	1,427	—	1,227
Греция	EUR	1,514	1,607	1,201
Венгрия	HUF	357,00	—	376,00
Ирландия	EUR	1,399	—	1,299
Италия	EUR	1,655	—	1,513
Япония	JPY	139,00	149,80	118,70
Казахстан	KZT	135,00	162,00	99,00
Косово	EUR	1,05	—	1,05
Латвия	EUR	1,117	1,172	1,087
Литва	LTL	1,182	1,220	1,101
Люксембург	EUR	1,247	1,307	1,073
Македония	MKD	67,50	69,50	53,00
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	17,27	17,97	16,47
Черногория	EUR	1,200	1,240	1,080
Нидерланды	EUR	1,711	1,774	1,369
Норвегия	NOK	15,64	—	14,19
Польша	PLN	4,66	4,89	4,59
Португалия	EUR	1,527	1,654	1,274
Румыния	RON	5,49	6,26	5,35
РФ	RUB	35,75	—	34,88
Сербия	RSD	138,90	—	146,90
Словакия	EUR	1,309	—	1,185
Словения	EUR	1,311	1,355	1,197
Испания	EUR	1,290	1,420	1,196
Швеция	SEK	14,04	14,54	13,65
Швейцария	CHF	1,491	1,543	1,548
Турция	TRY	4,57	—	3,90
Украина	UAH	20,50	26,00	20,80
Великобритания	GBP	1,135	1,225	1,190

По данным *International Road Transport*

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 27.03.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	167,3	70,3	553,8	192,1	2,7%	-8,1%	-42,0%
Азия и Океания	22%	168,4	70,7	558,7	202,1	5,0%	-3,7%	-41,0%
Европа и СНГ	28%	172,9	72,6	572,1	195,6	3,8%	-4,5%	-40,2%
Ближний Восток и Африка	7%	163,8	68,8	542,7	205,4	5,0%	-4,1%	-41,6%
Северная Америка	39%	163,3	68,6	541,0	182,3	0,3%	-13,2%	-43,6%
Латинская и Центральная Америка	4%	168,1	70,6	543,7	195,6	1,0%	-12,5%	-44,1%

По данным *IATA*

Цены на бункерное топливо по состоянию на 20.04.2015 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Лас Пальмас	357,0	-2,0	379,0	+1,0	596,0	-1,0
Момбаса			655,0	0,0	740,0	0,0
Азия и Океания						
Буссан	375,0	+3,5	395,0	+3,5	570,0	0,0
Каошинг	399,0	+4,0	409,0	+4,0	710,0	0,0
Сингапур	347,5	+1,0	366,5	+5,5	560,0	-3,0
Южная Америка						
Маракайбо	355,0	+10,0	409,0	+13,5	649,5	+5,5
Рио-де-Жанейро	343,5	+6,0	367,0	+6,0	699,5	-7,0
Сантос	348,5	+6,0	370,0	+6,0	727,5	-7,0
Северная Америка						
Хьюстон	336,5	+13,5	395,5	+13,5	635,0	+31,5
Новый Орлеан	341,5	+17,5	386,0	0,0	639,5	+29,0
Ближний Восток						
Фуджейра	357,5	+7,0	377,5	+5,0	735,0	-10,0
Северная Европа						
Антверпен	329,0	+4,0	359,0	+4,0	558,5	+3,5
Роттердам	328,50	+4,0	361,5	+4,0	556,0	+3,5
Южная Европа						
Стамбул	369,5	+7,0	386,0	+3,5	605,0	+5,0
Лиссабон	342,0	-3,0	367,0	-3,0	594,0	0,0
Пирей	352,0	+4,0	376,0	+4,0	580,0	+5,0

По данным *Bunkerindex.com*

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

5 ПРИЧИН ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спецценны	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спецценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спецценам цветных и ч/б материалов

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ И РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ ПО АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: +38 (048) 7-385-375; 7-287-221; тел.: +38 (048) 7-385-385, 7-288-288. E-mail: info@transport-journal.com
Тел: +38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01 (Сергей Бохан). E-mail: subscribe@transport-journal.com;
Тел./факс: +38 (044) 503-63-73; тел.: +38 (097) 232-92-55 (Татьяна Ятел). E-mail:reklama@transport-journal.com

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XIV МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ

XIV МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ BSEC

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:
- Формирование перспективной транспортной сети Черноморского региона
- Современные тенденции развития портов
- Направления развития портовых технологий перегрузочных работ и подъемно-транспортного оборудования
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка

3-5 июня 2015
ОДЕССА, ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

УЧРЕДИТЕЛИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР PLASKE ПЛАСКЕ

Транспорт

ПОРТЫ

ОРГАНИЗАТОР
"ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: mm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***2015 г.*** ***по*** « » ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН _____ Свидетельство плательщика НДС № _____

Тел.: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail): _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	ПЕРИОД ПОДПИСКИ — по 31 декабря 2015г.			
	1 месяц	3 месяца	6 месяцев	9 месяцев
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — электронная PDF-версия — 1, 2, 3 недели месяца — оперативная новостная и нормативная информация; **печатная версия — 4 неделя** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	362,20 грн.	1086,60 грн.	2066,00 грн.	3030,80 грн.
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — Еженедельно — оперативная новостная и нормативная информация, аналитика и комментарии о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	252,00 грн.	756,00 грн.	1434,00 грн.	2106,00 грн.
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	165,00 грн.	483,00 грн.	940,00 грн.	1380,00 грн.

_____ / _____ /

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Боханъ). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM